

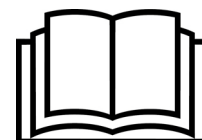
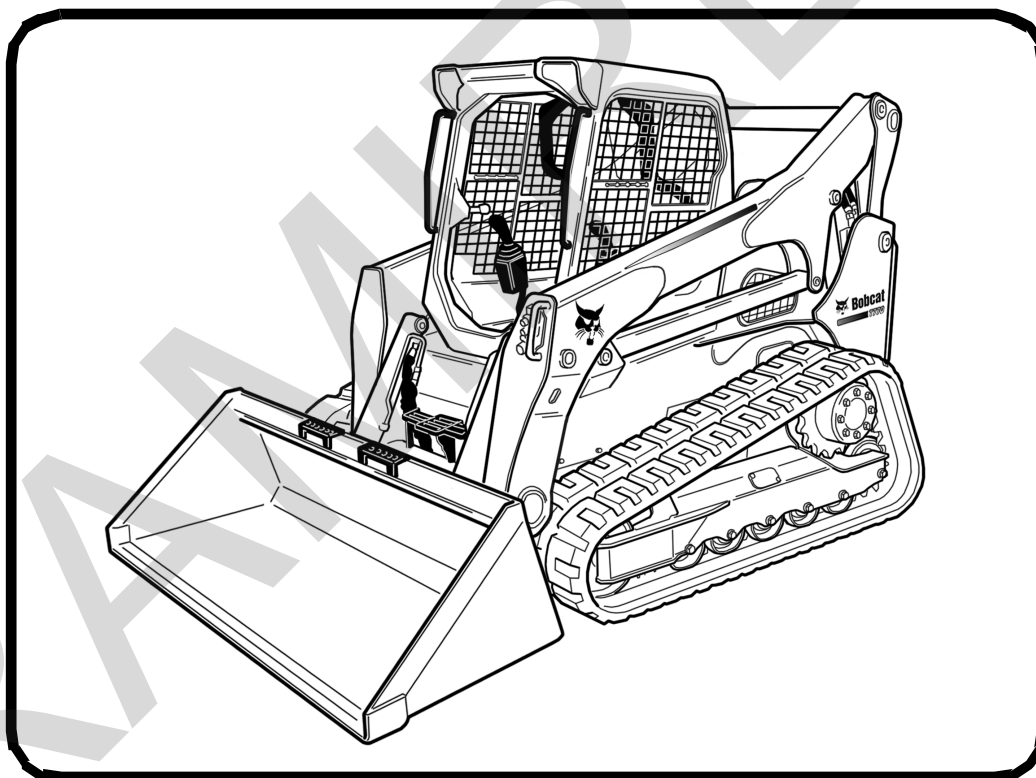


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Kompakts kāpurķēžu iekrāvējs T770

S/N B3BW12001 & Above



BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas darbināšanas vadītājam jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

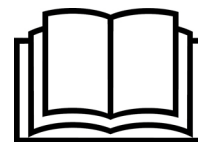
W-2001-0502



Drošības brīdinājuma simbols.

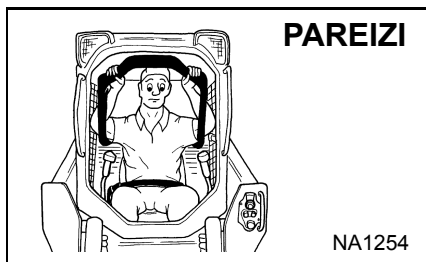
Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modrs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.

PAREIZI



P-90216

⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.

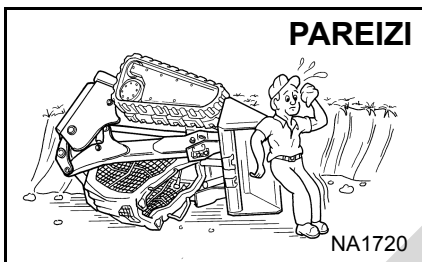


PAREIZI

NA1254

⚠ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.

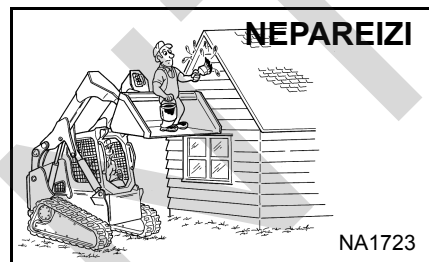
⚠ Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



PAREIZI

NA1720

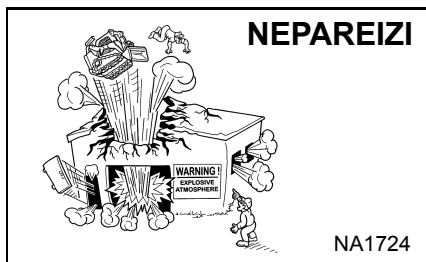
⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS pastiprinājumu. Piesprādzējiet drošības jostu.



NEPAREIZI

NA1723

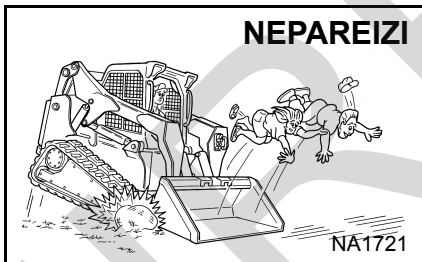
⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā ierīci darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

NA1724

⚠ Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

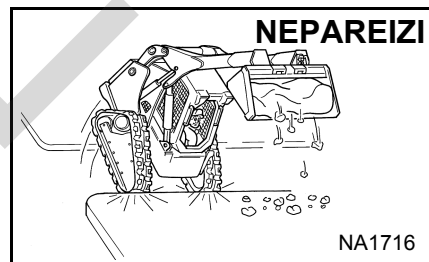


NEPAREIZI

NA1721

⚠ Nekad nepārvadāji cilvēkus!

⚠ Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



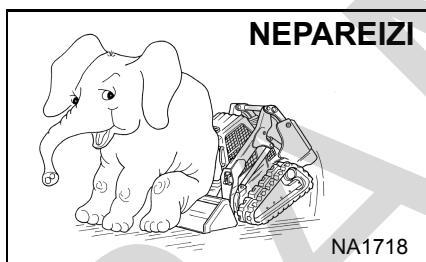
NEPAREIZI

NA1716

⚠ Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.

⚠ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.

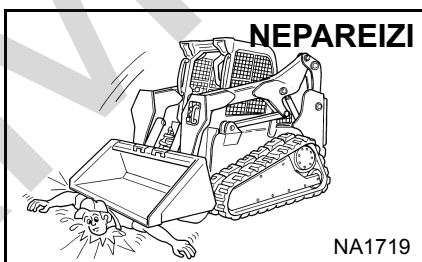
⚠ Iekraušānu, izkraušānu un pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas.



NEPAREIZI

NA1718

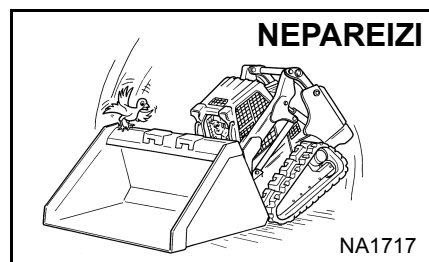
⚠ Nekad nepārsniedziet nominālo celjspēju.



NEPAREIZI

NA1719

⚠ Nekad neatstājiet iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras. Parkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku uz zemes.



NEPAREIZI

NA1717

⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.

⚠ Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat® iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Informāciju par pieejamību un uzkabes agregātu un piederumu drošu lietošanu varat uzzināt no sava Bobcat izplatītāja.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS kad tas ir pacelts, tam jābūvē iekrāvēja vadības elementi.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
4. LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA: jāatrodas kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): ja bojāti, nomainiet.
6. DROŠĪBAS KĀPŠĻI: ja bojāti, nomainiet.
7. SATVERAMIE ROKTŪRI: ja bojāti, nomainiet.
8. PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: ja bojāti, nomainiet.
9. STĀVBREMZE.
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS).

OSW69-0117

SATURS

PRIEKŠVārds	2
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI	13
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	33
PROFILAKTISKĀ APKOPE	127
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	205
SPECIFIKĀCIJAS	228
GARANTIJA	235
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	238

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Lai norādītu savu Bobcat iekrāvēju, vienmēr izmantojiet šos numurus.

Iekrāvēja sērijas numurs

Dzinēja sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
ČEHIJA

PRIEKŠVārds


Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums ir jebkādi jautājumi, konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3
UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	5
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
Šķidrums, smērvielas un degviela	6
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
Iekrāvēja sērijas numurs	7
Dzinēja sērijas numurs	7
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9
Standarta aprīkojums	9
Papildaprīkojums un piederumi	9
Pieejamie kausi	10
Agregāti	10
Lielas plūsmas agregāti	10
Īpašo lietojumu komplekts	11
Īpašā lietojuma komplekta pārbaude un apkope	11
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	12
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	12

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS) Prāga, Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija Homologācijas vadītājs Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobris ČEHIJA</p>	<p>EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table data-bbox="836 1115 1406 1178"> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td> <td>102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td> <td>104 dBA</td> </tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	102 dBA	Garantētā skaņas jauda	104 dBA
Izmērītā skaņas jauda	102 dBA				
Garantētā skaņas jauda	104 dBA				
<p>Iekārtas apraksts Iekārtas tips: Kāpurķēžu iekrāvējs Modeļa nosaukums: T770 Modeļa kods: B3BW Partijas sērija: 11001</p> <p>Dzinēja ražotājs: Bobcat Company Dzinēja modelis: D34P DL03-LEL02 Dzinēja jauda: 68,7 kW pie 2400 apgr./min</p>	<p>Iekārta atbilst tālāk norādīto EK direktīvu prasībām 2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2014/30/EK: Elektromagnētiskās saderības direktīva</p>				
<p>Atbilstības deklarācija Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK Direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2016. gada 20. aprīlis</p>					



Homologācijas vadītājs
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Čehija

Deklarācija par atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) Nr. 517/2014 14. pantam

Mēs, Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ar PVN maksātāja numuru CZ26489201, rīkojoties ES vienīgā pārstāvja statusā, lai importētu preces no Doosan Infracore Co., Ltd, adrese Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Koreja, ar pilnu atbildību apliecinām, ka, laižot tirgū iepriekš uzpildītu aprīkojumu, ko importējam uz Eiropas Savienību vai ražojam Eiropas Savienībā, aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir uzskaitīti kvotas sistēmā, ko paredz regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļa, jo:

A. Mums ir atļauja(-as), kas izdota(-as) saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. punktu un reģistrēta(-as) reģistrā, ko paredz šīs regulas 17. pants, brīdī, kad preces tiek laistas brīvā apgrozībā, lai izmantotu ražotāja vai importētāja fluorogļūdeņražu kvotas saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu, kas nosaka aprīkojumā esošo fluorogļūdeņražu apjomu.

B. *[Tikai aprīkojuma importētājiem]* aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir laisti tirgū Eiropas Savienībā, pēc tam eksportēti un iepildīti aprīkojumā ārpus Eiropas Savienības, un uzņēmējs, kas laidis fluorogļūdeņražus tirgū, ir izsniedzis deklarāciju, apliecinot, ka fluorogļūdeņražu apjoms ir vai tiks uzrādīts, laižot tirgū Eiropas Savienībā, un ka tas nav un netiks uzrādīts kā tieša piegāde eksportam atbilstoši regulas (ES) Nr. 517/2014 15. panta 2. punkta c) apakšpunktam saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 19. pantu un Eiropas Komisijas īstenošanas regulas (ES) Nr. 1191/2014 (2) pielikuma 5C daļu.

C. *[Tikai aprīkojumam, kas ražots Eiropas Savienībā]* aprīkojumā iepildītos fluorogļūdeņražus laidis tirgū fluorogļūdeņražu ražotājs vai importētājs saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu.

Dobroslav Rak

Rak

2017. gada 30. janvāris

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikācijas Nr. 264 89 201 | Prāgas Komercreģistra C sadaļa, ieraksts 85459



UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU



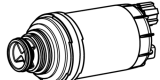
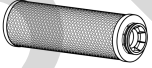





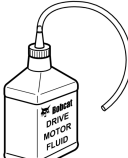


ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam, konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat izstrādājumus.

Uzņēmums Bobcat izvēlējās Lielbritānijas Standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, kurš novērtē uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā (Ziemeļdakotā, ASV), Ponšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfārgo). Uzņēmums Bobcat izvēlējās **TÜV Rheinland** kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnē Dobris (Čehijas Republika). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām, un darām to, ko sakām. Citos vārdos, mēs esam noteikuši procedūras un politikas, un mēs nodrošinām pierādījumus, ka mēs tās ievērojam.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

 DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 7012303	 AKUMULATORS 7269857
 DEGVIELAS FILTRS 7023589	 HIDRAULISKAIS FILTRS 7248874
 GAISA FILTRS, ārējais 7286652	 HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6686926
 GAISA FILTRS, iekšējais 7010031	 HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES/ SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475
 ŠĶIDRUMS, Hidrostatiskais piedziņas motors (Seši vai astoņi zobratu uzgriežņi) 7024981 — 8 U.S. fl oz	 ŠĶIDRUMS, Hidrostatiskais piedziņas motors (Astoņu zobratu skrūves) 7270875 — 17,5 U.S. fl oz

PIEZĪME. Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

REGULĀRĀ APKOPE (TURPINĀJUMS)

Šķidrumi, smērvielas un degviela

Tālāk aprakstītie šķidrumi, smērvielas un degviela tiek izmantoti rūpnīcā un atbilst darbības apstākļiem Eiropas klimatisko apgabalu temperatūrā. Citu klimatisko apgabalu prasības noskaidrojiet pie sava Bobcat izplatītāja.

Pirms jebkādu šķidrumu vai smērvielu pievienošanas vai nomainīšanas izlasiet un izprotiet profilaktiskās apkopes procedūru. (Skatīt PROFILAKTISKĀ APKOPE 127. lpp.)

DZINĒJA SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Dzinējs	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CJ4/ACEA E9	No -25 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CJ4/ACEA E9	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987819
Dzesēšanas kontūrs	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums, koncentrēts	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums visiem gadalaikiem	-36 °C	A, B, C, D	6987793
DEF/AdBlue®	- DEF/AdBlue®: Air1, kas atbilst standartam ISO 22241-1, vai AUS32, kas atbilst standartam DIN70070 (Skatīt DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA 157. lpp.)	-	-	*
Degvielas tvertne	- Augstas kvalitātes dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN 590 (Skatīt DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA 153. lpp.)	-	-	*

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Hidrauliskā šķidruma tvertne	- Bobcat hidrauliskais/hidrostatiskais šķidrums Superior SH	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat bioloģiski noārdāms hidrauliskais /hidrostatiskais šķidrums	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHĀNISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Sašķidrināšanas punkts	Iepakojums**	Daļas numurs
Visas mehāniskās sistēmas	- Bobcat universālā smērviela	No 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	No 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme hp Grease	No 260 °C	E	6987890

(*) Rūpnīcā iepildīti šķidrumi un smērvielas

(**) Pieejamais iepakojums:

A = 5 l kanna

B = 25 l tvertne

C = 209 l muca

D = 1000 l cisterna

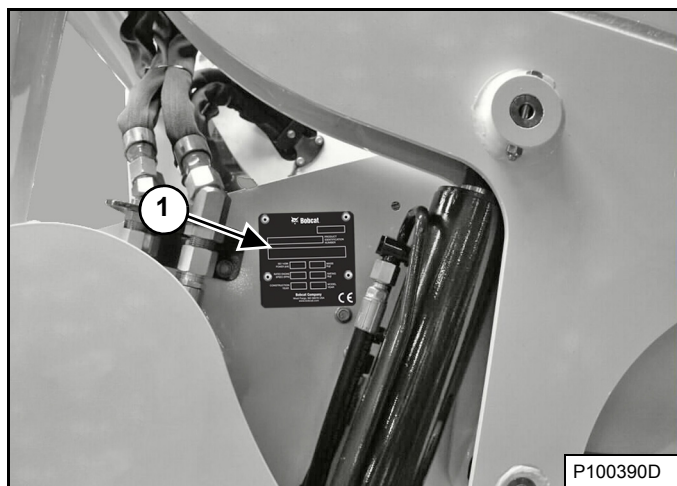
E = 400 g tūba

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

Iekrāvēja sērijas numurs

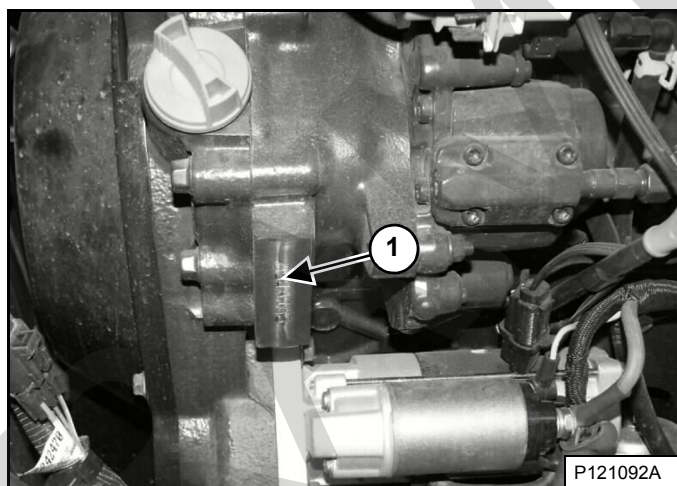
1. att.



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte (1. norāde) [1. att.] atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē.

Dzinēja sērijas numurs

2. att.



Dzinēja sērijas numura plāksnīte (1. norāde) [2. att.] atrodas dzinēja sānos zem eļļas uzpildes vāciņa.

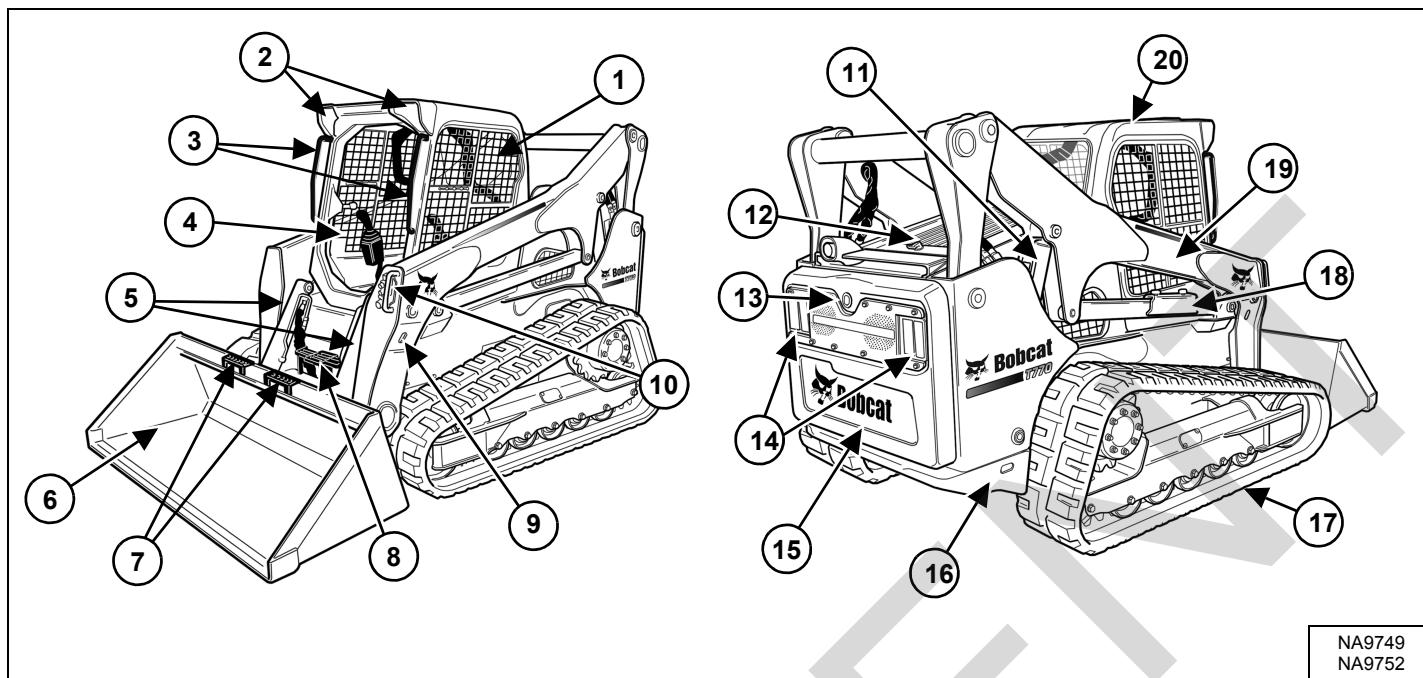
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. att.

Piegādes ziņojumā [3. att.] ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Piegādes ziņojumu jāizskata un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



NUMURS	APRAKSTS	NUMURS	APRAKSTS
1	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un operatora rokasgrāmata	11	Pacēlēja cilindrs (abās pusēs)
2	Priekšējie lukturi	12	Aizmugures režģis
3	Satveršanas rokturi	13	Atpakaļgaitas signāls [D]
4	Vadītāja sēdekļis ar drošības siksnu un sēdekļa aizsargstieni	14	Aizmugures darba gaismas un gabarītu gaismas
5	Sagāšanas cilindri	15	Aizmugures durvis
6	Kauss [A]	16	Aizmugurējais stiprinājums (abas puses) priekšējais stiprinājums atrodas aiz kausa
7	Kausa pakāpieni	17	Kāpurķēde [C]
8	Kāpslis	18	Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
9	Alternatīvs priekšējais stiprinājums (abas puses)	19	Pacelšanas svira
10	Priekšējie papildu ātrie savienojumi	20	Vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) [B]

[A] Kauss — Bobcat iekrāvējam pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

[B] ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

[C] Kāpurķēdes — parādītas standarta kāpurķēdes. Bobcat iekrāvējam pieejamas kāpurķēžu versijas.

[D] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā).

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Bobcat modeļa T770 iekrāvēji ir aprīkoti ar tālāk norādīto standarta aprīkojumu.

- 69 kW Bobcat dzinējs, Turbo IV pakāpes dīzeļdzinējs
- Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE sertifikācija
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Drošības josta (ievelkamā)
- Drošības slēdzenes (aizmugures un aizmugures režģis)
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Dzirkestu ķērājs
- Gaismas priekšējās un aizmugures
- Ieplūdes gaisa sildītājs (automātiski aktivizēts)
- Kabīne (ietver aizmugures un sānu logus un polikarbonāta augšējo logu) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uzkaibe
- Kāpurķēdes, gumijas — 450 mm (17,7 collas)
- Mēraparatūra: stundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmeters; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Nekustīgā šasija ar 5 rullīšiem
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Papildu hidraulika: maināmā plūsma
- Piekļuves vāki
- Priekšējā taure
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Sēdekļa aizsargstienis
- Stāvbremzes
- Trokšņu slāpēšana (samazina troksni pie operatora auss)
- Vadības ierīces Bobcat standarta aprīkojums

Papildaprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildaprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Agregāta kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Aizmugures bufera komplekts
- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Aizmugures palīghidraulika
- Apkopes platforma
- Apsildāms auduma sēdekļis ar regulējamu pneimatisko amortizāciju
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Atsvaru komplekts
- Automātiska gaitas vadība
- Automātiskā tukšgaita (pieejams tikai ar SJC aprīkotiem iekrāvējiem)
- Bākuguns
- Bloķējošā dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® vāciņš

Papildaprīkojums un piederumi (turpinājums)

- Ceļa komplekts
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Četrus veidu bākugunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Deluxe instrumentācijas panelis ar iedarbināšanu bez atslēgas
- DeSOX inhibēšanas slēdžu komplekts
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Drošības josta (3 collas plata)
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standarta aprīkojums 2 ātrumu modeļiem)
- Dzinēja nodalījuma blīvju komplekts
- Fiksējams degvielas vāciņš
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Gaisa deflektora komplekts
- Gaisa kondicionētājs
- Hidraulikas klusinātājs
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar On (ieslēgšanas)/Off (izslēgšanas) izvēli)
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Īpašo lietojumu komplekts
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Kāpurķēdes, gumijas — 320 mm (12,6 collas)
- Kausa vairogi
- Lielas plūsmas palīghidraulika
- Logi:
 - No ārpuses izņemams aizmugurējais logs
 - Polikarbonāta aizmugurējais logs
 - Polikarbonāta sānu logi
- Lukturu pagarinātāja komplekts platiem piederumiem
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Palīghidraulikas savienotāja aizsargs
- Power Bob-Tach®
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Radio
- Roller Suspension™ šasija ar 4 veltņu piekari
- Sānu apgaismojums
- Šasijas vāka komplekts
- Šļūtenes vadotne
- Stroboskops
- Ugunsdzēsamais aparāts
- Vadības ierīces
 - Uzlabota vadības sistēma (Advanced Control System, ACS) (pedāļu vai rokas vadības izvēle)
 - Izvēles kursorsvīras vadība (Selectable Joystick Controls, SJC) ("ISO" vai "H" režīma vadības izvēle)
- Ventilators ar darbības virziena maiņu

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma; standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

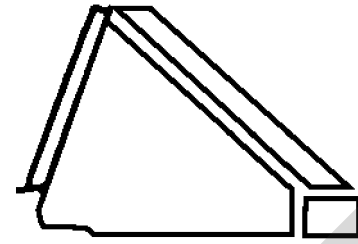
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par daudzfunkciju mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakabi — no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Kauss

Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausis, zema profila kausis, mēslojuma kausis un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu saviem Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Aggregāti

- Akmeņu kausis
- Augsnes uzlabotājs
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Celmu frēze
- Drupinātājs, hidrauliskais
- Ekskavatora kausis
- Greiders
- Kaisītājs
- Kausa izplūdes aizsargs
- Kausi
- Koku pārstādītājs
- Kombinētais kausis
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāpstas — kastes, buldozers, sniega lāpsta, V veida sniega lāpsta
- Leņķa slota
- Maisītāja kausis
- Pakotāja ritenis
- Pāldziņa zveltnis
- Paliktņu dakša
- Pašizgāzēja piekabe
- Planētājs
- Planētājs
- Plaša lietojuma rāmis
- Satvērēji — industriāli, sakņu
- Skrēpers
- Slaucītājs
- Smilšu tīrītājs
- Sniega pūtējs
- Sniega stūmējs
- Spriguļu tipa plāvējs
- Stabilizators, aizmugures
- Tranšeju bliete
- Ūdens komplekts
- Urbis
- Velēnu klājējs
- Vibroveltis
- X-Change™ rāmis

Lielas plūsmas agregāti

Tālāk norādīto aprīkojumu iesaka lietot ar lielas plūsmas iekārtām. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu atjauninātu apstiprinātā aprīkojuma sarakstu.

- Augsnes uzlabotājs
- Betona sūknis
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Celmu frēze
- Koksnes smalcinātājs
- Kultivators
- Mežizstrādes griezējs
- Planētājs
- Ripzāģis
- Rotējošais smalcinātājs
- Sniega pūtējs
- Spriguļu tipa plāvējs
- Tranšeju frēze
- Urbis

Īpašo lietojumu komplekts



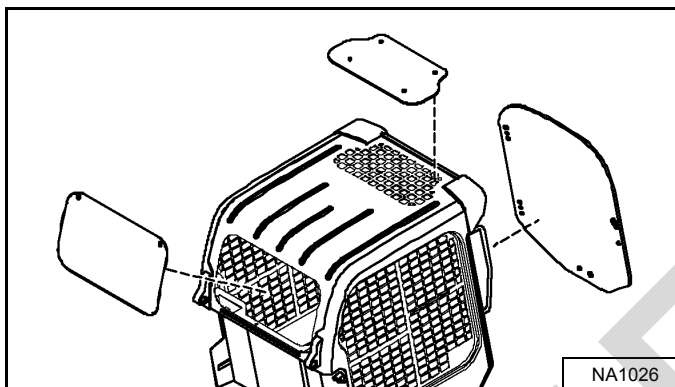
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Daži agregāta lietojuma veidi var izraisīt lidojošu grūžu vai priekšmetu iekļūšanu pa priekšpusi, augšpusi un aiz mugures atvērumiem. Uzstādiet īpašo lietojuma komplektu, lai nodrošinātu vadītājam papildu aizsardzību šādos apstākļos.

W-2737-0508

4. att.



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplektā iekļautas 12,7 mm (0,5 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis un polikarbonāta aiz mugures logs [4. att.].

Īpašajiem lietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

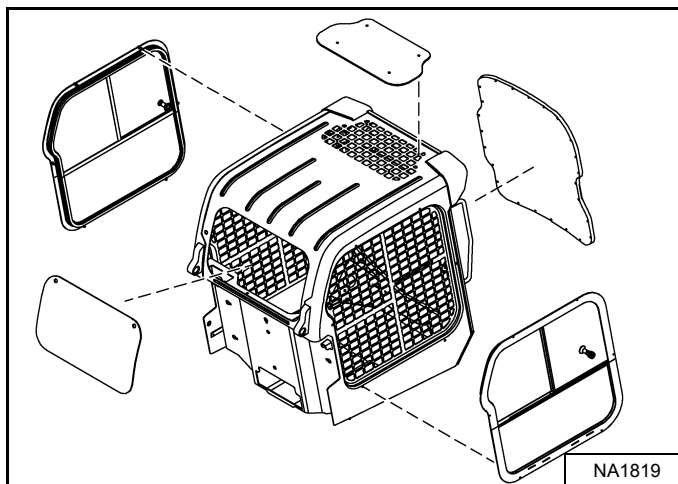
Īpašā lietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkļi vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

5. att.



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret gružu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collas) biezas laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs [5. att.].

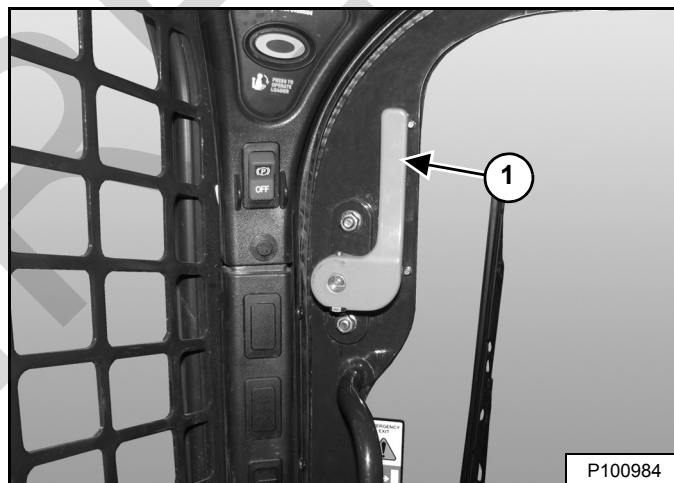
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības lietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet suku vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

6. att.



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1. norāde) [6. att.], saites un aparatūru, vai tā nav vajīga un vai nav bojātas daļas.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14
Pirms ekspluatācijas	14
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	15
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	15
Izvairšanās no kvarca putekļiem	16
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	16
Apkope	16
Ekspluatācija	16
Elektrosistēma	16
Hidrauliskā sistēma	17
Pilna	17
Iedarbināšana	17
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	17
Metināšana un slīpēšana	17
Ugunsdzēsāmie aparāti	17
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
Drošības zīmes — piktogrammas	21

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi sekojiet šajā rokasgrāmatā sniegtajiem ekspluatācijas un apkopes norādījumiem.

Bobcat iekrāvējs ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt saslimšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta blīvuma materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Tālāk uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlotas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatora pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jālūdz izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs

	Drošības brīdinājuma simbols
Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modrs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.	



Pirms mašīnas darbināšanas vadītājam jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-0502



Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un agregātam ir jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8–10 stundu ailē vai ir norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Jāizprot rakstiskie norādījumi, likumi un noteikumi

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, operatora rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Noskaidrojiet, kādi ir likumi un noteikumi jūsu atrašanās vietā. Likumi var noteikt darba drošības prasības darba devējam. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Jābūt izgājušam apmācību par iekrāvēja ekspluatāciju

- Vadītāja apmācībā ietilpst mutiskas apmācības un praktiskās darbības demonstrācija. Šo apmācību nodrošina Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsaņem darbs vietā, kur tuvumā nav cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuras darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

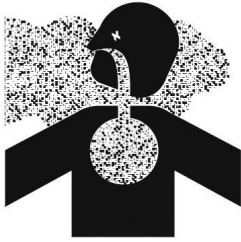
Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls būs smagāks nekā tas pats mazāk blīvs materiāla tilpums. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopi vai servisu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairīšanās no kvarca putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Apkope

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Ja elektrosistēma ir bojāta vai tai nepareizi veikta apkope, var rasties dzirksteles un lokizlāde.

Viegli uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.) regulāri jānovāc. Ja ļaut atkritumiem sakrāties, tas var izraisīt ugunsgrēka briesmas. Tīriet pietiekami bieži, lai novērstu šo uzkrāšanos. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši neīrūmi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektriskajām daļām, var rasties ugunsgrēks.

Ekspluatācija

Nelietojiet iekrāvēju vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet, vai elektriskais vadojums un savienojumi nav bojāti. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Saremontējiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Sekojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību. Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatora uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu ādu. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem balsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet daļas, kurām ir noplūžu pazīmes.

Vienmēr satīriet izlijušus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Pilna



Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmēķēt! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statistiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no smagām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvēcēm un iepļūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas šķidrums var izraisīt sprādzienu un traumēt jūs un blakus esošos cilvēkus.

Sekojiat ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karsti.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārlicinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

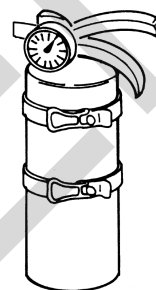
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metinot, turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu daļu slīpēšanas vai metināšanas laikā. Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var veidoties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti



Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības komplekti un kā tos izmantot. Regulāri apsekojiet ugunsdzēsamo aparātu un veiciet tā apkopi. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

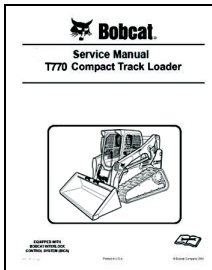
Jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un Bobcat Company skatiet vietnē **Bobcat.com**.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

7276519lvLV

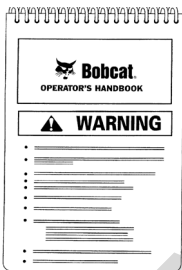
Pilns norādījumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



APKOPES ROKASGRĀMATA

7252384lvLV

Pilns norādījumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



OPERATORA ROKASGRĀMATA

7254855lvLV

Sniedz pamata ekspluatācijas norādījumus un drošības brīdinājumus.

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

1 7168038

2 Standarta un ACS 7168141

3 Siksnas trīspunktu stiprināšana 7184346

4 SJC 7168081 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Standarta un ACS 7168139

8 Durvis 7168025

8 Atpakalgaitas ādinājuma

8 Aizmugures logs ar fiksatoriem 7167991

3 Siksnas trīspunktu stiprināšana 7184346

Kabīnes iekšpusē

Šasija ar veltņu piekari — 7178340

Rated Operating Capacity (ROC) 1500 kg / 3325 lbs

Šasija ar veltņu piekari — 7178340

Rated Operating Capacity (ROC) 1570 kg / 3475 lbs

Nekustīgā šasija — 7200273

7251372 (iepriekšējie modeļi) 7323430 (jaunāki modeļi) (iekšējais drošinātāju piekļuves panelis) (kāju nodalījums, kreisā puse)

Durvju gāzes atspere 7170360

Durvju gāzes atspere 7169291

7206487

7254855lvLV

Standarta un ACS 7168273

9 7168037

7173403 (aiz Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7168039 (2)

14 Pacelšana aiz viena punkta 7168022 (2)

14 Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

15 Pacelšana aiz četriem punktiem 7168040

15 Pacelšana aiz četriem punktiem 7168020

Pacelšanas komplekta opcijas

Pacelšana aiz viena punkta 6533898 (2)

Pacelšana aiz četriem punktiem 7168040

Pacelšana aiz četriem punktiem 7168020

LWA 104dB 6731994

NA9749

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

16 7120570 7169699

17 7169291

Uz gāzes atsperes

18 6713507 (2)

19 7167988 (2) 7170355 (4)
(Uz šjūtenes un caurules)

Zem kabīnes

20 7205727

Aizmugures durvju iekšpusē

21 7251859

7173294

7120570

7169699

7169291

6713507 (2)

7167988 (2)

7170355 (4)

7205727

7251859

7173294

Bobcat T770

Bobcat

70485 SW 6727595

6727595 (5)

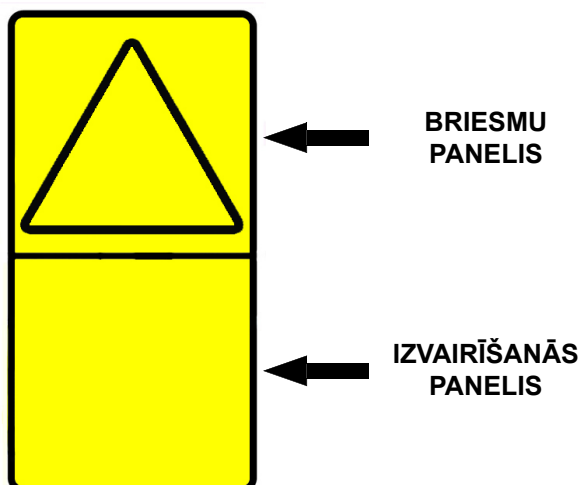
NA9752

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

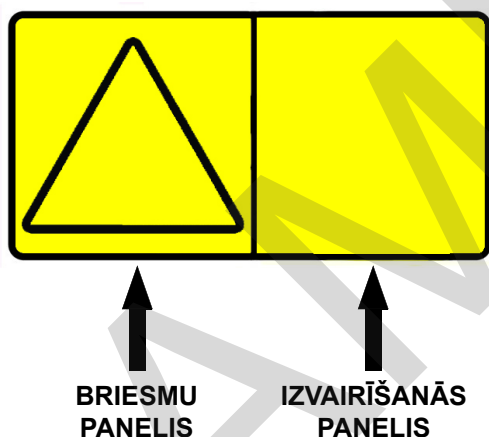
Drošības zīmes — piktogrammas

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegts drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam iepazīties ar visām mašīnai/agregātam uzstādītajām drošības zīmēm.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

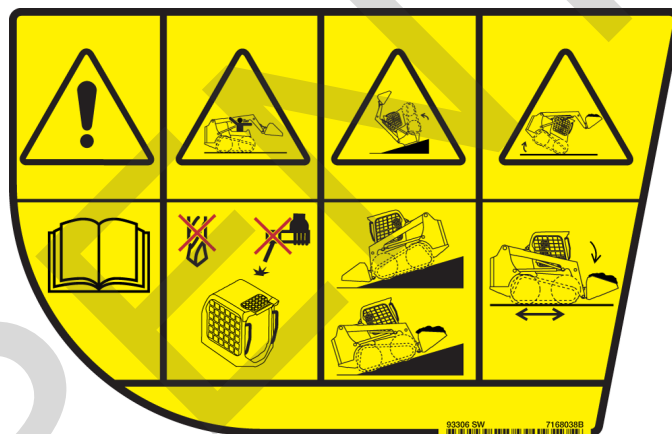
Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME. Skatiet numurētās uzlīmes ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS 19. lpp. un ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS) 20. lpp., lai noskaidrotu attiecīgās ilustrētās uzlīmes bez teksta izvietojumu uz mašīnas.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



**IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS**

Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet agregātus, ko nav apstiprinājusi kompānija Bobcat.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām. Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



**IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS**

**LAI ATSTĀTU IEKRĀVĒJU, VEICIET TĀLĀK NORĀDĪ-
TĀS DARBĪBAS.**

1. Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie visi bloķējas.
6. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2838-0310

3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīs punktu drošības siksnu.



**BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES
AR ŠKĒRSLI, VAR GŪT SMAGUS IEVAINOJUMUS
VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS**
Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai
piesprādzējiet plecu drošības jostu.

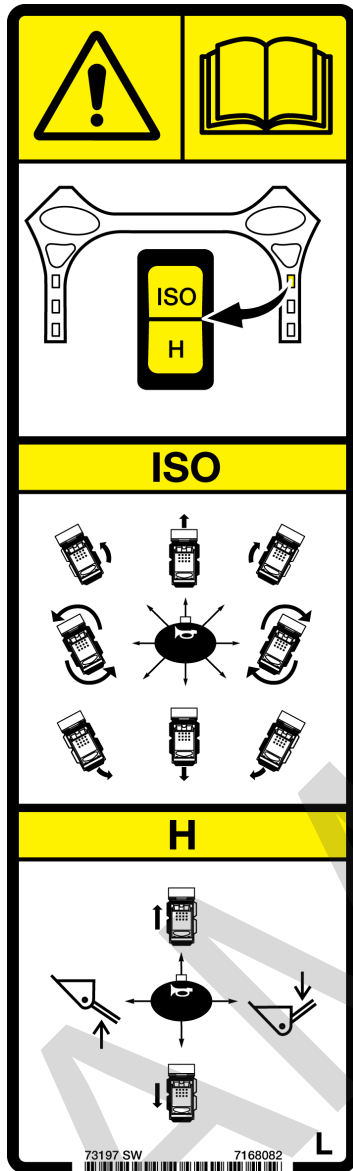
W-2754-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

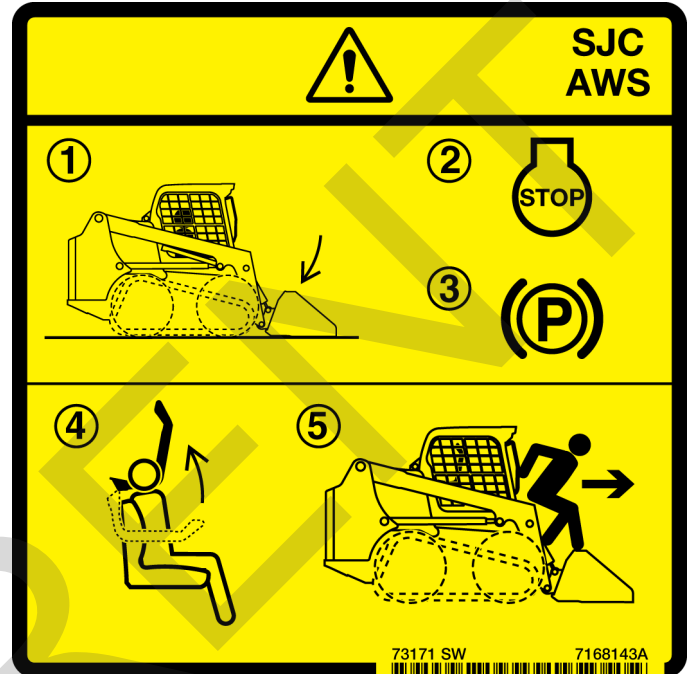
4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas vadītāja kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

LAI ATSTĀTU IEKRĀVĒJU, VEICIET TĀLĀK NORĀDĪTĀS DARBĪBAS.

1. Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS
VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelšanas un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

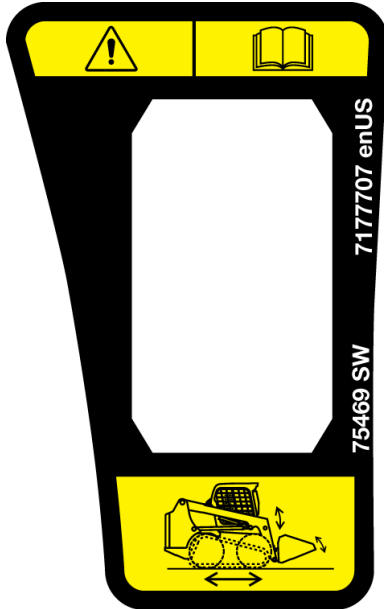
W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

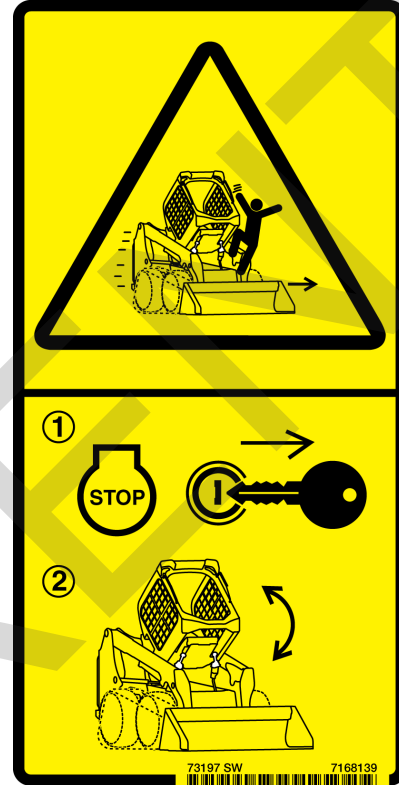
Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelšanas un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacelēja izlīces vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas vadītāja kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas vadītāja kabīnē apakšā kreisajā pusē.



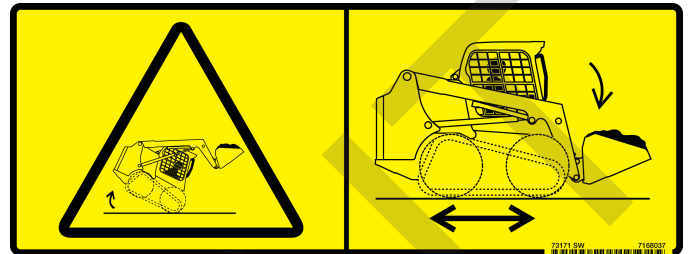
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti ir jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas pacēlāja sviru aizmugurē, kas pavērsta pret operatoru.



SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS
ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS
TRAUMAS VAI NĀVI

Turiet kravu zemu!

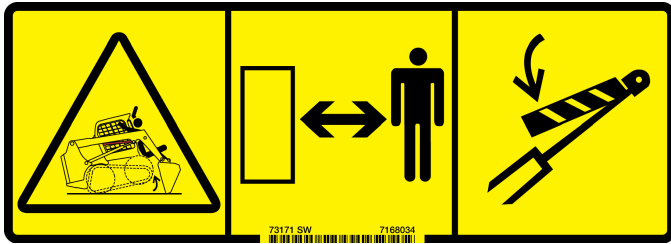
W-2836-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelēja cilindriem vai pacelēja cilindra, ja nav uzstādīta apstiprināta pacelēja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Nekad nepārvadāji cilvēkus!
- Nekad neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

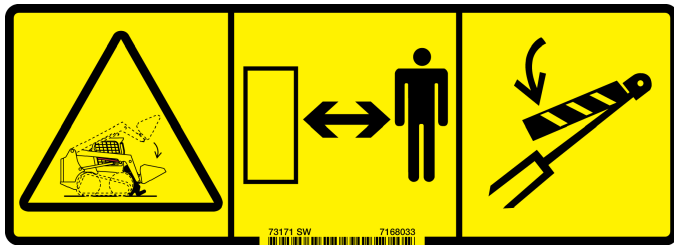
W-2835-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

12. Saspiešana ar pacelēja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

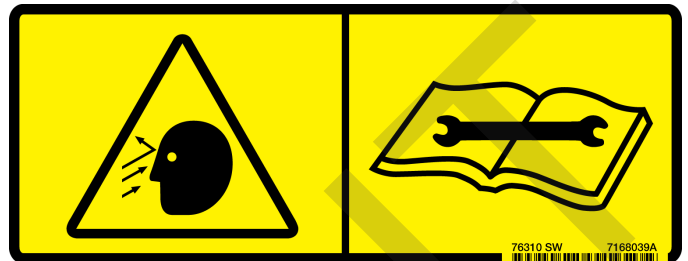
Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātas pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

13. Lidojoši gruži vai priekšmeti (7168039)

Šī drošības zīme atrodas uz kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja šasijas netālu no smērvielas cilindra stiprinājumiem.



AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatļaidiet atgaisošanas savienojumu vairāk nekā par 1 1/2 apgriezienu.

W-2781-0109

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

14. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas uz viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



15. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet viena punkta pacelēja un vadītāja kabīnes (ROPS) aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
2. Pārbaudiet, vai celšanas punkts nav bojāts un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams.

- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 pēdu) attālumā.
- Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

BRĪDINĀJUMS

PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet, visu celšanas punktu aprīkojumu, kā arī stiprinājumus pievilktumu.
2. Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti, vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.

- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki; tiem jāatrodas 5 m (15 pēdas) attālumā.
- Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

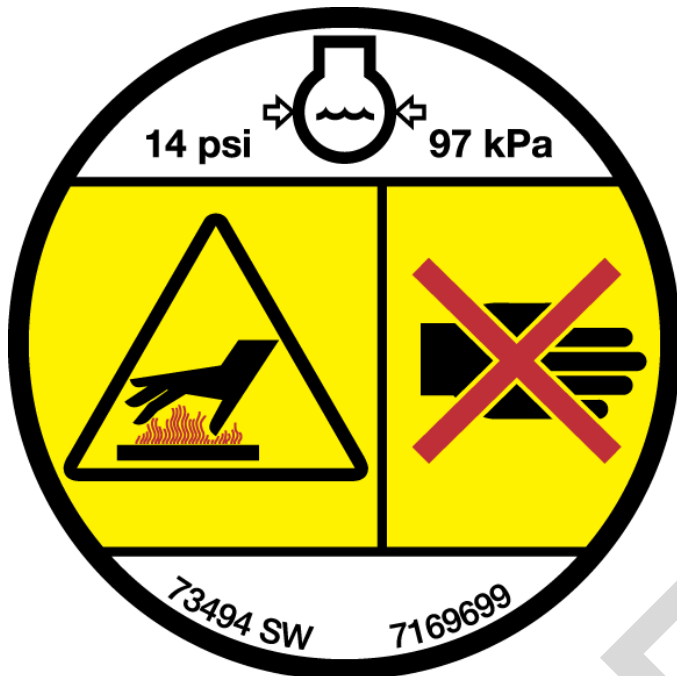
W-2840-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

16. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



BRĪDINĀJUMS

**KARSTS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA
VAR RADĪT NOPIETNUS APDEGUMUS**

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- **ATVĒRT LĒNI.**

W-2755-LV-0909

17. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



BRĪDINĀJUMS

**GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST
STIENI UN NODARĪT NOPIETNUS VAI
NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

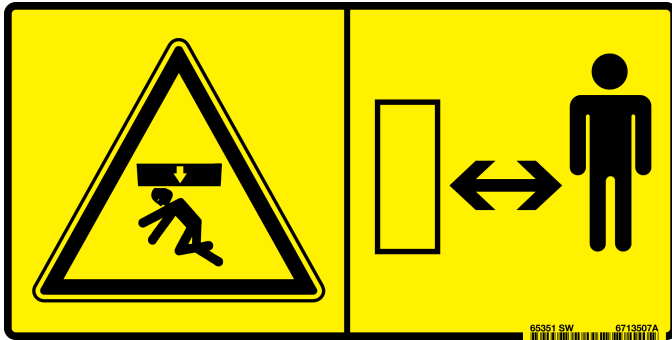
W-2756-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

18. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrā pacelēja svirā sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

W-2520-0106

19. Saspiešana ar pacelēja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem vadītāja kabīnes.



SARGIETIES NO NĀVES!

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

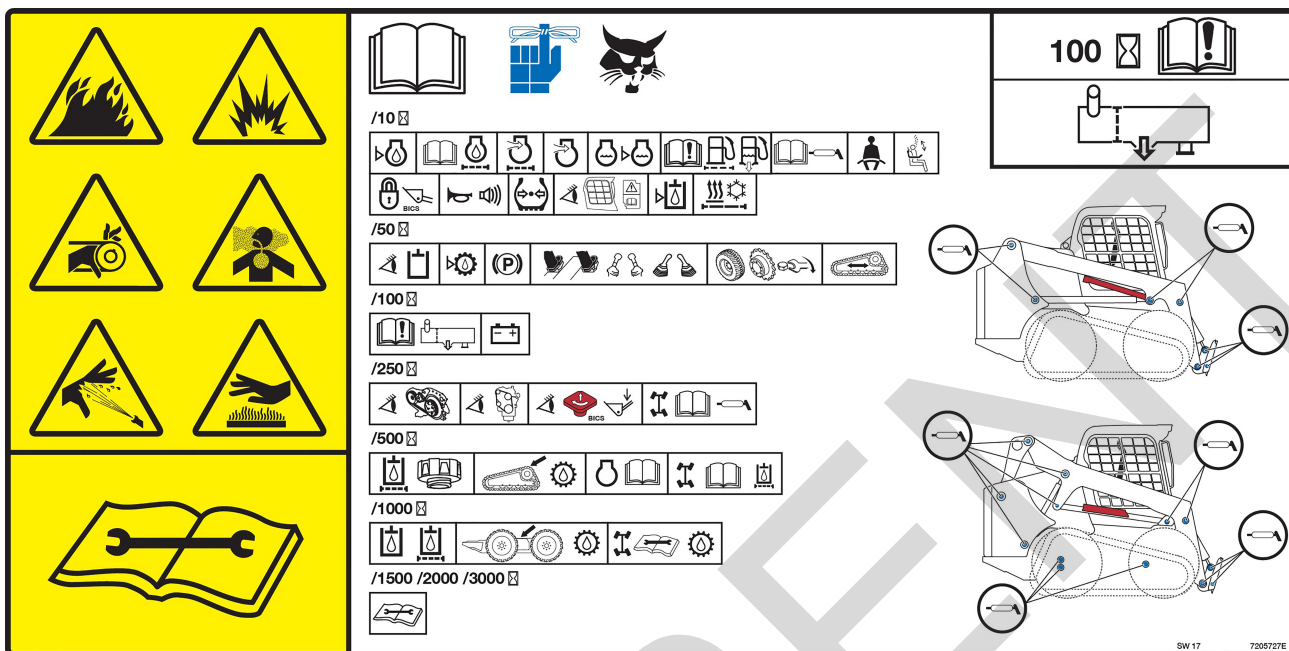
D-1008-0409

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

20. Apkopes pārbauzu saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas aizmugures durvju iekšpusē.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļņus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, un jums ir jāuzrauga, vai šī sistēma darbojas pareizi.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

Pareizai darbībai SCR ir jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
Pareizai darbībai DPF ir jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

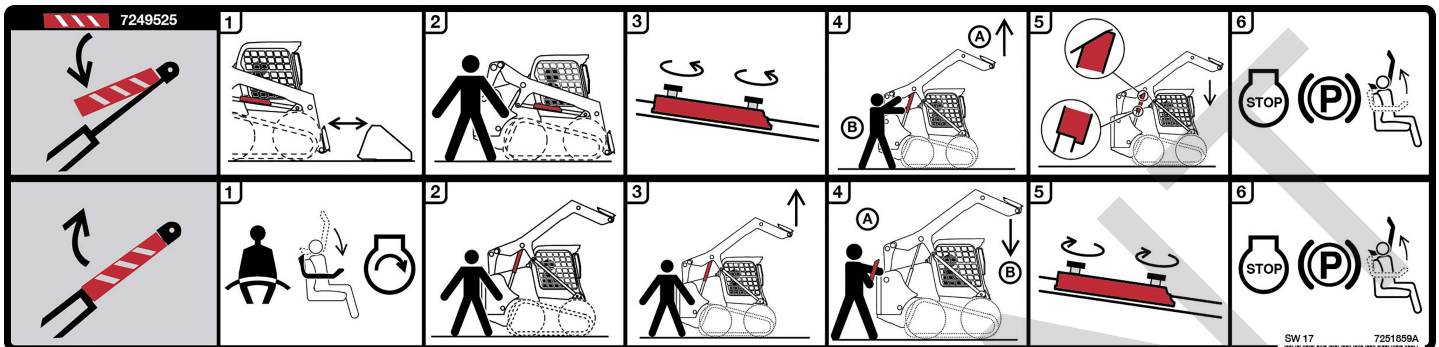
I-2350-LV-1114

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

21. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7251859)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Lai uzstādītu apstiprinātu celšanas sviras balstu.

1. Noņemiet no iekrāvēja agregātu.
2. Palieciet sēdeklī, kamēr otrs cilvēks noņem pacelēja sviras atbalstu no uzglabāšanas stāvokļa.
3. Noņemiet piespiedēju kloķus un paceliet sviras atbalstu.
4. Paceliet pacelšanas sviras, kamēr otrs cilvēks atbalsta pacelšanas sviras atbalstu pret cilindra stieni.
5. Lēnām nolaidiet pacelēja sviras, līdz pacelēja sviras atbalsts ir droši nofiksēts starp pacelēja sviru un cilindru.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa aizsargstieni.

Lai noņemtu pacelšanas sviru balstu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas uzlieciet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
2. Palieciet sēdeklī, kamēr otrs cilvēks noņem pacelēja sviras atbalstu no cilindra stieņa.
3. Pacelt pacelēja sviras.
4. Otrs cilvēks noņem pacelēja sviras atbalstu no cilindra stieņa. Palieciet sēdeklī, līdz pacelēja sviras ir nolaistas līdz galam.
5. Novietojiet pacelšanas sviras balstu atpakaļ uzglabāšanas stāvoklī un nostipriniet to ar piespiedēju kloķiem.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa aizsargstieni.

PIEZĪME. Detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelēja sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatiet PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTA IERĪCE 138. lappusē.)

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	37
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	38
Pārskats	38
Kreisais panelis	39
Displeja ekrāns	41
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	42
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	43
Labais panelis (Deluxe instrumentācijas panelis)	44
Kreisais slēdžu panelis	46
Labās puses slēdžu panelis	46
Kreisais apakšējais panelis	47
Labais apakšējais panelis	47
Radio	48
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	50
Apraksts	50
Standarta vadības ierīces	50
Uzlabota vadības sistēma (ACS)	51
Izvēles kursorsviras vadības (SJC) ierīces	52
VADĪTĀJA KABĪNE	53
Apraksts	53
Sānu logi	53
Durvju darbība	53
Priekšējā loga tīrītājs	54
Kabīnes apgaismojums	54
BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS™)	55
Apraksts	55
Ekspluatācija	55
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	56
Apraksts	56
Ekspluatācija	56
SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA	57
Apraksts	57
Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® līmenis	57
DeSOX process	58
SCR sistēmas kodi	60
Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® neapmierinoša kvalitāte	61
SCR sistēmas komponentu izmainīšana	61
EGR traucējumi	62
Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® dozēšanas pārtraukums	62
STĀVBREMZE	63
Ekspluatācija	63

VILKMES ATBLOKĒŠANA	63
Apraksts	63
Ekspluatācija	63
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	64
Ekspluatācija	64
AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	64
Apraksts	64
Ekspluatācija	64
PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	65
Apraksts	65
Ekspluatācija	65
AVĀRIJAS IZEJA	66
Aizmugures loga identifikācija	66
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	66
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	66
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	67
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	67
Priekšējās durvis	67
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	69
Apraksts	69
Ekspluatācija	69
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	70
Pieejamās vadības konfigurācijas	70
Darbināšana (standarta un ACS)	70
Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā	71
Darbība (SJC) ar "H" vadības režīmā	72
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	73
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	73
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	73
Apraksts	73
Darbināšana (standarta un ACS)	74
Darbība (SJC)	74
ĀTRUMA KONTROLE	75
Apraksts	75
Ekspluatācija	75
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	76
PIEDZIŅAS REAKCIJA	77
Apraksts	77
Ekspluatācija	77
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	79
Apraksts	79
Ekspluatācija	79

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	81
Apraksts	81
Ekspluatācija	81
Darbība (ACS)	82
Darbība (SJC)	83
 HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	 84
Apraksts	84
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	84
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā	85
Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā	85
Izvēles kursorsviras (SJC) “H” vadības režīmā	86
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	86
Automātiska gaitas vadība	87
Ventilators ar darbības virziena maiņu	88
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA	89
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	90
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	90
AIZMUGURES palīghidraulikas darbība	91
Lielas plūsmas palīghidraulikas darbība	92
Ātrie sakabinātāji	93
Ātro savienotāju traucējummeklēšana	93
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	94
 AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	 95
Apraksts	95
 IKDIENAS PĀRBAUDE	 96
Ikdienas pārbaude un apkope	96
 PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	 98
Iekāpšana iekrāvējā	98
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta	98
Sēdekļa regulēšana	99
Drošības jostas regulēšana	101
Sēdekļa aizsargstienis	102
Kursorsviras stāvokļa regulēšana	102
 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	 103
Standarta atslēgas panelis	103
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	105
Deluxe instrumentācijas panelis	107
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	109
Iedarbināšana zemā temperatūrā	109
Aukstas temperatūras dzinēja apgriezību kontrole	109
 DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	 110
Kreisais panelis	110
Brīdinājumi un izslēgšanās	110
 DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	 111
Procedūra	111

ATSVARI	112
Apraksts	112
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	112
Atsvaru izmantošana	112
Atsvaru noņemšana	112
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	112
AGREGĀTI	113
Pareizā kausa izvēle	113
Paliktņu dakša	113
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	114
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)	117
KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA	120
Ievads	120
Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi	120
EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRA	122
Darba zonas pārbaude	122
Ekspluatācijas pamatinstrukcijas	122
Braušana pa koplietošanas ceļiem	122
Ekspluatācija ar pilnu kausu	123
Ekspluatācija ar tukšu kausu	123
IEKRĀVĒJA VILKŠANA	124
Procedūra	124
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	124
Pacelšana aiz viena punkta	124
Pacelšana aiz četriem punktiem	125
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	126
Iekraušana un izkraušana	126
Nostiprināšana	126

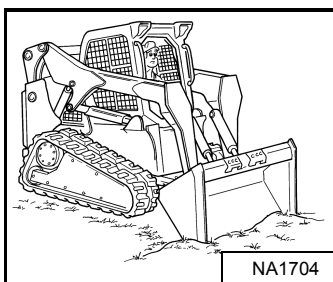
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Saskaņā ar ISO 6165 standartu šī mašīna ir klasificēta kā bloķētu riteņu stūrēšanas kompaktkrāvējs. Šai iekārtai ir slīdes un parasti priekšpusē uzliekams kauss, lai raktu, pārvietotu, līdzinātu, celtu, pārvestu un iekrautu tādus birstošus materiālus kā zeme, grants vai akmeņu šķembas.

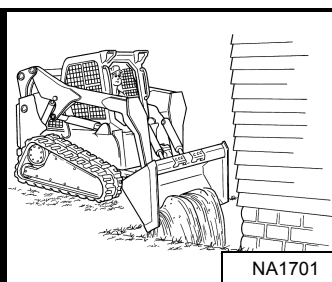
Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Tālāk ir norādīti daži paredzētās izmantošanas piemēri.

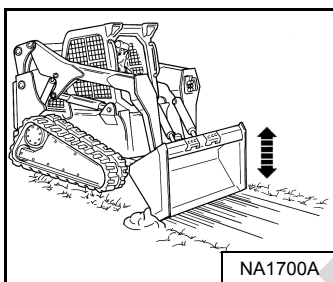
Rakšana



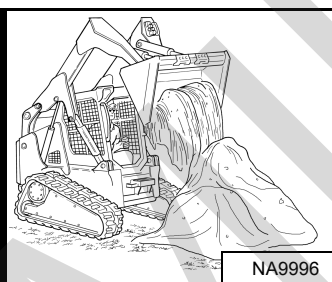
Atkārtotā uzpilde



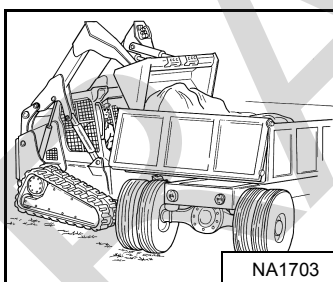
Līdzināšana



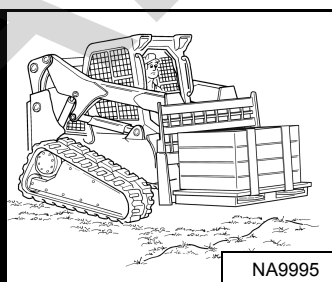
Materiālu krautnēšana



Materiālu iekraušana



Kravu pārvietošana uz paliktņiem



! BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-1112

! BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

SVARĪGI

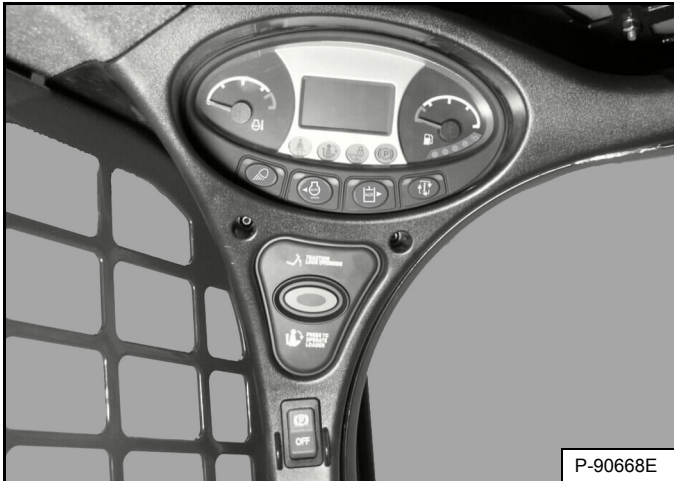
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

Pārskats

7. att.



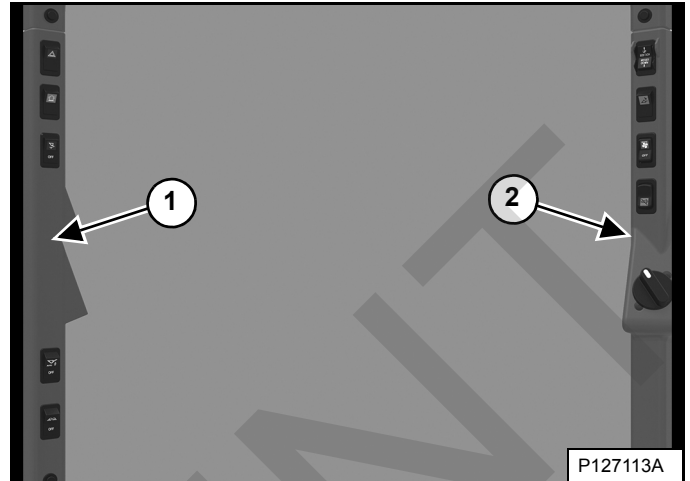
Kreisais panelis [7. att.] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

8. att.



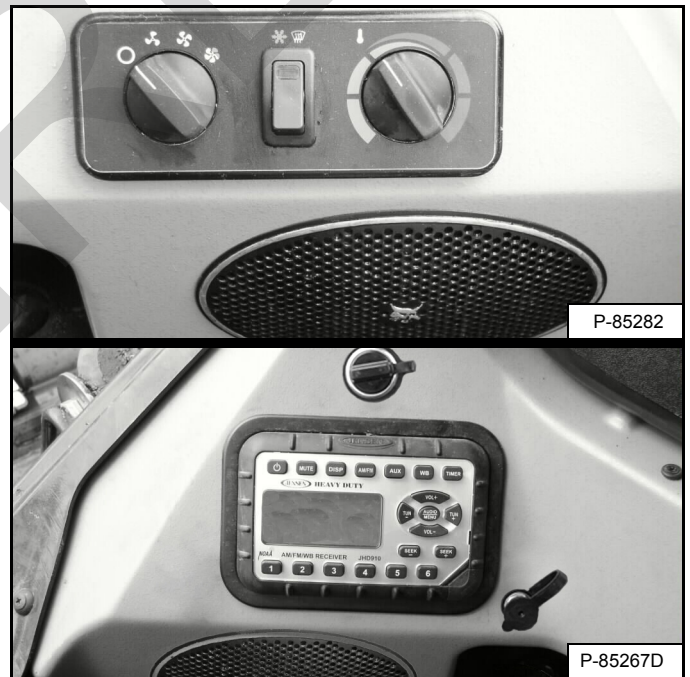
Labais panelis [8. att.] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 42. lpp.), (Skatīt Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 43. lpp.) vai (Skatīt Labais panelis (Deluxe instrumentācijas panelis) 44. lpp.)

9. att.



Kreisais (1. norāde) un labais (2. norāde) [9. att.] slēdžu panelis ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisais slēdžu panelis 46. lpp.) un (Skatīt Labās puses slēdžu panelis 46. lpp.)

10. att.

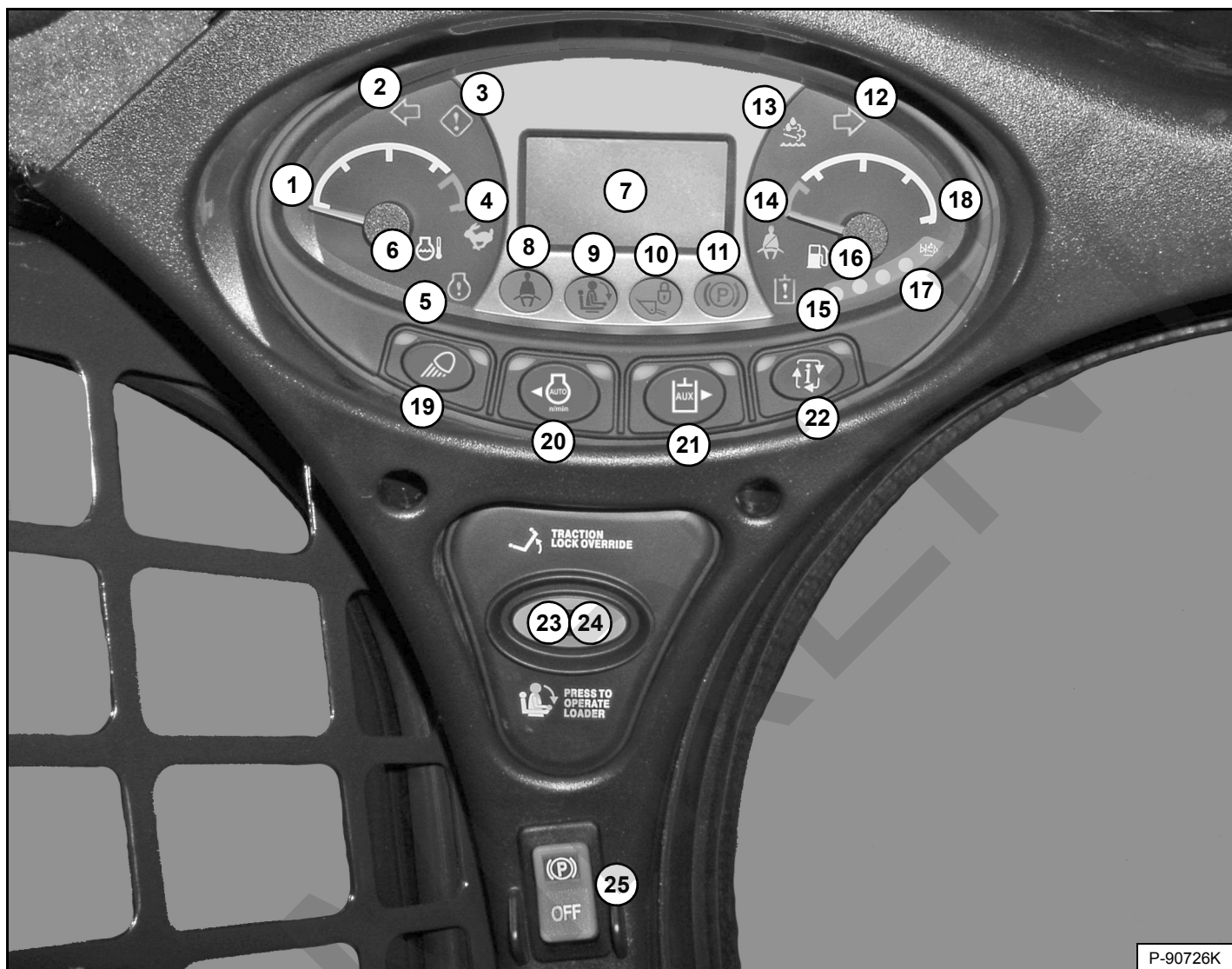


Kreisais un labais apakšējais panelis [10. att.] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisais apakšējais panelis 47. lpp.) un (Skatīt Labais apakšējais panelis 47. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis

11. att.



P-90726K

Kreisās puses panelis [11. att.] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Norāda, ka ir IESLĒGTS kreisā pagrieziens signāls.
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairāku mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVI ĀTRUMI (papildaprīkojums)	Izvēlēts augstais diapazons.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu Displeja ekrāns.)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē drošības josta. Lampa paliek degot 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls.
13	DĪZEĻDEGVIELAS IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/AdBlue® DARBĪBAS TRAUCĒJUMI	Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® līmenis ir zems. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DĪZEĻDEGVIELAS IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA.)
14	PLECU JOSTA (papildu aprīkojums)	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē plecu josta, kad tiek izmantots augstais diapazons. Lampa paliek degot, kamēr tiek izmantots augstais diapazons.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
17	DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/AdBlue® LĪMENIS	Parāda dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® daudzumu tvertnē. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS SAMAZINĀŠANAS (SCR) SISTĒMA.)
18	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
19	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu AIZMUGURES gabarītu gaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītgaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītgaismas IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
		Nospiediet un turiet 5 sekundes, lai displeja ekrānā apskatītu programmatūras versiju.
20	AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA (papildu aprīkojums)	Nospiediet vienreiz, lai aktivizētu automātisko tukšgaitu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA.)
		Virziet kursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	PALĪGHIDRAULIKA bez lielas plūsmas papildaprīkojuma	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai izslēgtu sistēmu.
	PALĪGHIDRAULIKA ar lielas plūsmas papildaprīkojumu	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu LIELAS PLŪSMAS palīghidrauliku. (Deg kreisā un labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu palīghidrauliku. (Nodzīsīs kreisā un labā zaļās gaismas diode.)
		Virziet kursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
22	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes) <ul style="list-style-type: none"> • Stundu skaitītājs (palaidēs laikā) • Dzinēja apgriezienu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
23	VILKMES ATBLOĶĒŠANA	Darbojas vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un darbojas dzinējs. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu VILKMES ATBLOĶĒŠANA.) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
24	NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
25	STĀVBREMZE (standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet pogu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu STĀVBREMZE.)

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 206. lpp.)

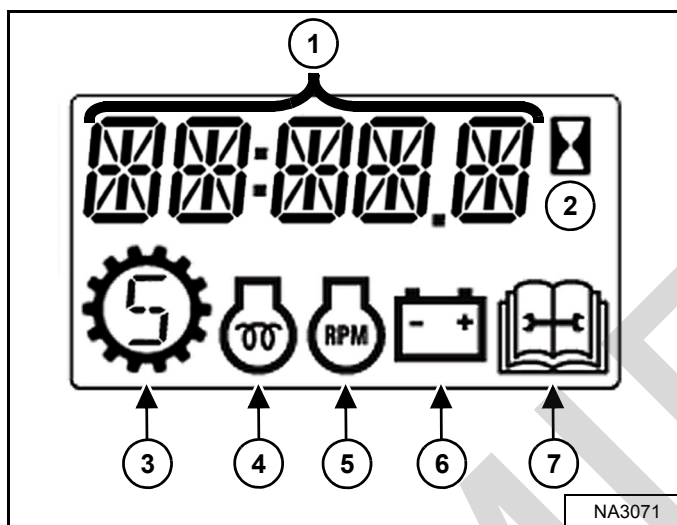
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta tālāk norādītā informācija.

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar laika atpakaļskaitīšanu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

12. att.



Displeja ekrāns ir parādīts [12. att.]. Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Stundu skaitītājs
3. Ātruma uzraudzība
4. Dzinēja priekšsildīšana
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Apkalpošana

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

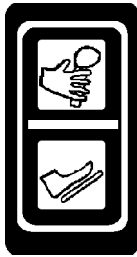



13. att.



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [13. att.].

Standarta atslēgas panelim ir atslēgas slēdzis (1. norāde) [13. att.], ko izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

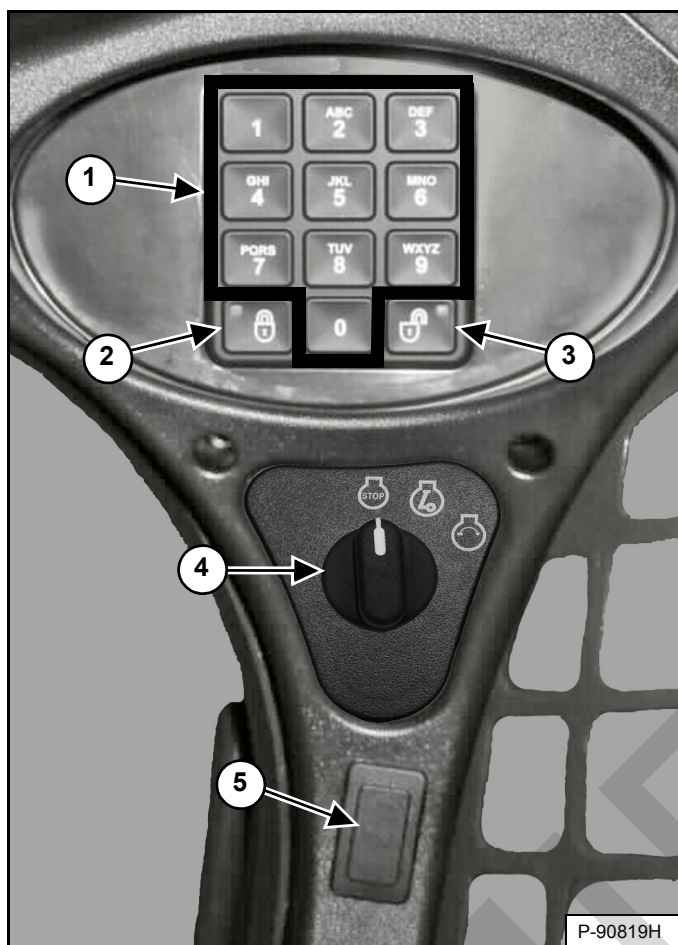
Slēdža novietojumam (2. norāde) [13. att.] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet tabulā tālāk.

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBĒJOŠĀ GAISMA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)

14. att.



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [14. att.].

1. **Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
2. **BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš parādīs sarkanu lampiņu, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 224. lpp.)
3. **ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš parādīs zaļu lampiņu, norādot, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 224. lpp.)
4. **Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

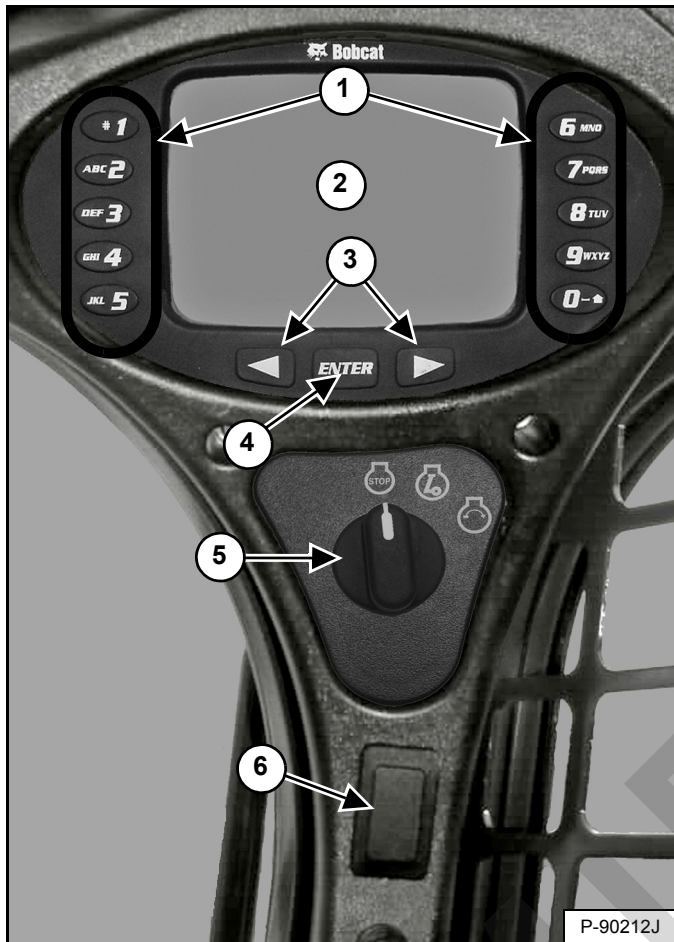
Slēdža novietojumam (5. norāde) [14. att.] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet tabulā tālāk.

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBĒJOŠĀ GAISMA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe instrumentācijas panelis)




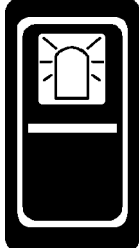
15. att.



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe instrumentācijas paneli [15. att.].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** Papildtastatūrai ir divas funkcijas:
 - ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju;
 - ievada norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.
- Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.
- ENTER poga:** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdža novietojumam (6. norāde) [15. att.] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet tabulā tālāk.

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBĒJOŠĀ GAISMA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe instrumentācijas panelis) (turpinājums)

16. att.



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts [16. att.].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME. Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe instrumentācijas paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 225. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

Valodas mainīšana.

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe instrumentācijas panelim [16. att.].

Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 221. lpp.)

Ievadiet paroli

Izmantojiet ciparu tastatūru, lai ievadītu paroli, un pēc tam nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Reaģējot uz katru ievadīto ciparu, ekrānā parādīsies simbols. Ja ir ievadīts nepareizs cipars, kreiso ritināšanas pogu var izmantot kā atkāpes taustiņu.

Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ) un parole būs jāievada vēlreiz.

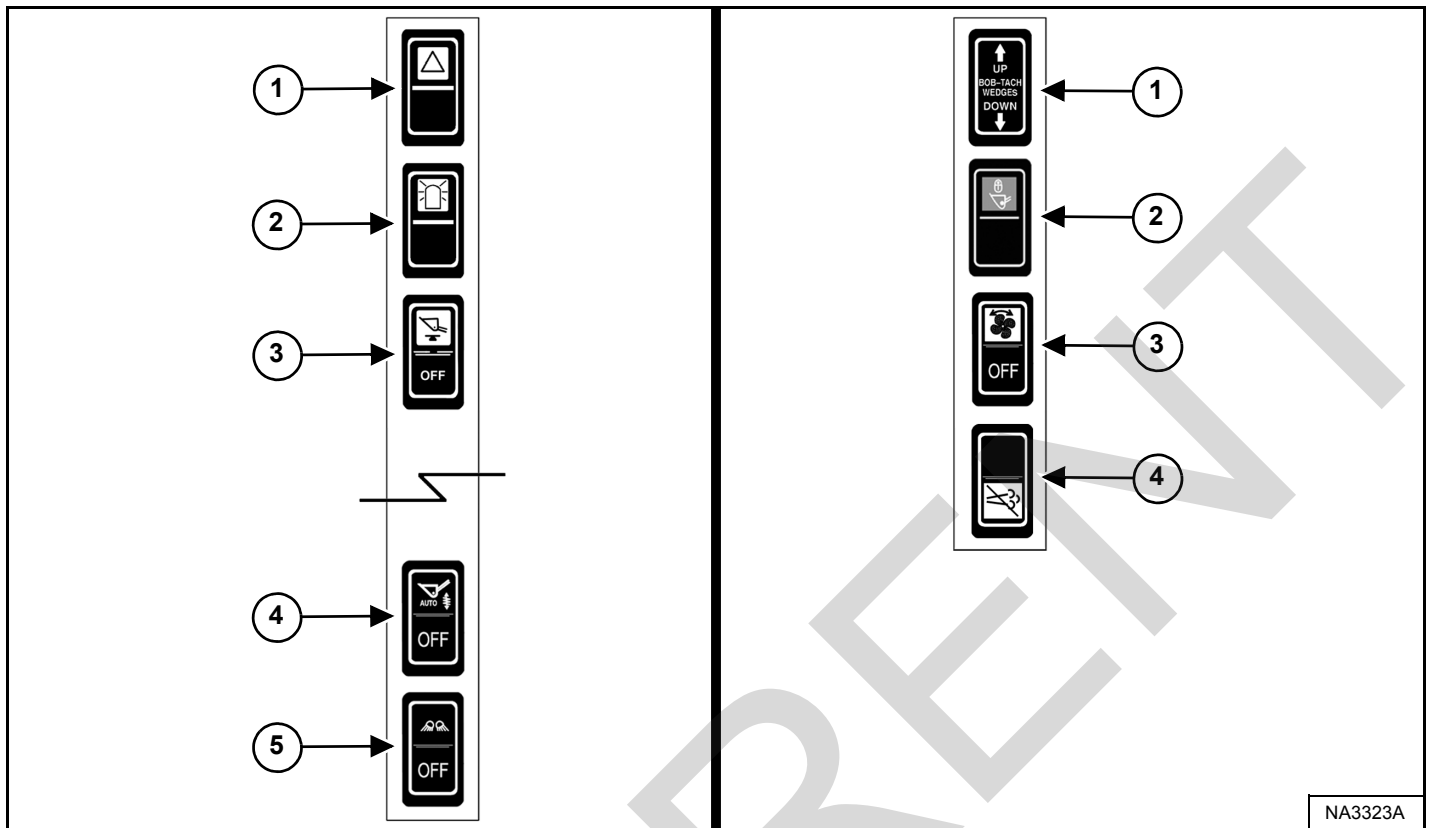
Lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām, skatiet sadaļu "VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA". (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 221. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais slēdžu panelis

Labās puses slēdžu panelis

17. att.



NA3323A

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBĒJOŠĀ GAISMA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKĀ POZICIONĒŠANA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidraulisko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
4	AUTOMĀTISKA GAITAS VADĪBA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaitas vadību; apakšdaļu — lai to izslēgtu.
5	SĀNU APGAISMOJUMS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU. PIEZĪME. Pārvietojieties pa sabiedriskiem ceļiem, IZSLĒDZIET sānu apgaismojumu.

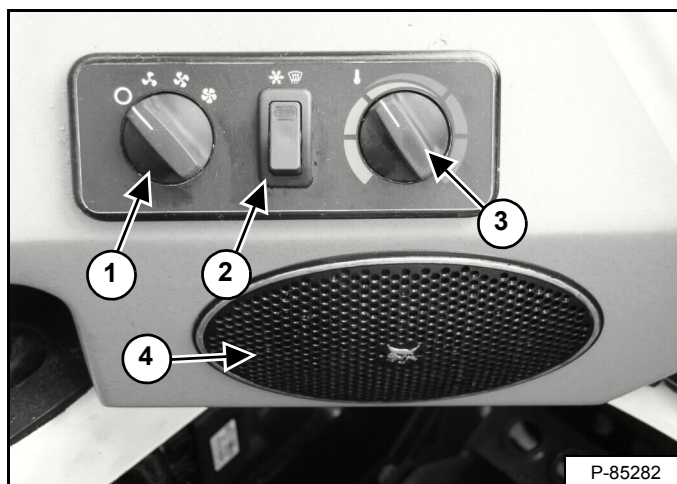
NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Lai atvienotu Bob-Tach ķīļus, nospiediet un turiet augšupvērsto bultiņu. Lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs, nospiediet un turiet lejupvērsto bultiņu.
2	BRAUKŠANAS BLOĶĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrauliskās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.
3	VENTILATORS AR DARBĪBAS VIRZIENA MAIŅU (papildaprīkojums)	Automātisks darbības režīms — vidējā pozīcija; manuāls darbības režīms — tsi nospiediet augšdaļu; lai izslēgtu, nospiediet apakšdaļu.
4	DESOX inHIBIT (papildaprīkojums)	Nospiediet apakšdaļu, lai inhibētu DeSOX. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS SAMAZINĀŠANAS (SCR) SISTĒMA.)

PIEZĪME. Iepriekšējiem modeļiem kreisajā slēdžu panelī nebija ceturtās un piektās slēdžu atrašanās vietas.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

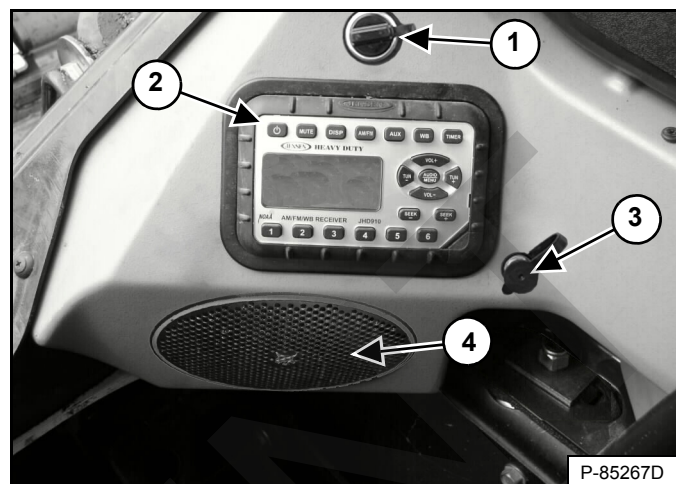
Kreisais apakšējais panelis

18. att.



Labais apakšējais panelis

19. att.



NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu; pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	GAISA KONDICIONIERA/ ATKAUSĒŠANAS SLĒDZIS (papildaprīkojums)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu, bet apakšdaļu, lai izslēgtu. Ieslēdzot slēdzis tiks izgaismots. Lai gaisa kondicionētājs darbotos, jābūt IESLĒGTAM ventilatora motoram (1. norāde).
3	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru; pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai pazeminātu.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

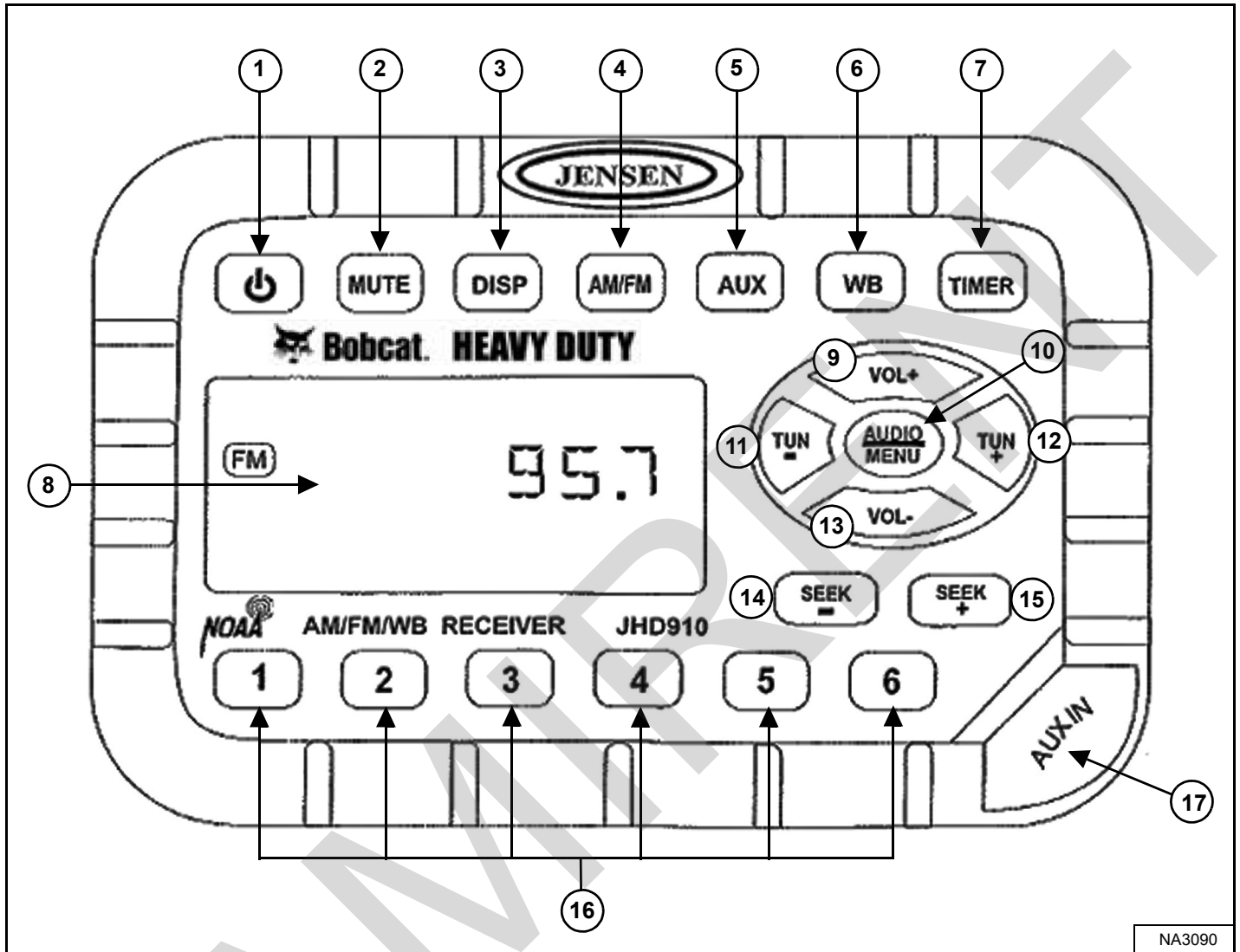
NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	STRĀVAS PIESLĒGVIETA	Nodrošina piederumiem 12 voltu elektrisko kontaktu.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu Radio.
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu austiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

20. att.



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts [20. att.].

PIEZĪME. Pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā DISPLEJS.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU, nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
2	MUTE (SKAŅAS IZSLĒGŠANA)	Nospiediet, lai izslēgtu skaņu; paziņojums [MUTE] (SKAŅAS IZSLĒGŠANA) parādīsies ekrāna displejā; nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmiem (radiouztvērēja frekvences parādīšana, palīgdevade, laika apstākļu frekvences informācija vai taimeris) un pulksteņa režīmu. Nospiediet un turiet, lai pārietu pulksteņa iestatīšanas režīmā; izmantojiet pogu FREKVENCE LEJUP (TUN –), lai iestatītu stundas, izmantojiet pogu FREKVENCE AUGŠUP (TUN +), lai regulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	JOSLA	Nospiediet, lai pārietu radiouztvērēja režīmā. Nospiediet, lai uztvertu 2 vidējo viļņu frekvenču joslās un 3 FM frekvenču joslās.
5	PALĪGSISTĒMA	Nospiediet, lai atlasītu palīgdevades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs) ir jāpievieno palīgdevades pieslēgvietai.
6	LAIKA ZIŅU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laika ziņu joslu; izmantojiet pogas FREKVENCE AUGŠUP (TUN +) un FREKVENCE LEJUP (TUN –), lai noregulētu uz vislabāk uztveramo staciju. Laika apstākļu brīdinājuma funkcija, ja ir aktivizēta, automātiski pārslēgsies no pašreizējās funkcijas uz laika ziņu joslu, ja ir saņemts laika apstākļu brīdinājums. Skatiet šīs tabulas sadaļu AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai palaistu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atjaunotu taimeri, vai turiet nospiestu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, frekvenci un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻUMA PALIELINĀŠANA	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA	AUDIO REGULĒŠANA Nospiediet, lai atlasītu zemo skaņu, augsto skaņu un balansa iestatījumus; izmantojiet pogas PALIELINĀT SKAĻUMU (VOL +) un SAMAZINĀT SKAĻUMU (VOL –), lai to regulētu, kad ir parādīta vēlama opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. IZVĒLNES REGULĒŠANA: Nospiediet un turiet nospiestu 3 sekundes, lai pārietu izvēlnes iestatījumu regulēšanas režīmā; nospiediet, lai skatītu tālāk norādītos iestatījumus, izmantojiet pogas PALIELINĀT SKAĻUMU (VOL +) un SAMAZINĀT SKAĻUMU (VOL –), lai regulētu, kad tiek parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> Pikstiena apstiprinājums (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai pikstiens atskanēs ar katru pogas nospiešanu. Darbības reģions (ASV vai Eiropa) — atlasa atbilstošo reģionu. Pulksteņa displejs (12 vai 24) — atlasa 12 stundu vai 24 stundu pulksteņa displeju. Displeja spilgtums (mazs, vidējs vai spilgts) — nosaka ekrāna rādītumu spilgtuma līmeni. Fona apgaismojuma krāsa (dzintara vai zaļa) — nosaka displeja ekrāna fona apgaismojuma krāsu. Skaļuma ieslēgšana (0–40) — atlasa skaļuma iestatījuma noklusējuma vērtību, kad radio ir ieslēgts. Brīdinājums WB (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai laikapstākļu frekvences joslas trauksmes funkcija ir aktivizēta.
11	FREKVENCE LEJUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci lejup.
12	FREKVENCE AUGŠUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci augšup.
13	SAMAZINĀT SKAĻUMU	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI LEJUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci lejup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI AUGŠUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci augšup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
16	IEPRIEKŠ IESTATĪTAS STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un izsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Turiet nospiestu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai izsauktu staciju.
17	PALĪGDEVADES PIESLĒGVIENTA	Pievienojiet radio austiņas vai portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotāja) spraudni 3,5 mm (1/8 collu) pieslēgvietai un nospiediet pogu AUXILIARY (PALĪGIERĪCE).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

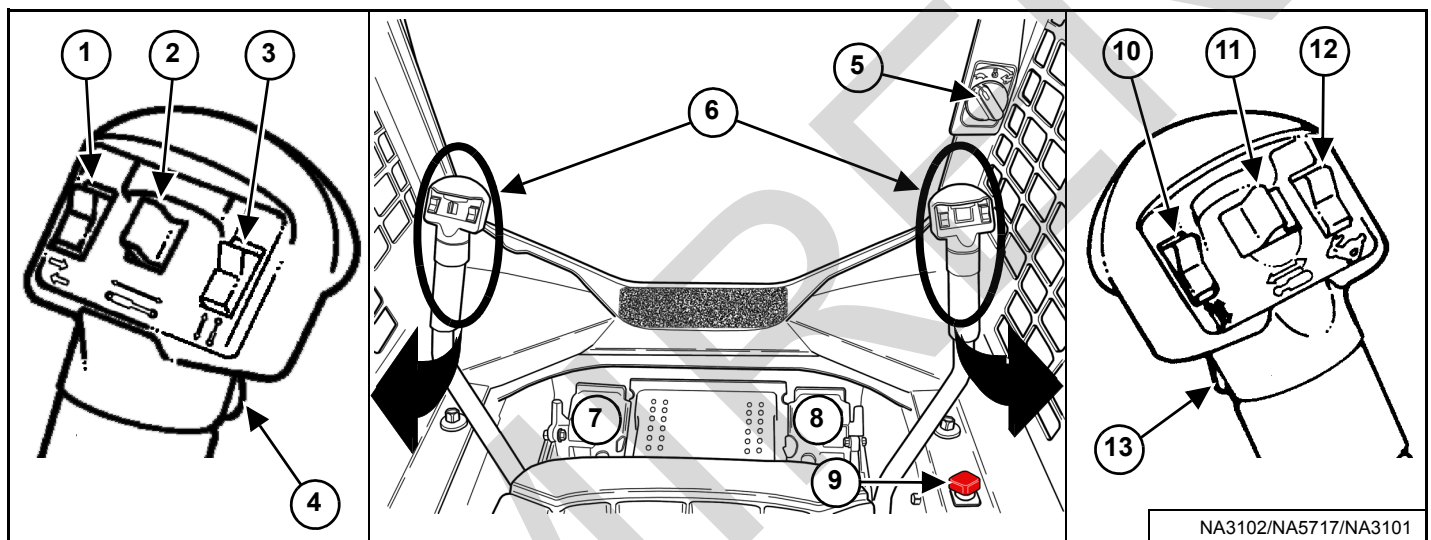
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas trīs vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas.

- Standarta vadības ierīces — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildu aprīkojums) — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) — pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

21. att.

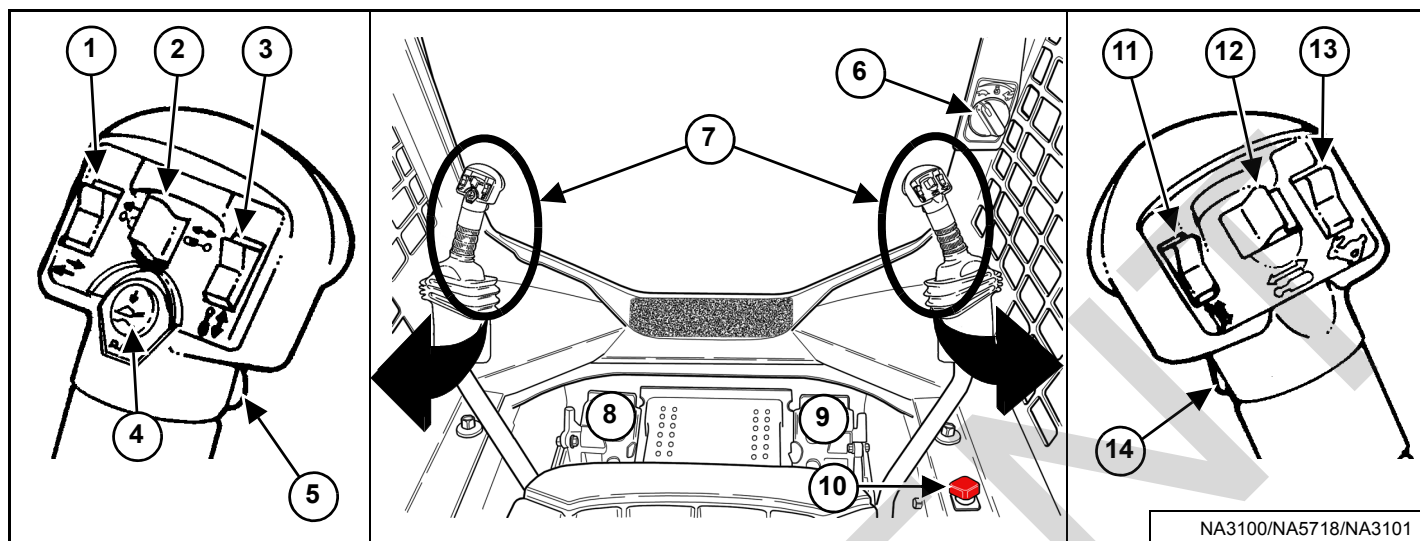


NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai ieslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AIZMUGURES palīghidraulikas darbība. Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība.
12	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Uzlabota vadības sistēma (ACS)

22. att.

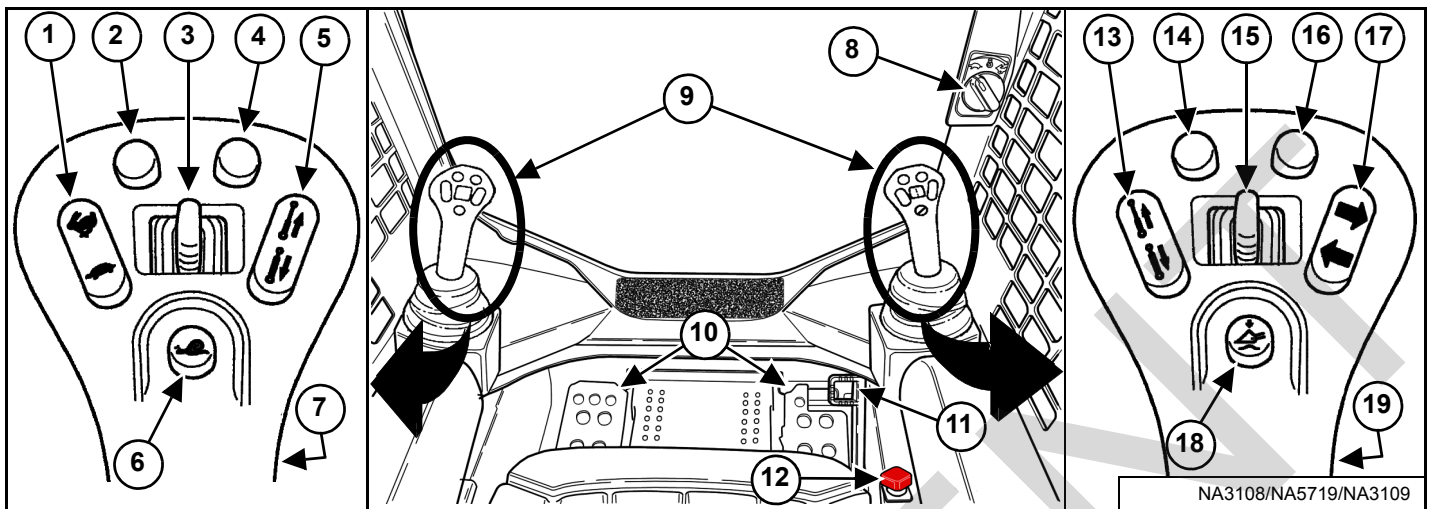


NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AIZMUGURES palīghidraulikas darbība.
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība.
13	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras vadības (SJC) ierīces

23. att.



NA3108/NA5719/NA3109

NUMURS	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
	Arī: ĀTRUMA KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AIZMUGURES palīghidraulikas darbība.
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14 *	NEIZMANTO	---
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība.
16 *	NEIZMANTO	---
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

* Izmanto arī kā agregāta vadības ierīci: skatiet pievienoto ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta komplektācijā ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS), lai tādējādi nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

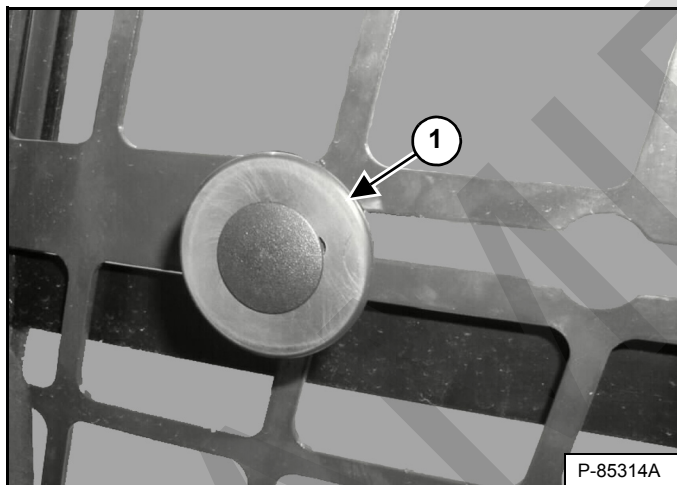
BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

24. att.

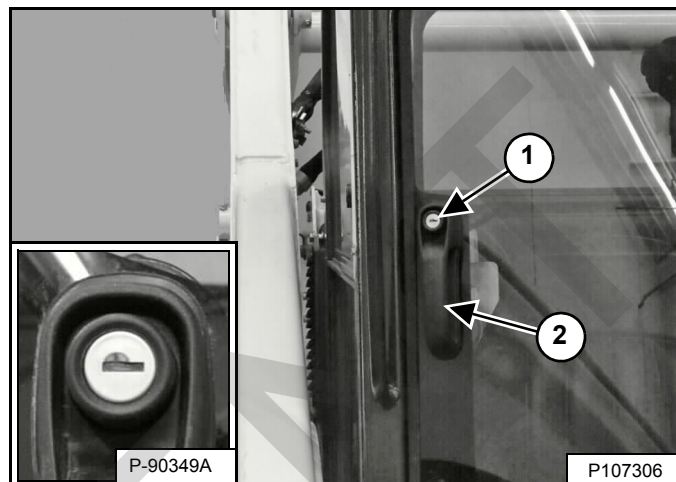


Izvelciet kloķi (1. norāde) [24. att.] un pavelciet uz aizmuguri, lai atvērtu logu. (Parādīta labā puse) Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloķi, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloķi un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

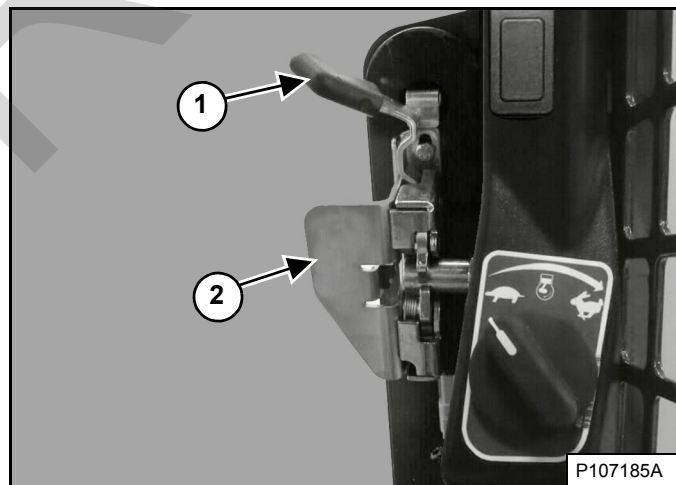
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

25. att.



Nospiediet kloķi (1. norāde) un pavelciet rokturi (2. norāde), lai atvērtu priekšējās durvis. Kloķi ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [25. att.], ko paredzēts izmantot priekšējo durvju bloķēšanai, kad iekrāvējs netiek lietots.

26. att.



Lai noslēgtu priekšējās durvis, pavelciet aiz roktura (2. norāde) [26. att.].

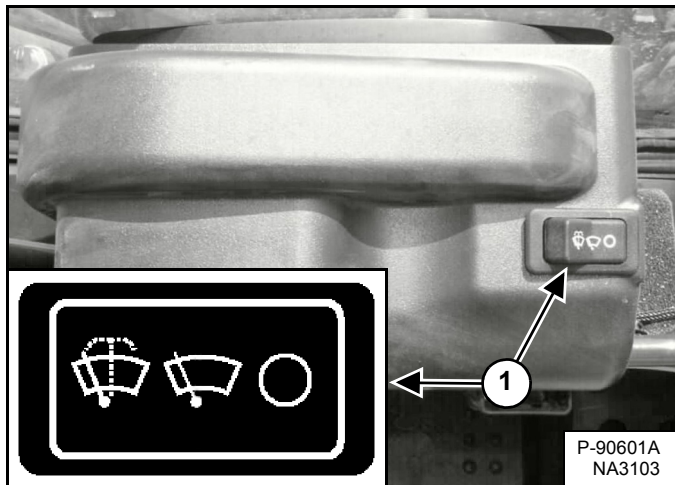
Pavelciet sviru (1. norāde) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2. norāde) [26. att.], lai atvērtu priekšējās durvis.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējā loga tīrītājs

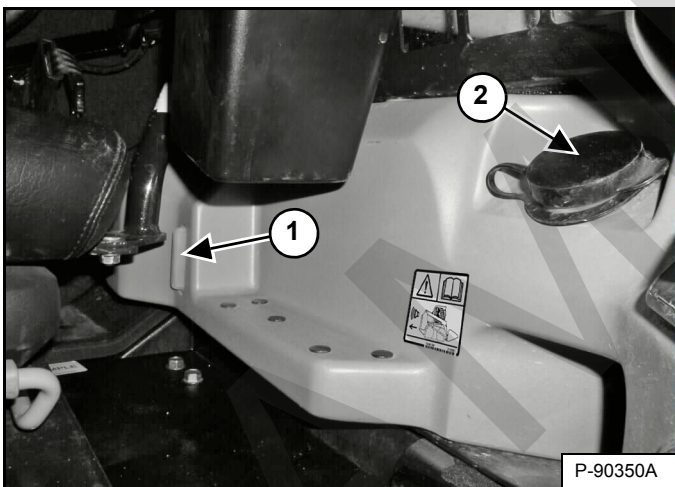
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

27. att.



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1. norāde) [27. att.], lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (nospiediet un turiet, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

28. att.

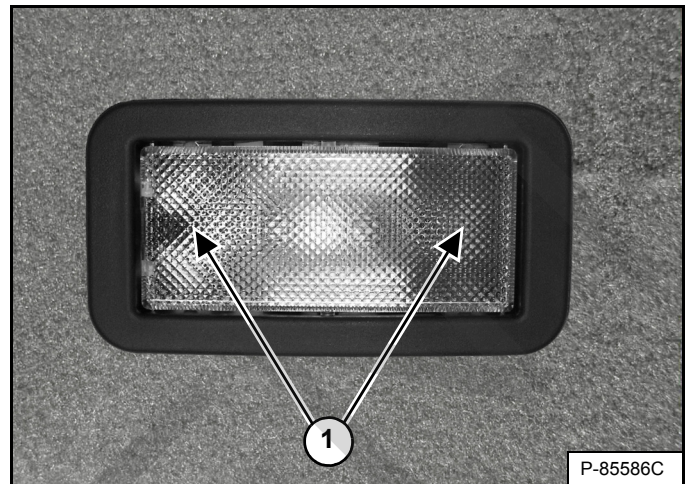


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni kontrollozīnā (1. norāde). Noņemiet vāciņu (2. norāde) [28. att.], lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca.

29. att.



Nospiediet lēcas vienu vai otru pusi (1. norāde) [29. att.], lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

Apraksts

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Bobcat bloķēšanas vadības sistēmai (BICS™) ir jāatslēdz pacelēja, sagāzēja un gaitas piedziņas vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

30. att.



Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1. norāde) [30. att.]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokas — uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

Ekspluatācija

31. att.



Trīs displeja lampiņām (1., 2. un 3. norāde) [31. att.], kas atrodas kontroles un instrumentu panelī kreisajā pusē, jābūt IZSLĒGTĀM, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un bremzes ir atbrīvotas; pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas var darbināt.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

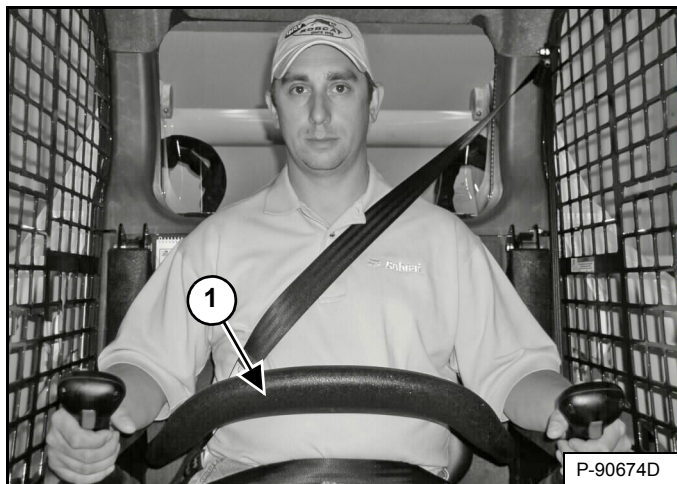
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

32. att.



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēma ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni un roku balstiem (1. norāde) [32. att.].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Ekspluatācija

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos NEITRĀLĀ pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA

Apraksts




Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR ir emisiju samazināšanas sistēma, kas atdala slāpekļa oksīdus no izplūdes gāzēm.

Mašīna periodiski veic procesu, kurā iztīra sēra oksīdus no SCR sistēmas. Šo procesu sauc par DeSOX.

SCR sistēmai ir nepieciešama pareiza dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® darbība. (Skatīt DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA 157. lpp.)

PIEZĪME. Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF) un AdBlue® ir tā paša šķidrums dažādi nosaukumi. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® līmenis

POSMS	ŠĶIDRUMA LĪMENIS	LĪMEŅA INDIKATORS	DEF/ADBLUE® DARBĪBAS TRAUČĒJUMA IKONA	DISPLEJA EKRĀNS	TRAUKSME	SERVISA KODI	SAMAZINĀTS DZINĒJA GRIEZES MOMENTS	SAMAZINĀTS DZINĒJA APGRIEZIENU SKAITS
								
	Pilna	Četras zaļas lampiņas						
	75 %	Trīs zaļas lampiņas						
	50 %	Divas zaļas lampiņas						
Brīdinājums	25 %–10 %	Viena zaļa lampiņa	lesl.	DEF L [1]	Trīs pīkstieni	E00524617 U00176115		
1. līmenis	mazāk par 10 %	Viena dzeltena lampiņa	lesl.	DEF L [1]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 20 minūtēm)	E00524615 E00524617 U00176115	25%	
2. līmenis	mazāk par 5 %	Viena sarkana lampiņa	lesl.	DEF L [2]	Trīs pīkstieni katram kodam (papildu pīkstiens ik pēc 10 minūtēm)	E00524615 E00524616 E00524617 U00176115	50%	60%
Gala	mazāk par 2,5 %	Viena sarkana lampiņa	Mirgo	DEF L	Trīs pīkstieni katram kodam (papildu pīkstiens ik pēc 2 minūtēm)	E00524600 E00524616 E00524617 U00176101 U00176116		Zems tikai dīkstāvē

[1] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 20 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[2] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 10 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

PIEZĪME. Līmeņa indikators, DEF/AdBlue® darbības traucējumu ikona un displeja ekrāns atrodas uz displeja paneļa. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

DeSOX process

Pastāv trīs DeSOX procesi:

- Pasīvais DeSOX (mašīna izpilda automātiski, ja nav inhibēts)
- Piespiedu DeSOX (mašīna parāda pieprasījumu; vadītājs uzsāk izpildi)
- Inhibēt DeSOX (papildaprīkojums)

Pasīvais DeSOX process

33. att.



DeSOX process sāksies automātiski ik pēc 200 stundām. Trauksmes signāls tiks atskaņots vienu reizi, un **[DESOX]** parādīsies datu displejā **[33. att.]**.

Kad process ir pabeigts, displejs atgriezīsies pie stundu skaitītāja, vai arī nospiediet informācijas pogu, lai atgrieztos stundu skaitītājā nekavējoties.

DeSOX process var ilgt ne vairāk par 15 minūtēm.

Ir ieteicams turpināt mašīnas izmantošanu slodzes apstākļos, līdz DeSOX process ir pabeigts.

Ja iekārta tiek **IZSLĒGTA** pasīvā DeSOX procesa laikā, process tiks atsākts nākamajā reizē, kad iekārta tiks palaista, ja ir sasniegti pieņemami nosacījumi.

Piespiedu DeSOX process

Iekārta var pieprasīt piespiedu DeSOX procesu, ja pasīvais DeSOX process netika pabeigts.

34. att.



Trauksmes signāls tiks atskaņots divas reizes, iedegsies dzinēja darbības traucējumu ikona un **[DESOX]** mirgos datu displejā **[34. att.]**. Tiek parādīts arī servisa kods **[E0008107]**. Dzinēja vadības ierīce (ECU) samazinās dzinēja griezes momentu par 40%.

Dzinēja apgriezīenu vadības svira jāpārgriež tukšgaitas pozīcijā. Saglabāriet dzinēja apgriezienus tukšgaitas pozīcijā, kamēr process tiek pabeigts.

Piespiedu DeSOX process ilgst 20 minūtes.

Ir ieteicams turpināt mašīnas izmantošanu slodzes apstākļos, līdz DeSOX process ir pabeigts.

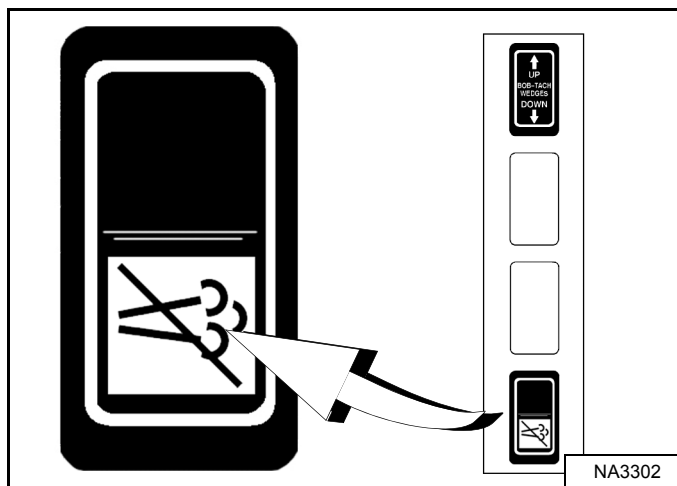
SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

DeSOX process (turpinājums)

DeSOX inhibēšanas process (opcija)

Jūsu izplatītājam ir pieejams papildu komplekts, lai kavētu iekārtas DeSOX procesa veikšanu.

35. att.



Nospiediet DeSOX inhibit slēdža apakšdaļu (labais slēdžu panelis) [35. att.], lai nepieļautu, ka iekrāvējs veic DeSOX procesu. Slēdzis izgaismosies, kamēr DeSOX tiek inhibēts. Inhibēšana tiks atiestatīta, kad mašīna tiek IZSLĒGTA.

Nospiediet un turiet DeSOX inhibit slēdža apakšdaļu aptuveni 5 sekundes, lai pastāvīgi iestatītu to, ka iekrāvējs neveic DeSOX procesu. Slēdzis degs, kamēr DeSOX tiek inhibēts. Nospiediet un atļaidiet DeSOX inhibit slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu atiestatīšanu un ļautu mašīnai veikt DeSOX procesu.

Ja DeSOX process ir uzsākts, nospiežot un turot DeSOX inhibit slēdža apakšdaļu 3 sekundes, process tiks apturēts.

36. att.



Iedegties dzinēja darbības traucējumu ikona [36. att.], un divas reizes atskanēs trauksmes signāls, ja DeSOX process ir nepieciešams, kad tam veikta inhibēšana. Tiek parādīts arī servisa kods [E00008107]. Dzinēja griezes moments samazinās par 40 %, ja operators turpina lietot mašīnu, kamēr notiek inhibēšana.

SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

SCR sistēmas kodi

Tālāk minētie SCR sistēmas kodi brīdina operatoru par apstākļiem, kuriem jāpievērš uzmanība. Mašīnas darbināšanas turpināšana šādos apstākļos samazinās mašīnas veiktspēju. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® neapmierinoša kvalitāte

37. att.



[DEF Q] tiks parādīts datu displejā [37. att.], lai brīdinātu vadītāju par to, ka DEF/AdBlue® kvalitāte ir neapmierinoša. (Skatīt Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® neapmierinoša kvalitāte 61. lpp.)

SCR sistēmas komponentu izmaiņšana

38. att.



[SCR] tiks parādīts datu displejā [38. att.], lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir veiktas manipulācijas ar SCR sistēmas komponentu. (Skatīt SCR sistēmas komponentu izmaiņšana 61. lpp.)

EGR traucējumi

39. att.



[EGR] tiks parādīts datu displejā [39. att.], lai brīdinātu vadītāju par to, ka radušies traucējumi izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR) sistēmā. (Skatīt EGR traucējumi 62. lpp.)

Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® dozēšanas pārtraukums

40. att.





[DOSE] (DEVA) tiek parādīts datu displejā [40. att.], lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir bijis pārtraukums DEF/AdBlue® dozēšanā. (Skatīt Dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF)/AdBlue® dozēšanas pārtraukums 62. lpp.)

SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® neapmierinoša kvalitāte

Mašīna var konstatēt neapmierinošas kvalitātes DEF/AdBlue® un brīdina operatoru.

POSMS	DZINĒJA DARBĪBAS TRAUCĒJUMU IKONA	DISPLEJA EKRĀNS	TRAUKSME	SERVISA KODI	SAMAZINĀTS DZINĒJA GRIEZES MOMENTS	SAMAZINĀTS DZINĒJA APGRIEZIENU SKAITS
						
Brīdinājums	Iesl.	DEF Q [1]	Trīs pīkstieni	E00524624 [3]		
1. līmenis	Mirgo	DEF Q [1]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 20 minūtēm)	E00524624 [3]	25%	
2. līmenis	Mirgo	DEF Q [2]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 10 minūtēm)	E00524624 [3]	50%	60%
Gala	Mirgo	DEF Q	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 2 minūtēm)	E00524624 [3]		Zems tikai dīkstāvē

[1] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 20 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.



[2] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 10 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[3] Tiek parādīts arī kods U00351600, U00351601 vai U00351631.

PIEZĪME. Dzinēja darbības traucējumu ikona un displeja ekrāns atrodas uz kreisā displeja paneļa. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

SCR sistēmas komponentu izmaiņšana

Mašīna var konstatēt SCR sistēmas komponentu izmaiņšanu un brīdina operatoru.

POSMS	DZINĒJA DARBĪBAS TRAUCĒJUMU IKONA	DISPLEJA EKRĀNS	TRAUKSME	SERVISA KODI	SAMAZINĀTS DZINĒJA GRIEZES MOMENTS	SAMAZINĀTS DZINĒJA APGRIEZIENU SKAITS
						
Brīdinājums	Iesl.	SCR [1]	Trīs pīkstieni	E00524625 [3]		
1. līmenis	Mirgo	SCR [1]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 20 minūtēm)	E00524625 [3]	25%	
2. līmenis	Mirgo	SCR [2]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 10 minūtēm)	E00524625 [3]	50%	60%
Gala	Mirgo	SCR	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 2 minūtēm)	E00524625 [3]		Zems tikai dīkstāvē

[1] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 20 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[2] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 10 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.



[3] Var tikt parādīti arī viens vai vairāki "U" kodi.

PIEZĪME. Dzinēja darbības traucējumu ikona un displeja ekrāns atrodas uz kreisā displeja paneļa. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

EGR traucējumi

Mašīna var noteikt traucējumus izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR) sistēmā un brīdina operatoru.

POSMS	DZINĒJA DARBĪBAS TRAUCĒJUMU IKONA	DISPLEJA EKRĀNS	TRAUKSME	SERVISA KODI	SAMAZINĀTS DZINĒJA GRIEZES MOMENTS	SAMAZINĀTS DZINĒJA APGRIEZIENU SKAITS
						
Brīdinājums	Iesl.	EGR [1]	Trīs pīkstieni	E00524621 [3]		
1. līmenis	Mirgo	EGR [1]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 20 minūtēm)	E00524621 [3]	25%	
2. līmenis	Mirgo	EGR [2]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 10 minūtēm)	E00524621 [3]	50%	60%
Gala	Mirgo	EGR	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 2 minūtēm)	E00524621 [3]		Zems tikai dīkstāvē

[1] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 20 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.



[2] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 10 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[3] Arī kods U06522621. Var tikt parādīti arī papildu "E" kodi.

PIEZĪME. Dzinēja darbības traucējumu ikona un displeja ekrāns atrodas uz kreisā displeja paneļa.
(Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® dozēšanas pārtraukums

Mašīna var konstatēt DEF/AdBlue® dozēšanas pārtraukumu un brīdinās vadītāju.

POSMS	DZINĒJA DARBĪBAS TRAUCĒJUMU IKONA	DISPLEJA EKRĀNS	TRAUKSME	SERVISA KODI	SAMAZINĀTS DZINĒJA GRIEZES MOMENTS	SAMAZINĀTS DZINĒJA APGRIEZIENU SKAITS
						
Brīdinājums	Iesl.	DOSE [1]	Trīs pīkstieni	E00524622 [3]		
1. līmenis	Mirgo	DOSE [1]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 20 minūtēm)	E00524622 [3]	25%	
2. līmenis	Mirgo	DOSE [2]	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 10 minūtēm)	E00524622 [3]	50%	60%
Gala	Mirgo	DOSE	Trīs pīkstieni (papildu pīkstiens ik pēc 2 minūtēm)	E00524622 [3]		Zems tikai dīkstāvē

[1] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 20 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[2] Nospiežot informācijas pogu kreisajā panelī, uz 10 minūtēm tiks atkārtoti parādīts stundu skaitītājs.

[3] Var tikt parādīti arī viens vai vairāki "U" kodi.

PIEZĪME. Dzinēja darbības traucējumu ikona un displeja ekrāns atrodas uz kreisā displeja paneļa. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

STĀVBREMZE

Ekspluatācija

41. att.



Nospiediet slēdža augšdaļu (1. norāde) [41. att.], lai iedarbinātu stāvbremzi. Sarkanā lampiņa slēdzī IESLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

Nospiediet slēdža apakšdaļu (2. norāde) [41. att.], lai atslēgtu stāvbremzi. Sarkanā lampiņa slēdzī IZSLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME. STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses instrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPĪEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOĶĒŠANA

Apraksts

42. att.



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) (1. norāde) [42. att.], kas ļauj izmantot stūrēšanas vadību, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

Ekspluatācija

Nospiediet vienreiz pogu TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA), lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES lampiņa (2. norāde) [42. att.] IZSLĒDZAS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES lampiņa (2. norāde) [42. att.] IESLĒDZAS.

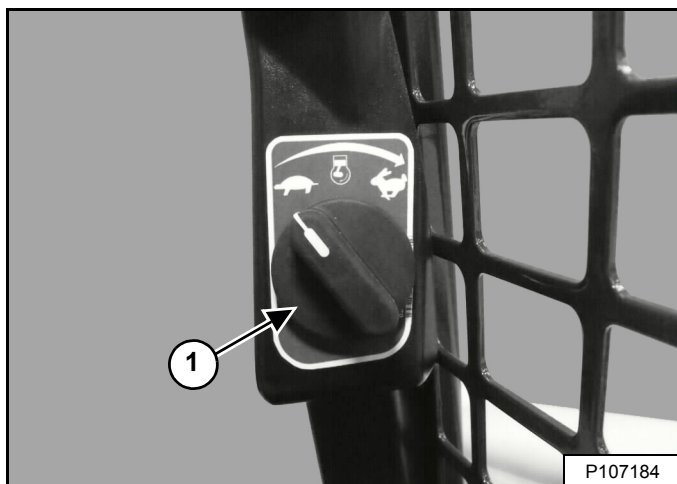
PIEZĪME. TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) poga atbloķē vilkmes piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME. Poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) darbosies, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA).

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Ekspluatācija

43. att.

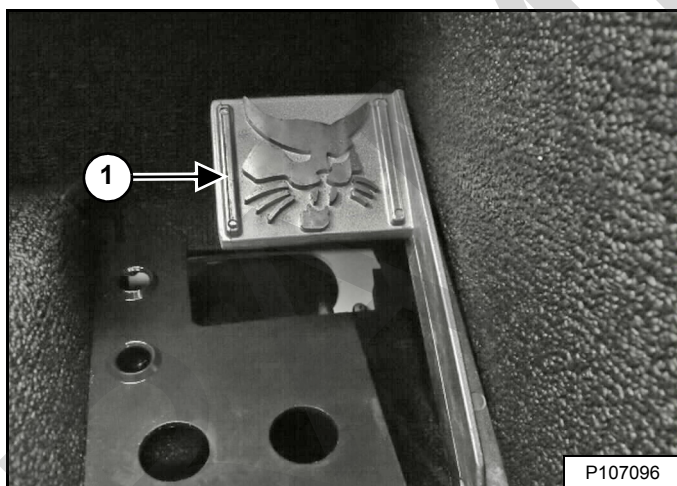


Dzinēja apgriezienu vadības svira (1. norāde) [43. att.] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Grieziet kloķi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Grieziet kloķi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

PIEZĪME. Pilnais dzinēja ātruma vadības diapazons nav pieejams, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka dzinējs ir pietiekoši uzsilis.

44. att.



Ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1. norāde) [44. att.] papildus ātruma vadības kloķim. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA

Automātiskā tukšgaita ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Automātiskās tukšgaitas funkcija (kad iedarbināta) samazina dzinēja apgriezienus uz lēnu tukšgaitu, kad kursorsviras ir NEITRĀLĀ pozīcijā un netiek lietotas apmēram piecas sekundes.

Jābūt izpildītiem visiem tālāk minētajiem nosacījumiem/darbībām, lai dzinēja apgriezieni samazinātos uz lēnu tukšgaitu, kad IESLĒGTA automātiskā tukšgaita.

- Kursorsviras netiek izkustinātas no NEITRĀLĀS pozīcijas.
- Nav ieslēgta papildu hidraulika.
- Netiek nospiests dzinēja apgriezienu vadības pedālis.
- Netiek kustinātas dzinēja apgriezienu vadības sviras.

Jebkurš no tālāk minētajiem nosacījumiem/darbībām atjauno dzinēja apgriezienus uzstādītajā līmenī no lēnas tukšgaitas.

- Kursorsviru izkustināšana no NEITRĀLĀS pozīcijas.
- Palīghidraulikas ieslēgšana.
- Jebkuras dzinēja apgriezienu vadības kustināšana.

PIEZĪME. Piecu sekunžu laika aizture, pirms dzinēja apgriezieni samazinās uz lēnu tukšgaitu, var tikt mainīta mašīnām ar Deluxe instrumentu paneli. (Skatīt Dīkstāves laika automātiskā aizkave 222. lpp.)

Ekspluatācija

45. att.



Nospiediet pogu (2. norāde), lai aktivizētu automātisko tukšgaitu. Lampa (1. norāde) [45. att.] IEDEGAS.

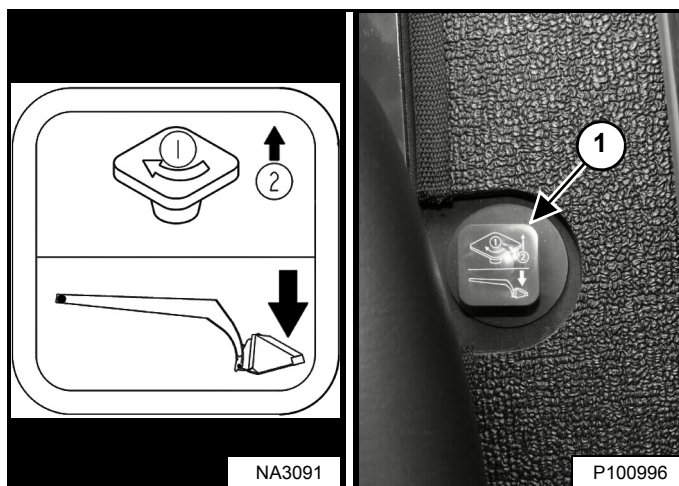
Lai atslēgtu automātisko tukšgaitu, nospiediet pogu vēlreiz. Lampa nodziest.

PIEZĪME. Vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat iekrāvēja novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekabes.

PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA

Apraksts

46. att.



Pacelšanas sviras apvada vadība (1. norāde) [46. att.] atrodas pa labi no vadītāja sēdekļa, un to izmanto, lai nolaistu pacelēja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Ekspluatācija

Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai darbinātu pacelēja sviras apvada vadību:

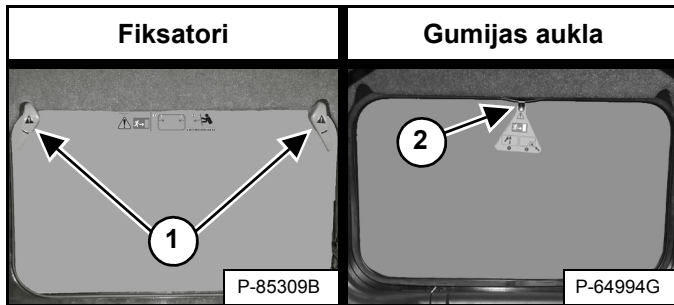
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet kloķi (1. norāde) [46. att.] par 90° pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures loga identifikācija

47. att.



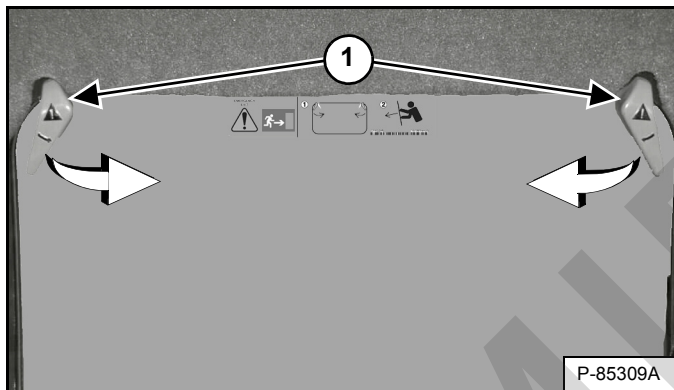
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem [47. att.].
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti [47. att.].

PIEZĪME. Šīs aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

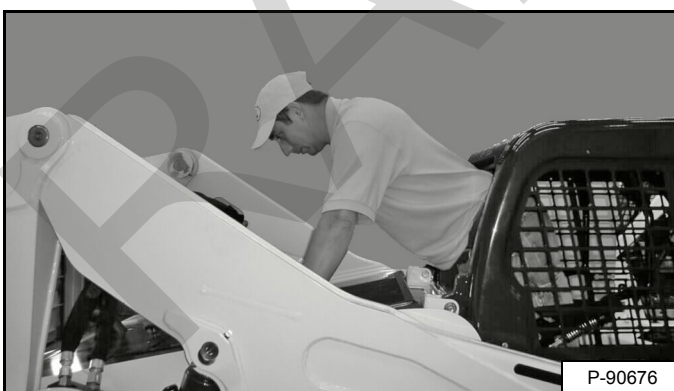
48. att.



Pagrieziet abus fiksatorus (1. Norāde) [48. att.] uz iekšu, līdz tie atbrīvo loga rāmi.

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

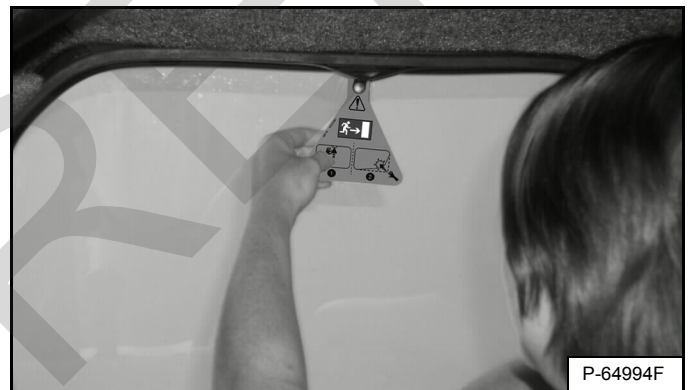
49. att.



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [49. att.].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

50. att.



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [50. att.].

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

51. att.

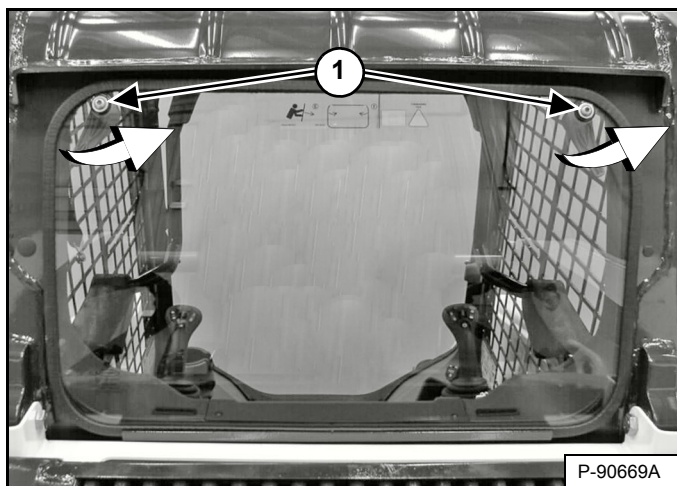


Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [51. att.].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

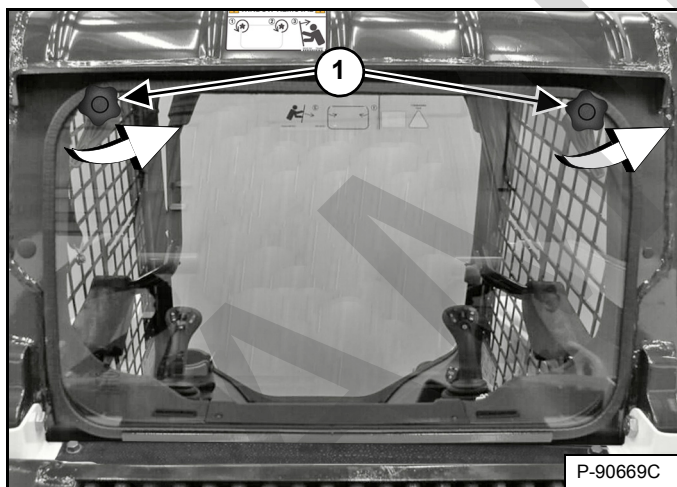
52. att.



Aizmugures logu var izņemt no ārpusē, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Pagrieziet abas skrūves (1. norāde) [52. att.] pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atbrīvo loga rāmi. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

VAI

53. att.



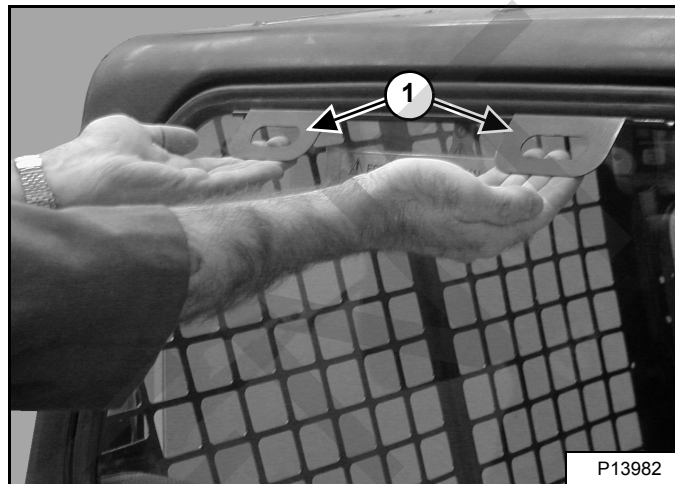
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpusē, neizmantojot instrumentus. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Pagrieziet abus kloķus (1. norāde) [53. att.] pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atbrīvo loga rāmi. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpusē. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

54. att.

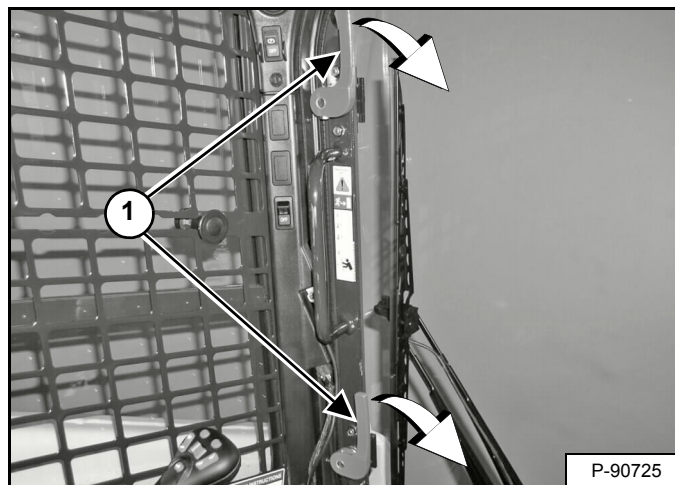


Pavelciet abus rokturus (1. norāde) [54. att.] uz augšu un uz ārpusi, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME. Šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

55. att.



Pagrieziet abus fiksatorus (1. norāde) [55. att.] uz leju, līdz tie atbrīvo loga rāmi.

Izspiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

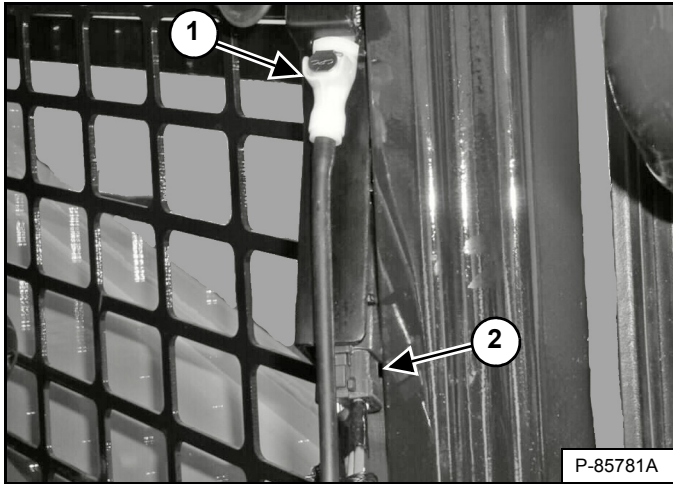
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

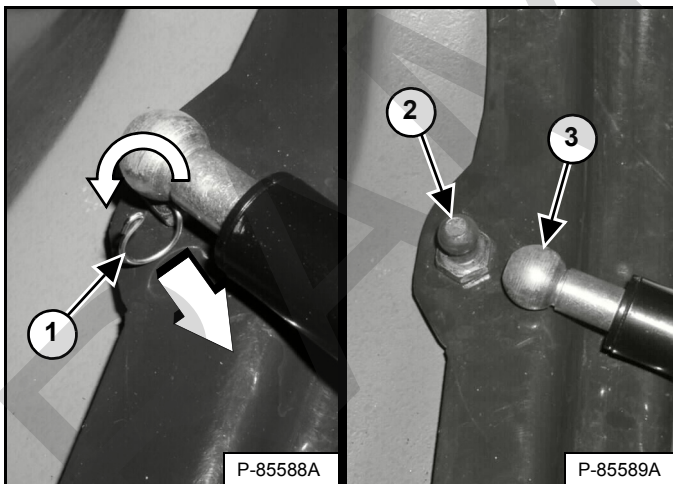
56. att.



PIEZĪME. Jaunākiem modeļiem mazgāšanas šķidruma caurule tiek vadīta citādi, un šī darbība nav jāveic.

Atvienojiet elektrisko savienotāju (2. norāde) un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (1. norāde) (ja ir aprīkojumā) [56. att.].

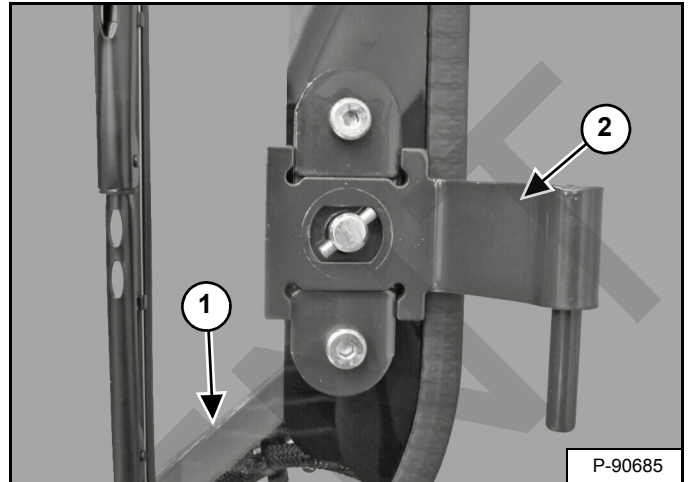
57. att.



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1. norāde) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3. norāde) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2. norāde) [57. att.].

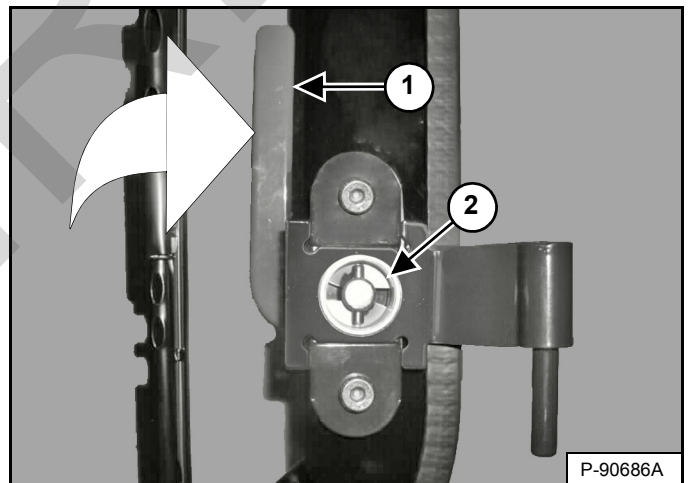
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

58. att.



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1. norāde), un iestipriniet durvju eņģes (2. norāde) [58. att.] durvīs. (Parādīta apakšējā eņģe)

59. att.



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2. norāde), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1. norāde) [59. att.] uz augšu, lai fiksētu lieto paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe) (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts ar noņemtu plastikāta vāciņu.)

Uzstādiet iekrāvēja durvis. Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu lodveida kniedes stiprinājuma. Uzstādiet spaili gāzes atsperes ligzdas atverē. Pagrieziet spaili, lai to nofiksētu vietā [57. att.].

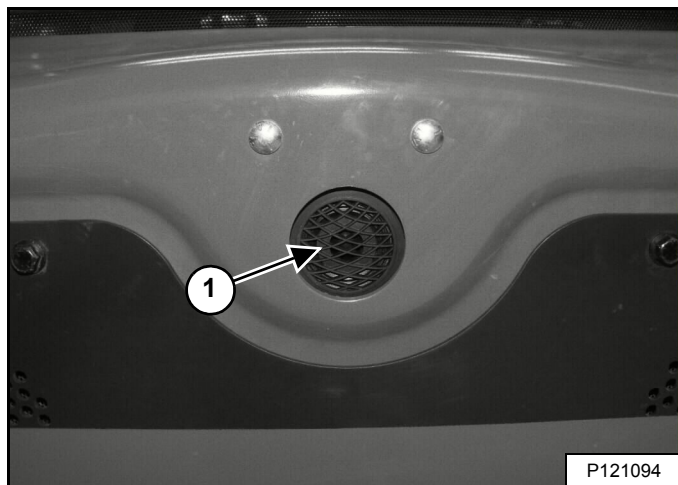
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (ja ir aprīkojumā) [56. att.].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

60. att.



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1. norāde) [60. att.] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neaizvieto skatīšanos braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī nodrošināšanu, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Vadītājiem vienmēr ir jāskatās braukšanas virzienā, arī braucot **atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie **vienmēr** skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un nodrošinātu, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca, lai tie **nekad** neatrastos vadītāja darba zonā un braukšanas ceļā.

Ekspluatācija

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti ir jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas pozīcijas virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas profilaktiskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 141. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* — ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* — ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums):*

(“ISO” vadības režīms) — ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.

(“H” vadības režīms) — ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbināšana (standarta un ACS)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

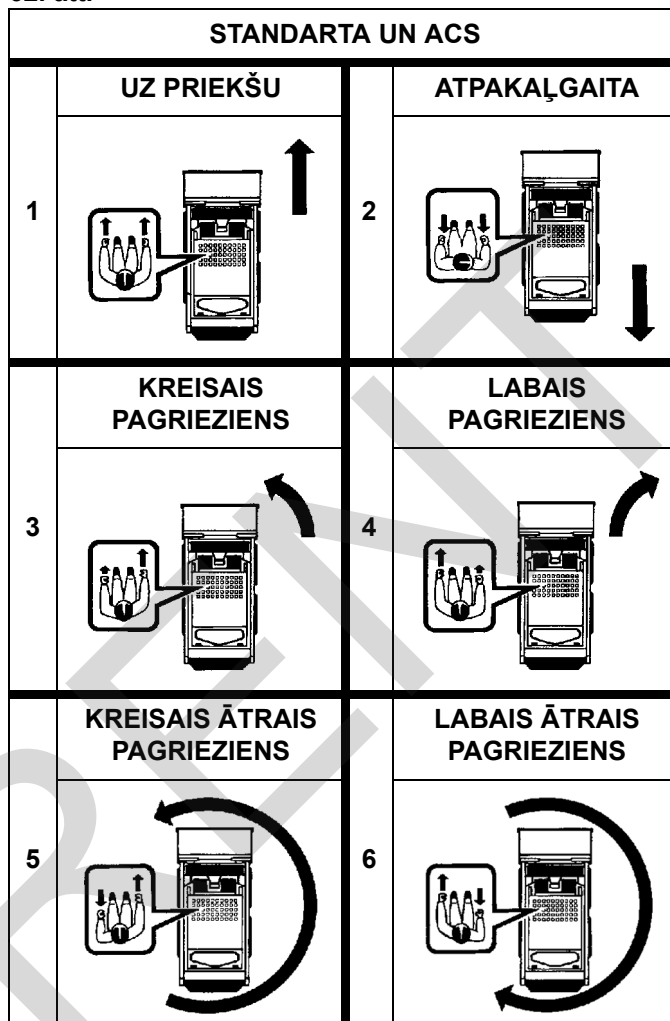
61. att.



Stūrēšanas sviras (1. norāde) [61. att.] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

62. att.



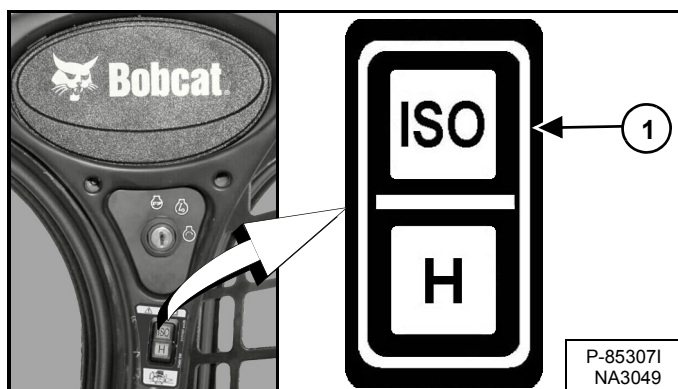
Stūrēšanas sviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [62. att.]:

1. **Braukšana uz priekšu** — spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** — velciet abas sviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kreiso sviru atpakaļ un labo sviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet labo sviru atpakaļ un kreiso sviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā

63. att.



Izvēlieties "ISO" vadības režīmu, nospiežot slēdža augšdaļu (1. norāde) [63. att.].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktniem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

64. att.



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1. norāde) [64. att.].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

65. att.

SJC "ISO" VADĪBAS REŽĪMĀ			
KREISĀ KURSORSVIRA			
UZ PRIEKŠU		ATPAKAĻGAITA	
1		2	
KREISAIS PAGRIEZIENS UZ PRIEKŠU		LABAIS PAGRIEZIENS UZ PRIEKŠU	
3		4	
KREISAIS PAGRIEZIENS ATPAKAĻGAITĀ		LABAIS PAGRIEZIENS ATPAKAĻGAITĀ	
5		6	
KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS	
7		8	

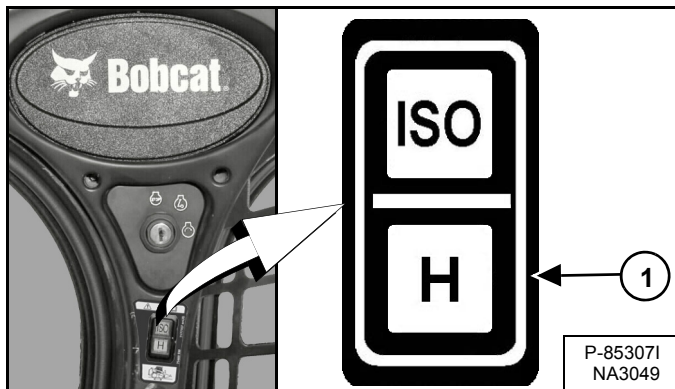
Kreisās kursorsvira funkcijas (braukšana un stūrēšana) [65. att.]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) ar “H” vadības režīmā

66. att.



Izvēlieties “H” vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšdaļu (1. norāde) [66. att.].

! BRĪDINĀJUMS

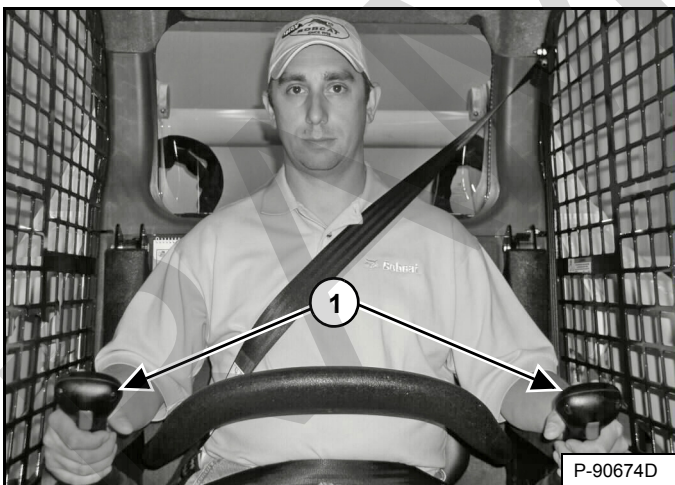
IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

67. att.



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1. norāde) [67. att.].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

68. att.

SJC “H” VADĪBAS REŽĪMĀ			
	KREISĀ KURSORSVIRA	LABĀ KURSORSVIRA	
1			UZ PRIEKŠU
2			ATPAKAĻGAITA
3			KREISAIS PAGRIEZIENS
4			LABAIS PAGRIEZIENS
5			KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
6			LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [68. att.]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru uz priekšu un labo kursorsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto NEITRĀLĀ pozīcijā, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS

Apraksts

Šī mašīna var būt aprīkota ar diviem – liela ātruma un maza ātruma – diapazoniem. Liela ātruma diapazons ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir jāpārvar liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēšanas vietai. Liela ātruma diapazonu varat izmantot arī, lai lielākā ātrumā brauktu no vienas darba vietas uz citu.

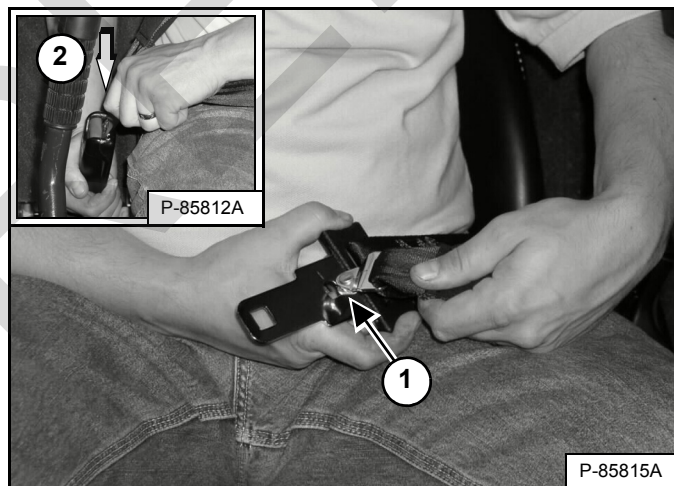
BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VAR GŪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

69. att.



PIEZĪME. Izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto 3 punktu drošības siksnā [69. att.].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [69. att.].

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbināšana (standarta un ACS) 74. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 74. lpp.)

DIVU ĀTRUMU VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Darbināšana (standarta un ACS)

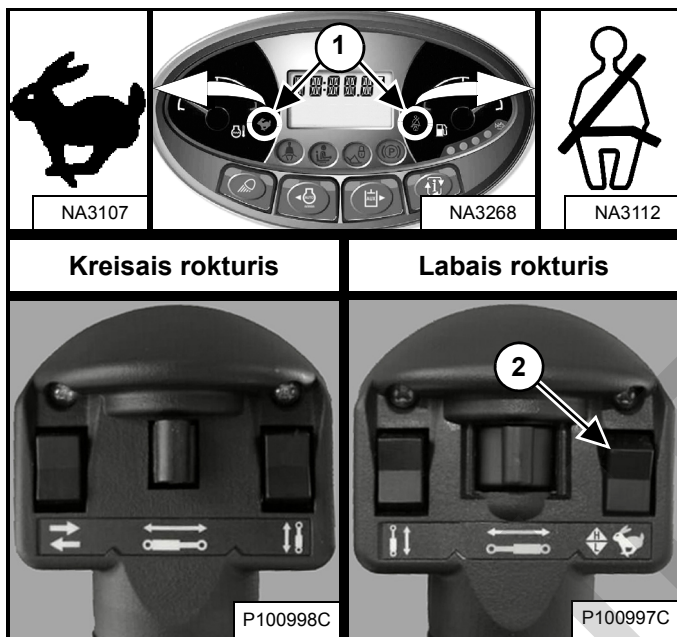
! BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSLI, VAR GŪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

70. att.



Nospiediet kreisās sviras slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāko diapazonu. Divu ātrumu un plecu jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses instrumentu panelī (1. norāde) [70. att.], izgaismosies.

PIEZĪME. pārslēgšanas slēdzis paliek izvēlētajā diapazonā. Iedarbinot iekrāvēju, tas būs augstākā ātruma diapazonā, ja slēdzis būs augstākā ātrumā pozīcijā.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu pazeminātos pārnēsumus.

Darbība (SJC)

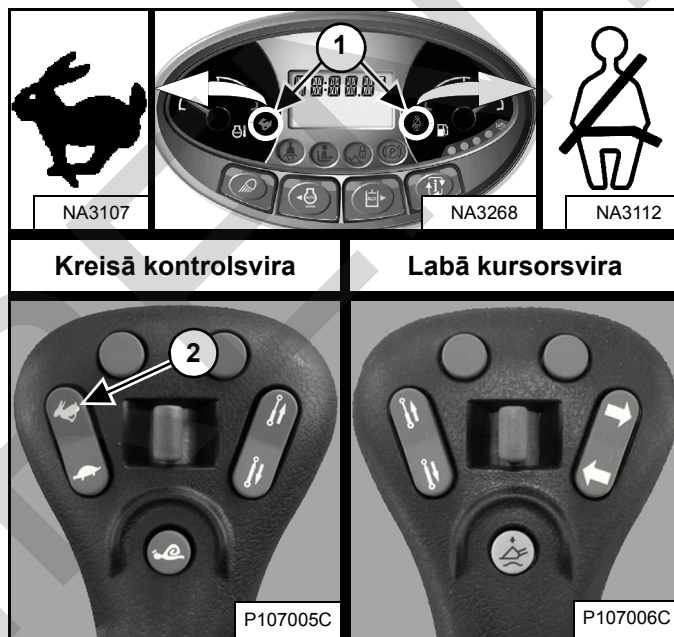
! BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSLI, VAR GŪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

71. att.



PIEZĪME. Pirms izvēlēties augstākos pārnēsumus, jāizslēdz ātruma kontrole.

Nospiediet kreisās kursorsviras slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāko diapazonu. Divu ātrumu un plecu jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses instrumentu panelī (1. norāde) [71. att.], izgaismosies.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu pazeminātos pārnēsumus.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsviras kustības ar maksimālu amplitūdu.

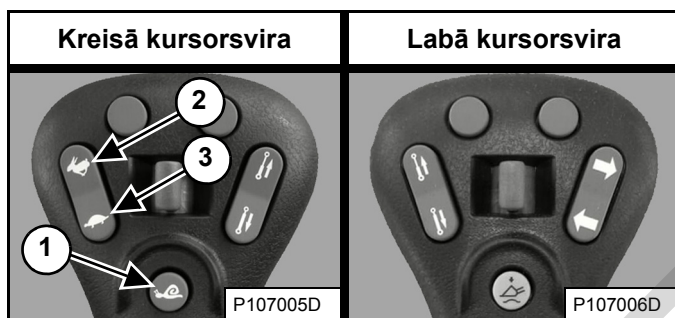
Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī citiem noteiktiem lietojumiem. (PIEMĒRI. ainavu planēšana, kultivēšana, tranšeju rakšana)

Ekspluatācija

PIEZĪME. *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam zemākajam ātruma diapazonam.

PIEZĪME. Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 76. lpp.)

72. att.



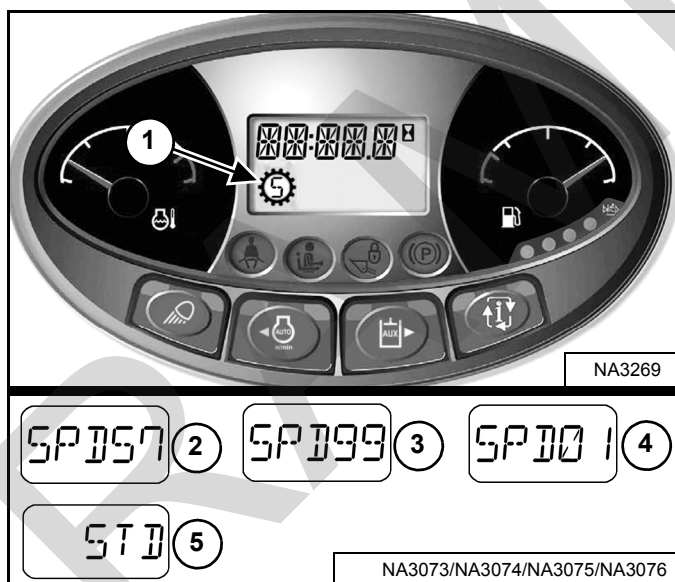
Lai ieslēgtu ātruma kontroli, vienreiz nospiediet pogu (1. norāde) [72. att.] uz kreisās kursorsviras.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža augšdaļu (2. norāde) [72. att.], lai palielinātu ātrumu līdz 99 % [SPD 99] vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3. norāde) [72. att.], lai samazinātu ātrumu līdz 1 % [SPD 01]. Procentuālais lielums tiks parādīts displejā (2., 3., un 4. norāde) [73. att.].

Nospiediet pogu (1. norāde) [72. att.] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5. norāde) [73. att.] tiks parādīts displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

73. att.



Displejā parādīsies ātruma kontroles ikona (1. norāde) [73. att.] un paliks tur, līdz tiks vēlreiz nospiesta ātruma kontroles poga vai izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietojas ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu — 57 % no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums [SPD 57] tiek parādīts displejā (2. norāde) [73. att.].

PIEMĒRS. Jūs varat izmantot mašīnu par 40 % un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40 %.

PIEMĒRS. Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP, ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57 % (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 76. lpp.)

PIEZĪME. *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, jums ir jāizslēdz ātruma kontrole.

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRS. Mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai, un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles iestatījumam 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma — 57 % uz 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28 % no standarta braukšanas ātruma.

Ieslēdziet ātruma kontroli. (Skatīt Eksploatācija 75. lpp.)

74. att.



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2. norāde) vai mazāku (3. norāde) [74. att.], nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Nospiediet un turiet pogu (1. norāde) [74. att.] uz kreisās kursorsvira, lai saglabātu noklusējuma iestatījumu.

75. att.



Vienreiz atskanēs trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] [75. att.] (IESTATĪT ##) (## parādīs jūsu atlasīto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1. norāde) [74. att.] uz kreisās kursorsvira vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks izslēgta un iekrāvējs atgriezīsies standarta braukšanas ātrumā.

Ja katru reizi iedarbinot mašīnu vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var robežās no 1 % līdz 99 % no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedzīņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedzīņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(-ām).

Piedzīņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME. Piedzīņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremzēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedzīņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Ekspluatācija

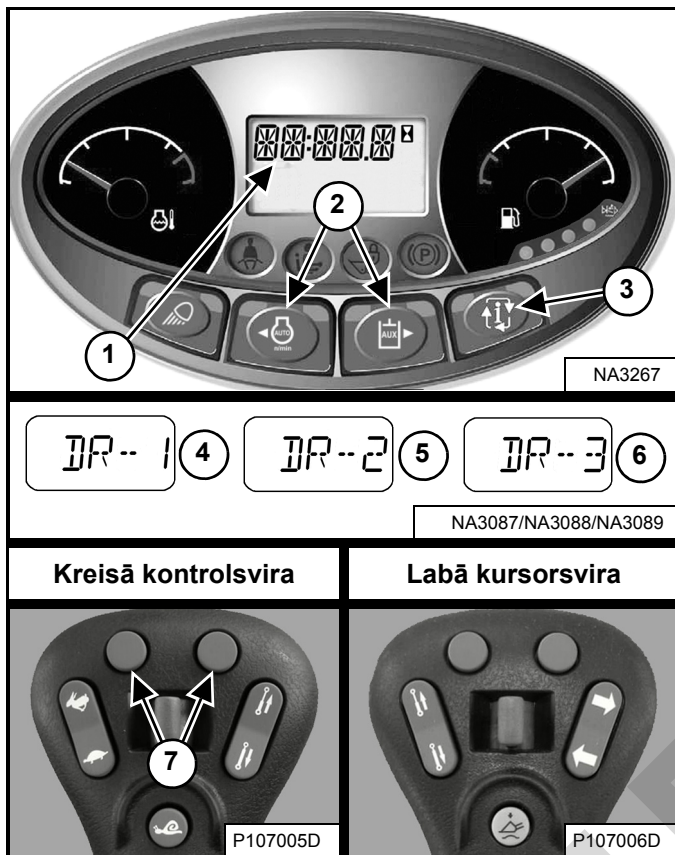
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospied, lai darbinātu iekrāvēju).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedzīņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

76. att.



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums [76. att.].

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) [76. att.] kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) [76. att.] uz kreisās kursorsviras, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde) [76. att.].

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3. norāde) [76. att.], lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts, un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME. Mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe instrumentācijas paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemērs: Ja 1. lietotājs saglabā iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

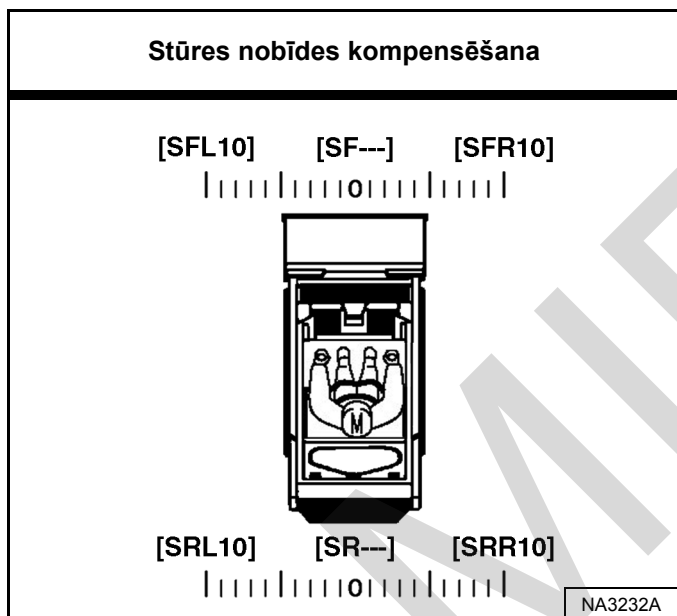
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri.

- Lai kompensētu tādas normālas izmaiņas kā kāpurķēžu spriegojums un nodilums.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

77. att.



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no NEITRĀLĀ līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no NEITRĀLĀ līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts NEITRĀLAJĀ pozīcijā [77. att.].

Ekspluatācija

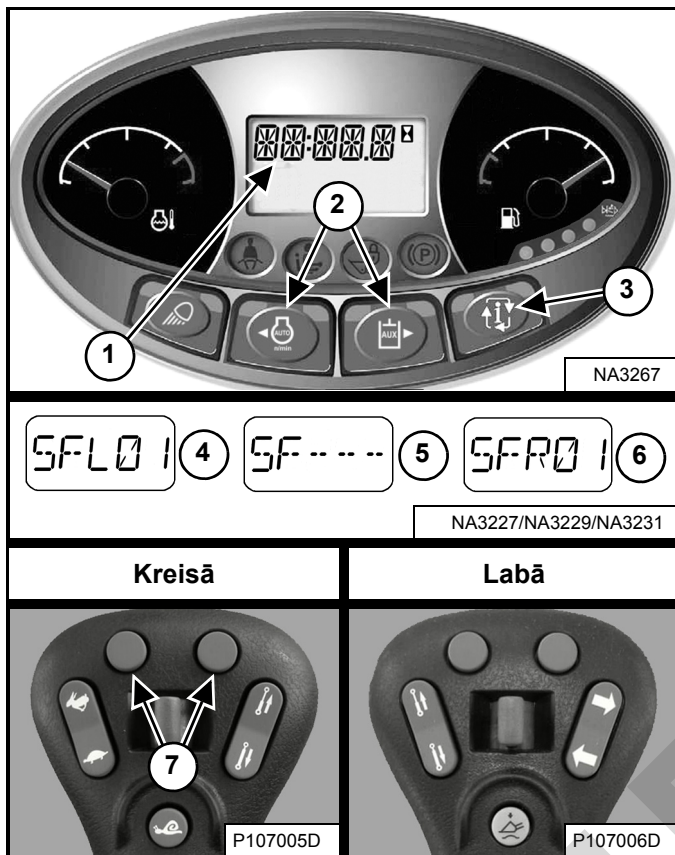
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospied, lai darbinātu iekrāvēju).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

78. att.



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensācijas iestatījums [78. att.].

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) [78. att.] kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) [78. att.] uz kreisās puses vadības sviras, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. [SFL01] (4. norāde) līdz maksimumam no [SFL10] tiks parādīts datu displejā (1. norāde) [78. att.]. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazināsies līdz NEITRĀLAJAM, parādot [SF---] (5. norāde). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, [SFR01] (6. norāde) tiks parādīts datu displejā (1. norāde) [78. att.]. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs līdz maksimumam no [SFR10]. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas NEITRĀLAJĀ pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Burts [R] datu displejā parādīsies burta [F] vietā, iestatot stūres nobīdes kompensāciju braukšanai atpakaļgaitā. (PIEMĒRI. [SRL01], [SRR01] un [SR---]).

Iziešana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes:

Nospiediet informācijas pogu (3. norāde) [78. att.], lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena poga, displeja ekrāns mainās uz stundu skaitītāju.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRS. Mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs lēni nolaižas, jo jūs nedaudz kustināt vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiet lielāku NEITRĀLO stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību, pirms izkustas pacelšanas sviras.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezīnu skaita minūtē un lietojuma.

Ekspluatācija

PIEZĪME. Pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir nogemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** — izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) — izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospieš, lai darbinātu iekrāvēju).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 pēdas) no zemes un sasveriet Bob-Tach rāmi uz priekšu apmēram par 300 mm (1 pēdu).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienus līdz lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (ACS) 82. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 83. lpp.)

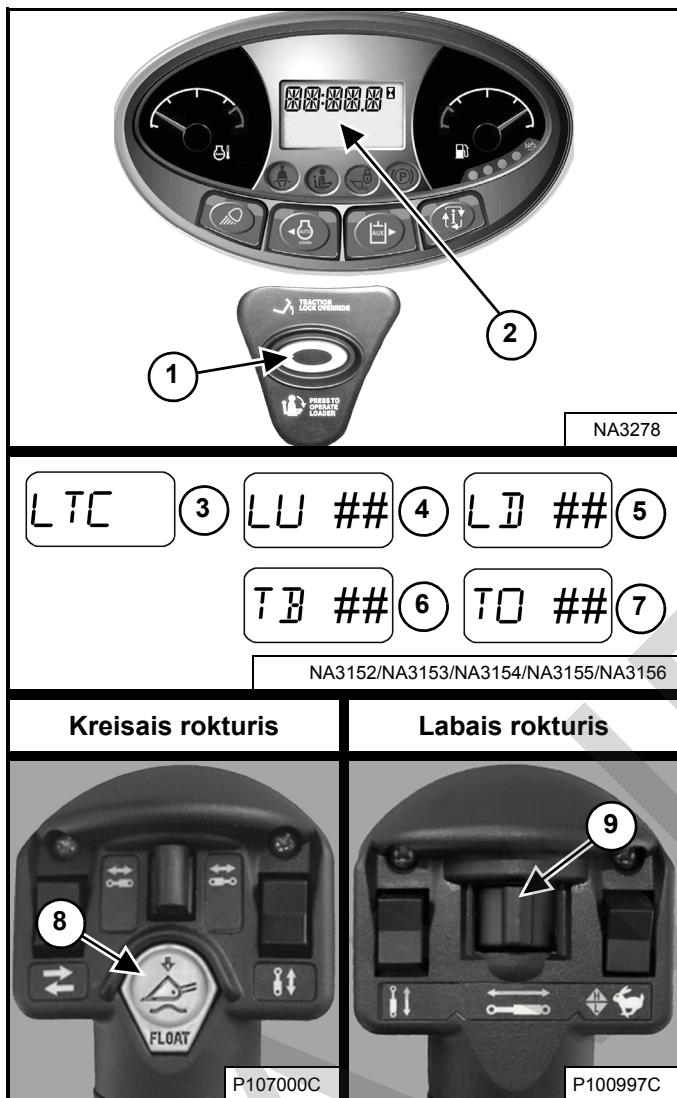
PIEZĪME. Kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NE-TIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

79. att.



LTC — pacelšanas un sagāšanas kompensācija
LU — pacelt uz augšu
LD — nolaist uz leju
TB — sagāzt atpakaļ
TO — sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3. norāde) tiks parādīts datu displejā (2. norāde) [79. att.].

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. [LU ##] (4. norāde) tiks parādīts datu displejā. (## norādīs pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [79. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME. Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [79. att.] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. [LD ##] (5. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [79. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. [TB ##] (6. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [79. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. [TO ##] (7. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [79. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [79. att.]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) [79. att.], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

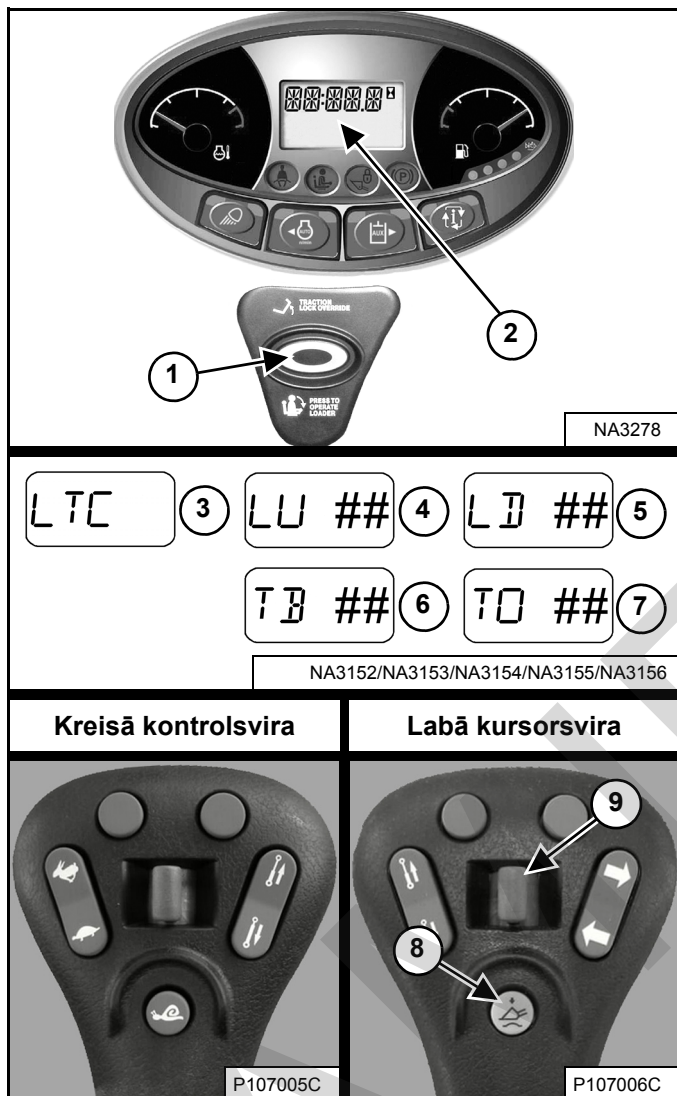
Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

80. att.



LTC — pacelšanas un sagāšanas kompensācija
LU — pacelt uz augšu
LD — nolaist uz leju
TB — sagāzt atpakaļ
TO — sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3. norāde) tiks parādīts datu displejā (2. norāde) [80. att.].

2. Virziet kreiso kursorsviru uz āru un turiet. [LU ##] (4. norāde) tiks parādīts datu displejā. (## norādīs pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [80. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME. Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [80. att.] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsviru uz iekšu un turiet. [LD ##] (5. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [80. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsviru uz iekšu un turiet. [TB ##] (6. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [80. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsviru uz āru un turiet. [TO ##] (7. norāde) tiks attēlots datu displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [80. att.] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [80. att.]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) [80. att.], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

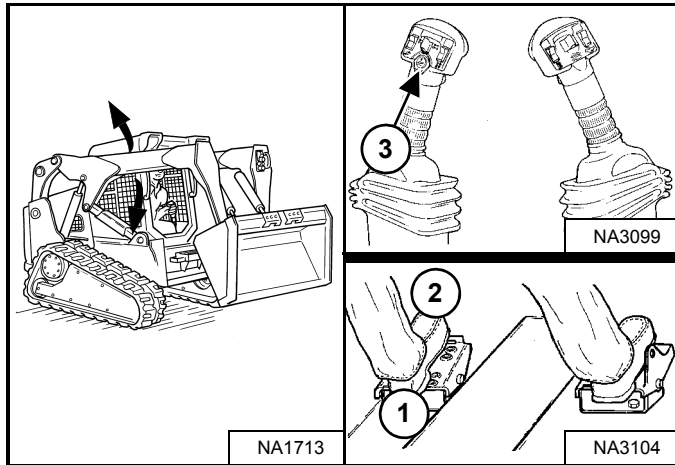
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un TURIET TĀS UZ TIEM visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

81. att.



Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) — (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3), kamēr kreisais pedālis ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacelāja sviru zemākajam stāvoklim (2. norāde) [81. att.], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai paceliet pacelšanas sviras (1. norāde) [81. att.], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Pacelāja sviras darbība — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [81. att.], lai paceltu pacelāja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [81. att.], lai nolaistu pacelāja sviras.

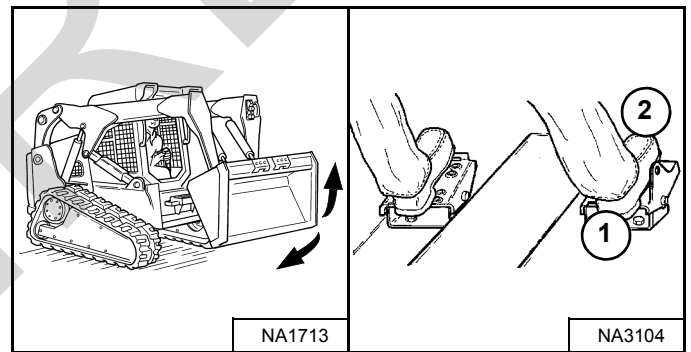
Pacelāja sviras planēšanas stāvoklis — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [81. att.] līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacelāja sviras (1. norāde) [81. att.], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

82. att.



Sagāšanas darbība — (labais pedālis)

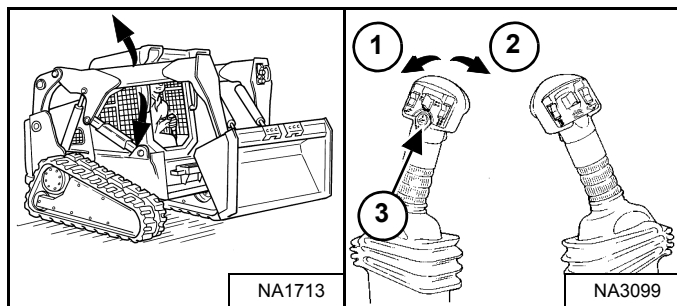
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [82. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [82. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā

83. att.



Pacelēja sviras darbība — (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1. norāde) [83. att.], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšpusi (2. norāde) [83. att.], lai nolaistu pacelēja sviras.

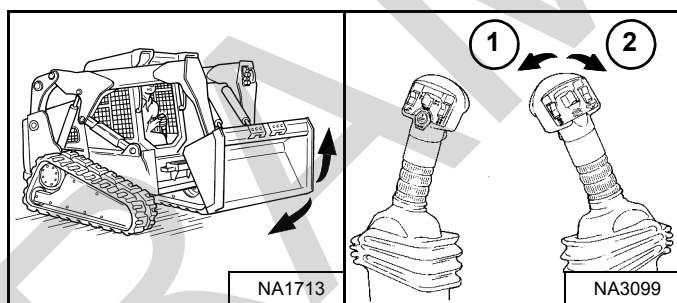
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr rokturis ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [83. att.], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet rokturi līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [83. att.], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

84. att.



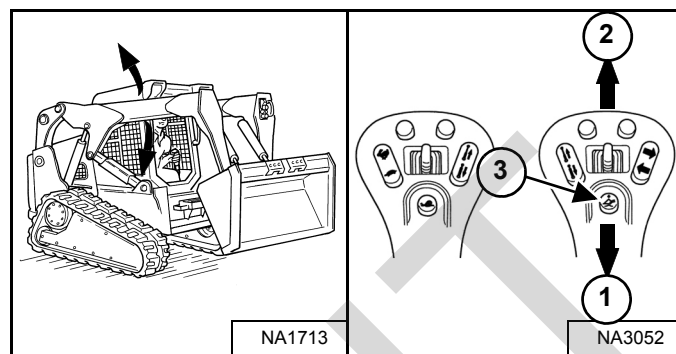
Sagāšanas darbība — (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšpusi (1. norāde) [84. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2. norāde) [84. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā

85. att.



Pacelēja sviras darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru atpakaļ (1. norāde) [85. att.], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz priekšu (2. norāde) [85. att.], lai nolaistu pacelēja sviras.

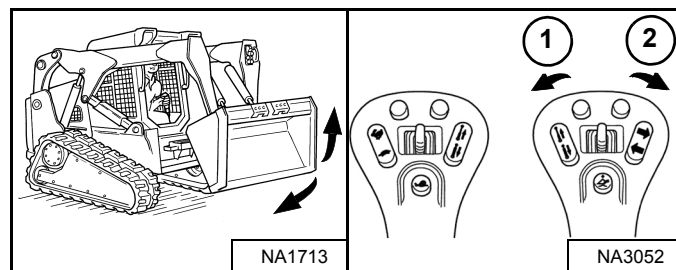
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsvira ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [85. att.], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [85. att.], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

86. att.



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

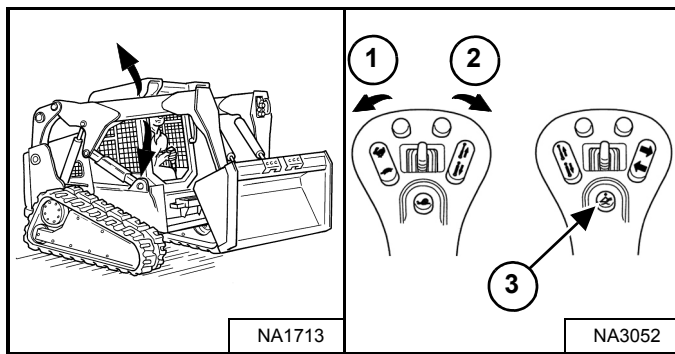
Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [86. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [86. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā

87. att.



Pacelēja sviras darbība — (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1. norāde) [87. att.], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (2. norāde) [87. att.], lai nolaistu pacelēja sviras.

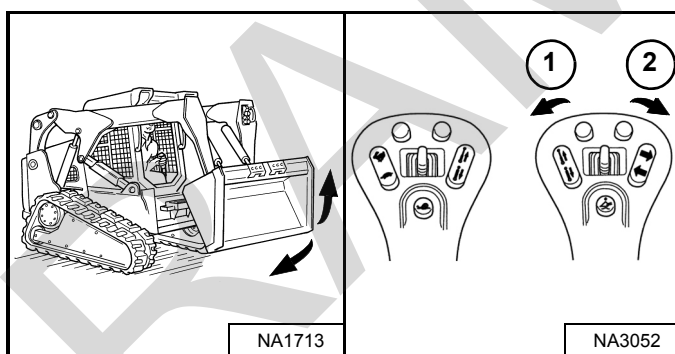
Pacelēja sviru planēšanas pozīcija — (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsvira ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet kreiso kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [87. att.], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [87. att.], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

88. att.



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [88. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.

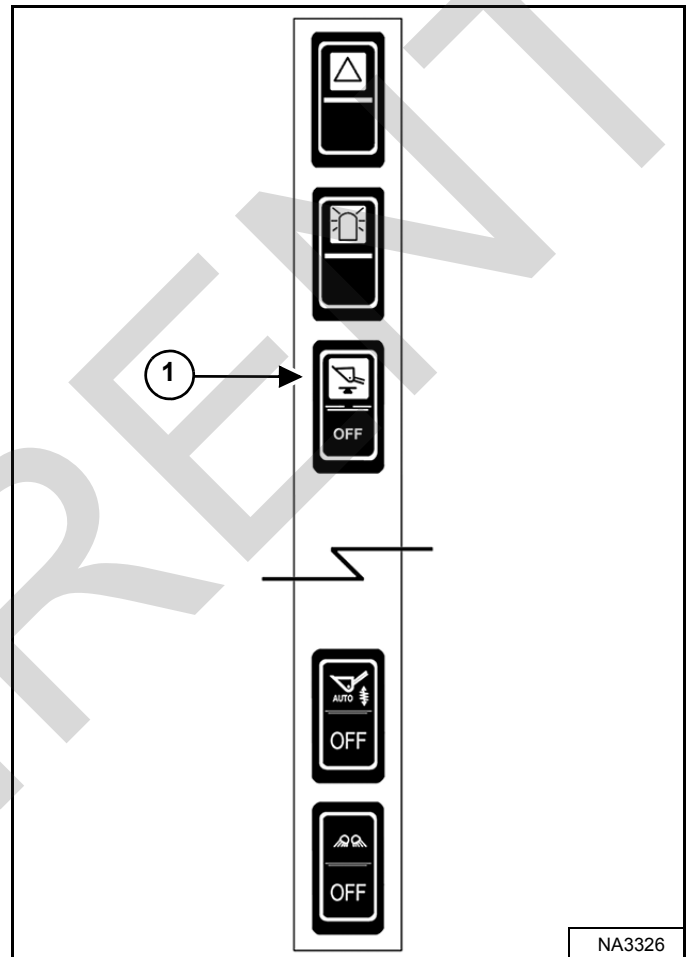
Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [88. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar kausa hidraulisko pozicionēšanu.

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paveltas pacelēja sviras.

89. att.



Nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1. norāde) augšdaļu [89. att.] kreisajā slēdžu panelī, lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. Dzeltena lampiņa slēdzī IESLĒGSIES.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa NODZISĪS.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

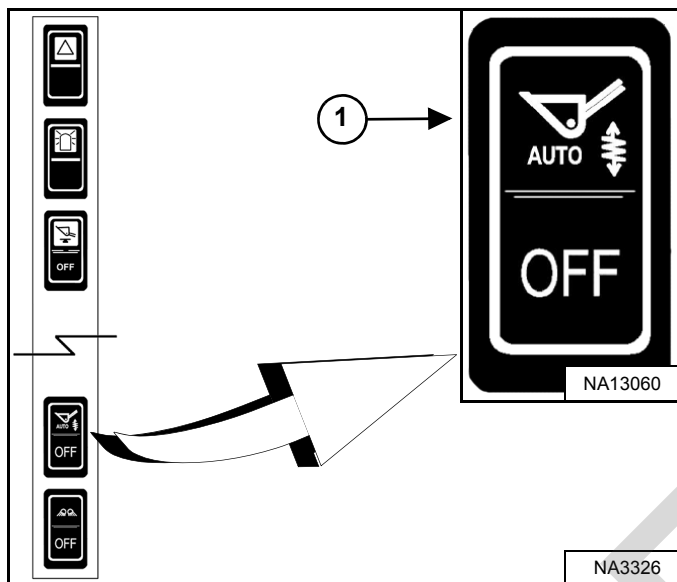
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Automātiska gaitas vadība

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Automātiska gaitas vadība nodrošina vienmērīgāku gaitu, samazina kravas nobiršanu, kā arī uzlabo mašīnas vadību, braucot pa nelīdzenu pamatni ar smagu kravu vai lielas slodzes rakšanos darbos.

90. att.



Lai ieslēgtu automātiskās gaitas vadības funkciju, kreisās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža AUTOMATIC RIDE CONTROL (Automātiska gaitas vadība) (1. norāde) augšdaļu [90. att.].

Iekrāvēja programmatūra automātiski ieslēdz un izslēdz gaitas vadību, pamatojoties uz pacēlāja sviru un darbību.

Automātiskā gaitas vadības sistēma izmanto akumulatoru, kam regulāri nepieciešama apkope. (Skatīt AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA 197. lpp.)

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Noteiktos darbos automātiskas gaitas vadības izmantošana neradīs priekšrocības. **IZSLĒDZIET** to, lai uzlabotu veiktspēju, izmantojot noteiktus agregātus.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO NEGAI DĪTAS PACĒLĀJA SVIRAS KUSTĪBAS

Kad automātiskās gaitas vadības slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), noteiktos apstākļos darbības laikā pacēlāja sviras var lēni pacelties, piemēram, ja vadītājs pārvieto hidraulikas vadības ierīces noteiktā veidā.

1. Uz pacēlāja svirām ir neliela slodze vai nav slodzes. **PIEMĒRS.** Tukšs kauss vai nav uzstādīts neviens agregāts.

AR

2. Liels hidrauliskais spiediens sagāšanas vai palīg-hidraulikas sistēmā. **PIEMĒRS.** Turot sagāšanas vadību uz priekšu vai atpakaļ, līdz tā apstājas, **VAI** apturot agregāta hidraulisko dzinēju.

UN

3. Pārvietojot pacēlāja vadības ierīci, lai paceltu vai nolaistu pacēlāja sviras.

PIEZĪME. Īsu brīdi pēc tam, kad vadītājs pārslēdz hidraulikas vadības ierīces atpakaļ neitrālā pozīcijā, iepriekš aprakstītajos apstākļos un darbības laikā turpināsies pacēlāja sviru lēna kustība uz augšu.

Veicot darbus, kur nepieciešama precīza pacēlāja sviru vadība, vai gadījumos, kad nav vēlama negaidīta pacēlāja sviru kustība, izslēdziet automātiskas gaitas vadības funkcijas.

W-3017-0816

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

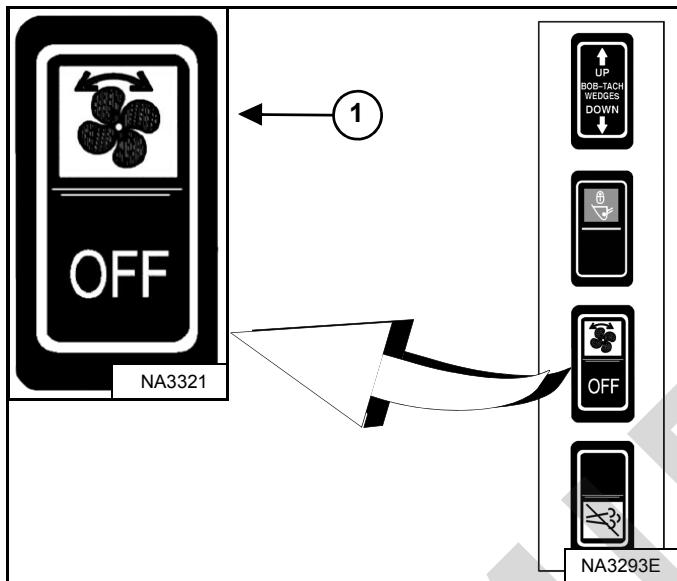
Ventilators ar darbības virziena maiņu

Šī mašīna var būt aprīkota ar ventilatoru ar darbības virziena maiņu.

Ventilators ar darbības virziena maiņu notīra putekļus un netīrumus no aizmugures režģa. Tas tiek panākts, uz vairākām sekundēm mainot dzesēšanas ventilatora virzienu.

Vadītājs var atlasīt automātisku vai manuālu ventilatora ar darbības virziena maiņu darbības režīmu.

91. att.



Automātiski

- Labās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [91. att.], lai pārslēgtu slēdzi vidējā pozīcijā.
- Kamēr būs atlasīts automātisks darbības režīms, mašīna automātiski mainīs ventilatora darbības virzienu, pamatojoties uz šķidruma temperatūru.

Rokasgrāmata:

- Labās puses slēdžu panelī pilnībā nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [91. att.], lai izpildītu vienu reversēšanas ciklu.
- Atlaižot slēdzi, tas atgriezīsies automātiskās darbības režīmā.

Pozīcijā Automatic (Automātiski) un Manual (Manuāli) slēdža augšdaļa tiks izgaismota.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Lai aizsargātu svarīgas sistēmas, ventilatora darbības virziens netiek mainīts, ja šķidruma temperatūra ir tuvu pārkaršanas nosacījumiem. Lai turpinātu darbu, iespējams jāveic dzesēšanas sistēmas tīrīšana vai apkope. (Skatīt Tīrīšana 161. lpp.)

92. att.



Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma vai hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Atlasot ventilatora ar darbības virziena maiņu manuālas darbības režīmu, ja ventilators ir atspējots, izraisīs šādas pazīmes.

1. Vienreiz atskanēs brīdinājuma signāls.
2. Servisa kods **[RFOFF]** tiks parādīts datu displejā [92. att.] uz dažām sekundēm.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA

93. att.

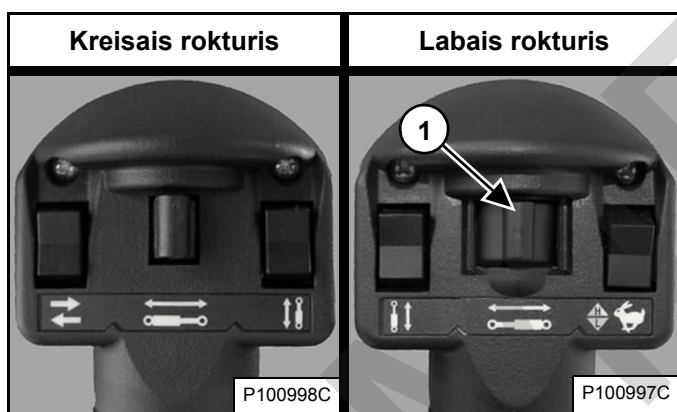


Nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [93. att.] vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampiņa (1. norāde) [93. att.] IEDEGAS.

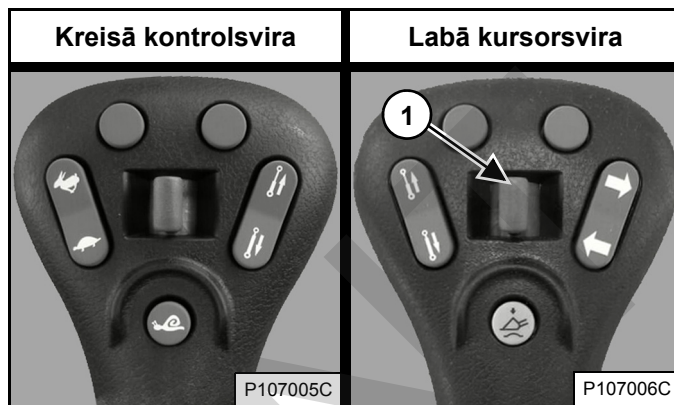
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

94. att.



SJC (ja ir aprīkojumā)

95. att.



Pārbīdi priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [94. att.] vai [95. att.] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu palīghidraulikas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, palīgfunkcijas darbojas aptuveni ar pusi no parastā ātruma. (PIEMĒRS. Atverot un aizverot satvērēja zobus.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Iekrāvēji bez lielas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [93. att.] vēlreiz.

Iekrāvēji ar lielas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [93. att.] divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampiņa (1. norāde) [93. att.] NODZISĪS.

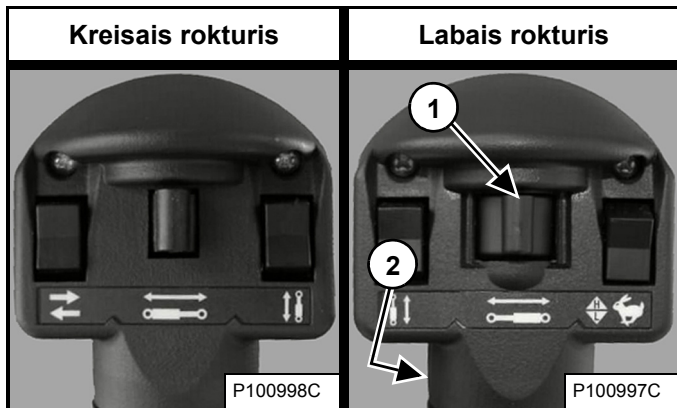
PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivizēta.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

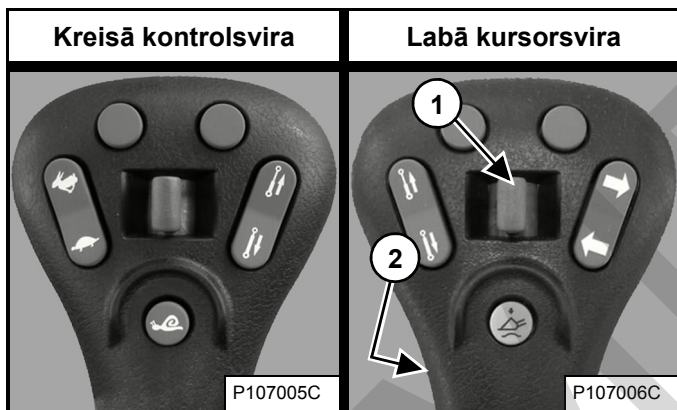
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

96. att.



SJC (ja ir aprīkojumā)

97. att.



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [96. att.] vai [97. att.], lai ļautu pastāvīgajai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdevas savienotāju (uzdevas savienotājs atrodas zem spiediena). (PIEMĒRS. Ekskavatora kausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [96. att.] vai [97. att.] otrreiz.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivizēta.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena).

1. Aktivizējiet palīghidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [96. att.] vai [97. att.] pa kreisi un turiet.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [96. att.] vai [97. att.].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME. Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai apturētu nepārtrauktu atgriezenisko palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [96. att.] vai [97. att.] otrreiz.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivizēta.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

AIZMUGURES palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugures palīghidrauliku.

98. att.

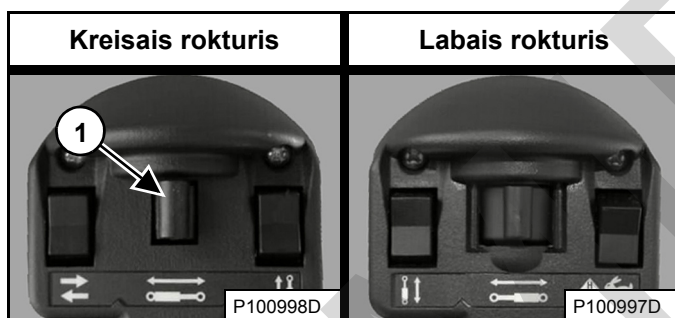


Nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [98. att.] vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) [98. att.] IEDEGAS.

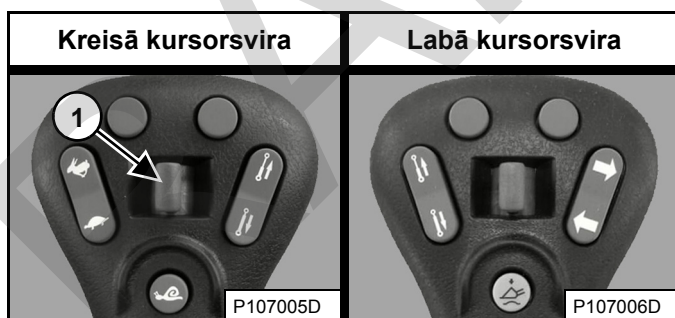
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

99. att.

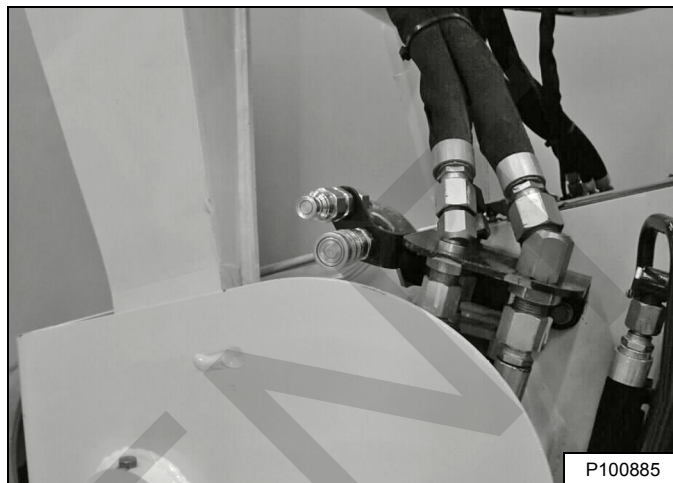


SJC (ja ir aprīkojumā)

100. att.



101. att.



Pārbīdiet aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [99. att.] vai [100. att.] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu palīghidraulikas šķidruma plūsmas virzienu aizmugures ātrajos savienotājos [101. att.]. (PIEMĒRS. Aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.) Atlaidiet slēdzi, lai apturētu plūsmu.

Iekrāvēji bez lielas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [98. att.] vēlreiz.

Iekrāvēji ar lielas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [98. att.] divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampīņa (1. norāde) [98. att.] NODZISĪS.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivizēta.

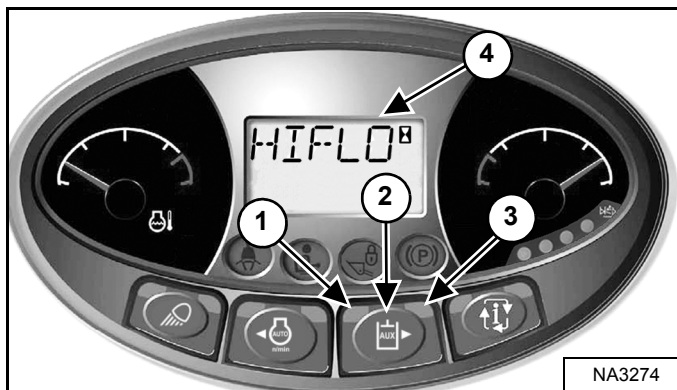
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Lielas plūsmas palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar lielas plūsmas palīghidrauliku.

Liels plūsmas funkcija nodrošina sistēmā papildu hidrauliskā šķidrums plūsmu, lai darbinātu agregātu, kam nepieciešama lielāka hidrauliskā plūsma. (PIEMĒRS. Lielas plūsmas planētājs)

102. att.



Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai aktivizētu palīghidrauliku. Lampa (1. norāde) [102. att.] IEDEGAS.

Nospiediet otrreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai aktivizētu pastiprinātas plūsmas palīghidrauliku. Abas lampa (1. un 3. norāde) IEDEGAS. [HIFLO] (4. Norāde) [102. att.] īslaicīgi tiks parādīts datu displejā.

Nospiediet trešoreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai izslēgtu pastiprinātas plūsmas palīghidrauliku. Abas lampa (1. un 3. norāde) [102. att.] NODZĪEST.

Agregāti, kas automātiski ieslēdz lielas plūsmas hidrauliku

Nospiežot pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku un lielo plūsmu, abas lampa IEDEGAS; nospiežot pogu otrreiz, tiek atslēgta lielas plūsmas hidraulika un labās puses lampa NODZĪEST; nospiežot pogu trešoreiz, tiek atslēgta palīghidraulika un abas lampa NODZĪEST.

Agregāti, kas automātiski atslēdz lielas plūsmas hidrauliku

Nospiežot pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku, IEDEGAS lampa kreisajā pusē; nospiežot pogu otrreiz, netiek aktivizēta lielas plūsmas hidraulika un labās puses lampa uz īsu brīdi IEDEGAS un pēc tam NODZĪEST; nospiežot pogu trešoreiz, tiek atslēgta palīghidraulika un abas lampa NODZĪEST.

PIEZĪME. Sīkāku informāciju skatiet agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Ātrie sakabinātāji

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedarīet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

BRĪDINĀJUMS

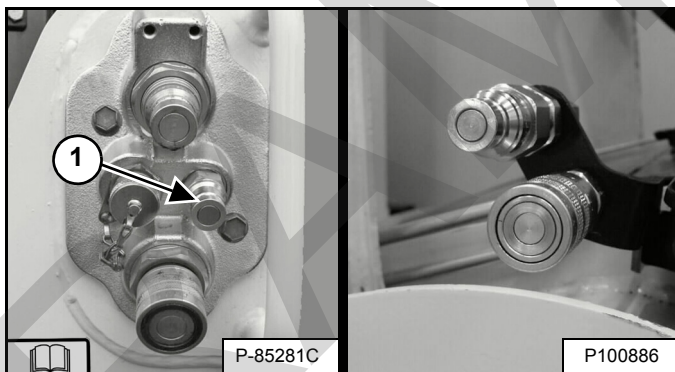
IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

PIEZĪME. Ievērojiet agregāta šļūtenes novietošanas norādījumus agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

103. att.



Lai savienotu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz uzmavām nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums(-i) [103. att.] jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmavas slīd uz priekšu uz uzmavas savienotājiem.

Dažiem agregātiem var būt kartera drenāža, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienotāja (1. norāde) [103. att.].

Lai atvienotu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Ātro savienotāju traucējummeklēšana

Bieži vien netīri savienotāji tiek uzskatīti par bojātiem un tiek nevajadzīgi nomainīti, nevis vienkārši iztīrīti. Uzturiet ātros savienotājus tīrus, lai nodrošinātu uzticamu darbību. Vienmēr notīriet savienotāju priekšējās virsmas pirms savienošanas. Nenotīrot netīrumus un citu piesārņojumu, var izraisīt iekšējo blīvju un blīvējošo virsmu priekšlaicīgu nolietojumu.

Nehermētiski savienotāji

- Bieži vien sūces rada piesārņojums, kas neļauj nodrošināt atbilstošu savienotāju blīvējumu vai kas nobīda iekšējās blīves.
- Veiciet nehermētisku savienotāju atkārtotu savienošanu un atvienošanu, lai tos attīrītu no piesārņojuma.

Savienotāji ir iestrēguši atvērtā pozīcijā

- Tas, ka var sajūst netīrumus aptverošo savienotāju ārējās uzmavas kustības laikā vai ka savienotājs paliek atvērtā stāvoklī, to atvienojot, liecina par piesārņojumu.
- Ievelciet aptverošo savienotāju uzmavas un rūpīgi iztīriet, griežot uzmavu, līdz visi netīrumi ir notīrīti.
- Nekavējoties notīriet savienotāju, kas iestrēdzis atvērtā stāvoklī, lai novērstu turpmāku piesārņojumu un noplūdes.

Aprūtināta savienotāju savienošana un atvienošana

- Agregāta šļūtenes, kuras nav salāgotas ar iekrāvēja savienotājiem, var izraisīt nestandarta nodilumu un aprūtināt savienotāju savienošanu un atvienošanu.
- Pārliecinieties, ka agregāta šļūtenes novietojums pilnībā atbilst norādījumiem agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, lai novērstu neatgriezeniskus savienotāja bojājumus.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

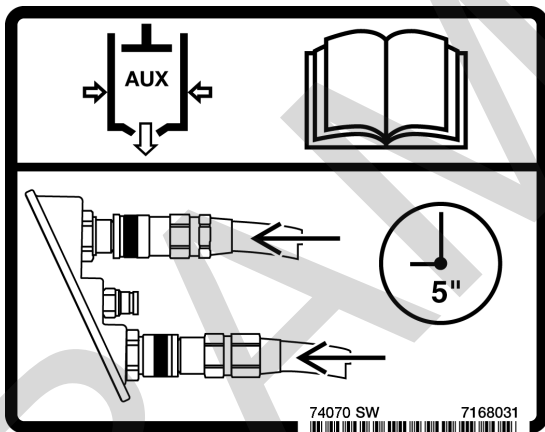
W-2220-0396

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojuma izveidošana: Saspiediet ātros savienotājus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

Atvienošana Saspiediet ātros savienotājus cieši kopā un turiet 5 sekundes; tad ievelciet uznavas, līdz savienotāji atvienojas.

Aizmugures ātrie savienotāji

Novietojiet agregātu guļus uz zemes. Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

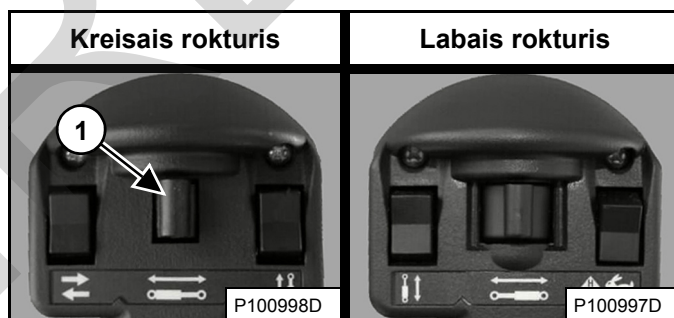
104. att.



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1. norāde) [104. att.].

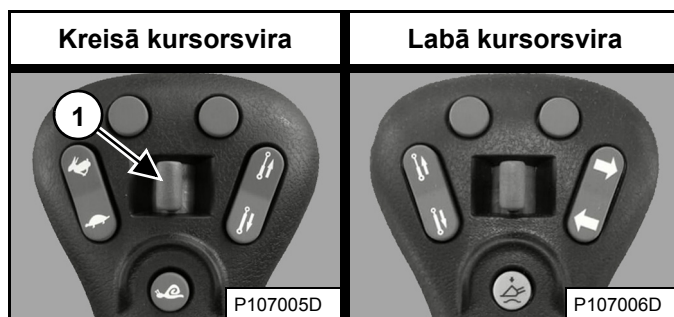
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

105. att.



SJC (ja ir aprīkojumā)

106. att.



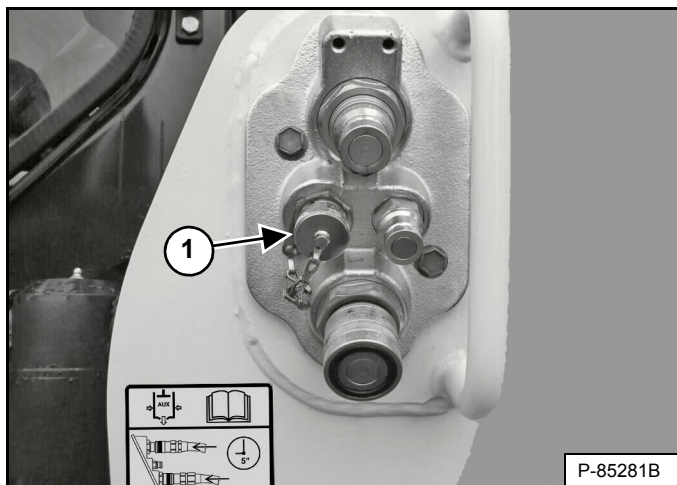
Vairākas reizes pārbīdiēt aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [105. att.] vai [106. att.] pa labi un pa kreisi. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (izslēgts).

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

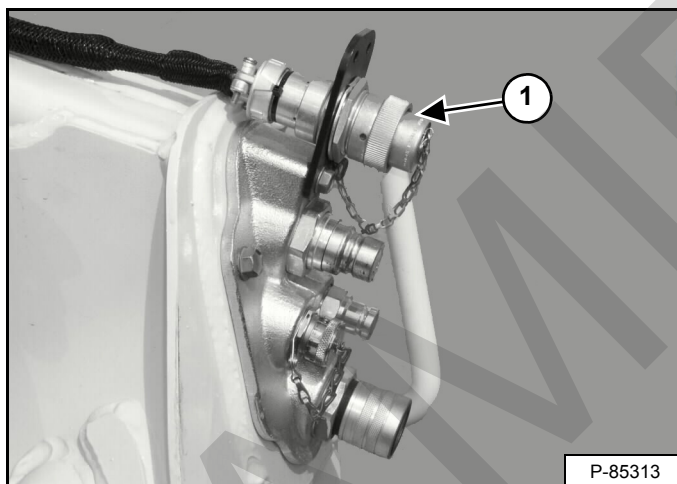
Apraksts

107. att.



Pievienojiet agregāta elektrisko instalāciju pie agregāta vadības ierīces (1. norāde) [107. att.].

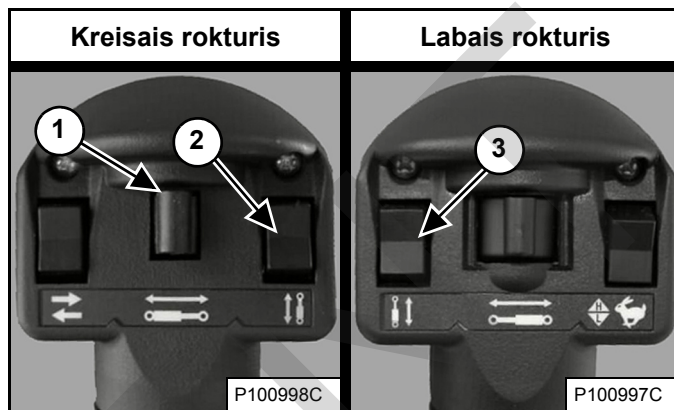
108. att.



Būs nepieciešams 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1. norāde) [108. att.], lai darbinātu vecāku modeļu agregātus. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

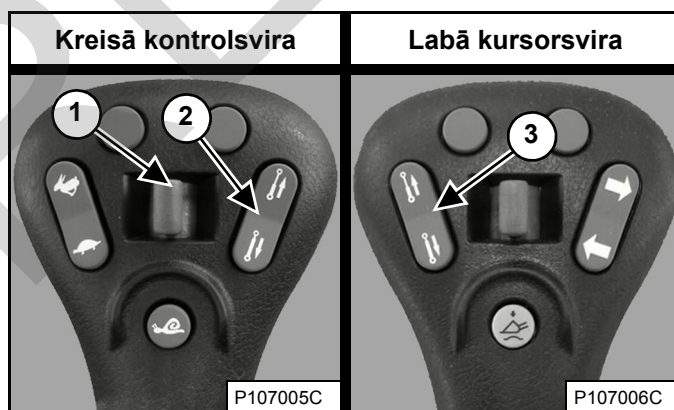
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

109. att.



SJC (ja ir aprīkojumā)

110. att.



Papildu slēdžus (1., 2. un 3. norāde) [109. att.] vai [110. att.] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME. ACD pārņem aizmugures palīghidraulikas slēdža (1. norāde) funkcijas [109. att.] vai [110. att.] no aizmugures palīghidraulikas, kad agregāta elektriskā instalācija tiek pievienota ACD.

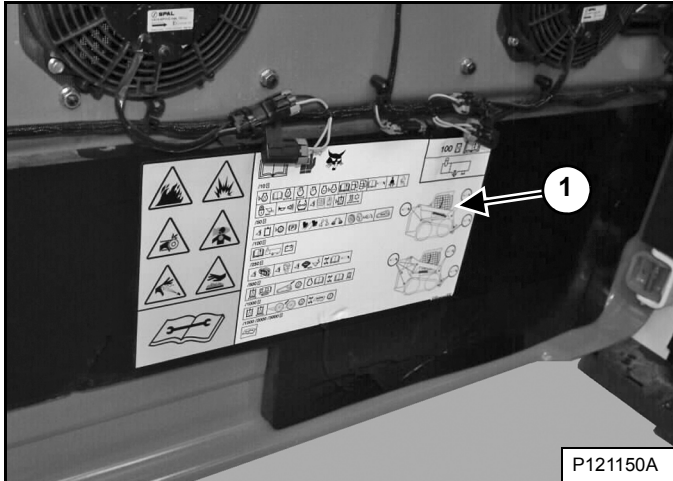
Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi ir jāveic regulāri. Ja tos neveic, iekārta paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

111. att.



Apkopes pārbaudes saraksts un grafiks (1. norāde) [111. att.] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilns plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvēcēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīglīdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrums var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME. Tādi šķidrums kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšķīstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas darbināšanas vadītājam jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-0502

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, notīriet hidrauliskā šķidrums dzesētāju un radiatora bloku, degvielas dzesētāju, aizmugures režģis un ekrānu uz aizmugurējām durvīm un dzinēja vāka
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un bloķēšanas vadība
- Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)
- Priekšējā signāldaure — pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Kāpurķēdes — pārbaudiet, vai nav nodilušas un bojātas.
- Vaļīgas vai salauztas daļas — saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpšļi un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) — pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce — nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, un jums ir jāuzrauga, vai šī sistēma darbojas pareizi.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

Pareizai darbībai SCR ir jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
Pareizai darbībai DPF ir jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-1114

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

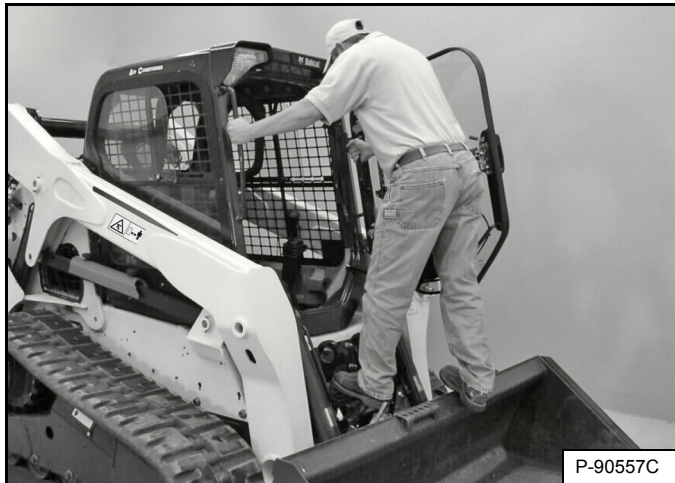
- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

112. att.



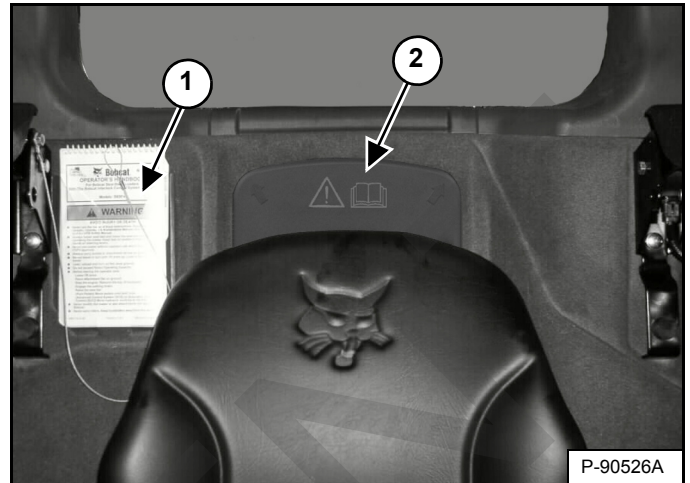
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [112. att.]. Neleciet!

Drošības kāpšļi uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

113. att.



Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un operatora rokasgrāmatu (1. norāde) [113. att.] pirms iekrāvēja ekspluatācijas.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2. norāde) [113. att.], kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, pielāgošanu vai apkopi. Pēc pielāgošanas, remonta vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumus.

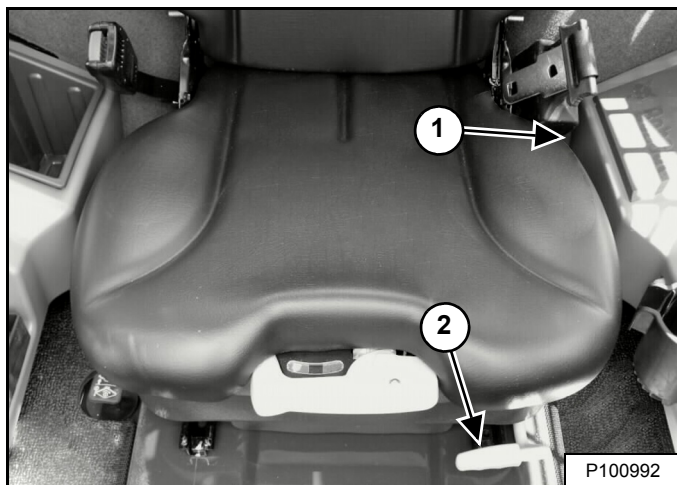
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

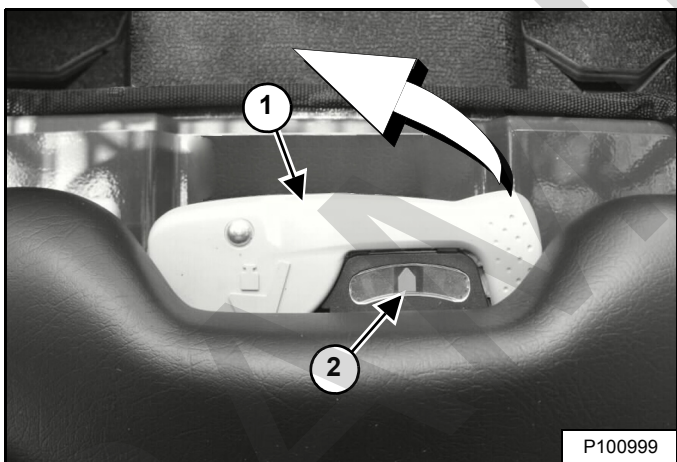
114. att.



Pavelciet sviru (1. norāde) [114. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) [114. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekli tādā pozīcijā, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

115. att.



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) [115. att.], operatoram normāli sēžot sēdekļī, atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

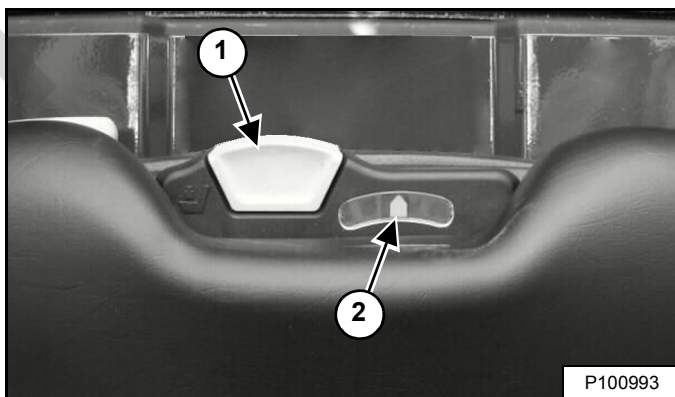
116. att.



Pavelciet sviru (1. norāde) [116. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) [116. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekli tādā pozīcijā, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

117. att.



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) [117. att.], operatoram normāli sēžot sēdekļī, atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1. norāde) [117. att.] uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

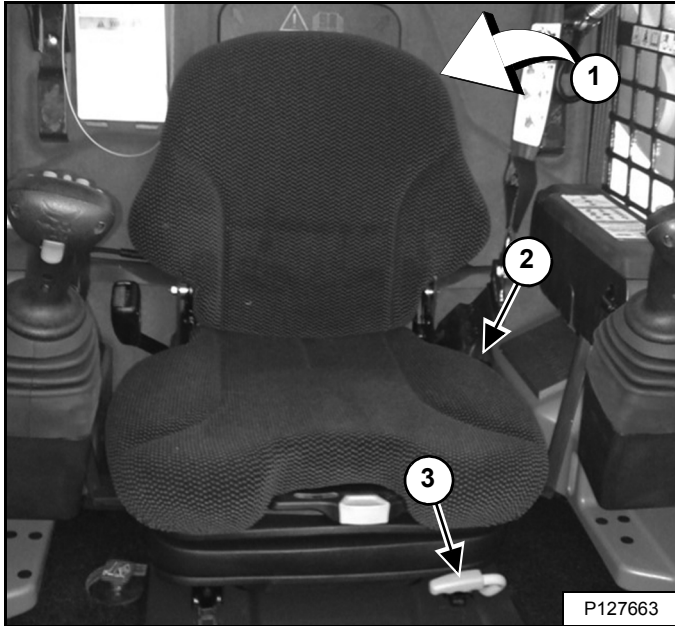
PIEZĪME. Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Siksnas regulēšana (turpinājums)

Apsildāms auduma sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

118. att.

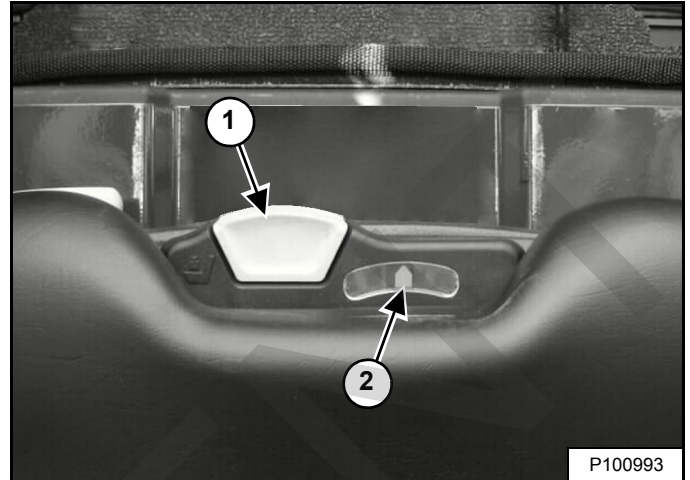


Slēdzis (1. norāde) [118. att.] sēdekļa apsildes IESLĒGŠANAI vai IZSLĒGŠANAI atrodas kreisajā pusē aiz sēdekļa atzveltnes.

Pavelciet sviru (2. norāde) [118. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (3. norāde) [118. att.] uz augšu, lai pielāgotu sēdekli tādā pozīcijā, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

119. att.



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) [119. att.], operatoram normāli sēžot sēdekļī, atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1. norāde) [119. att.] uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

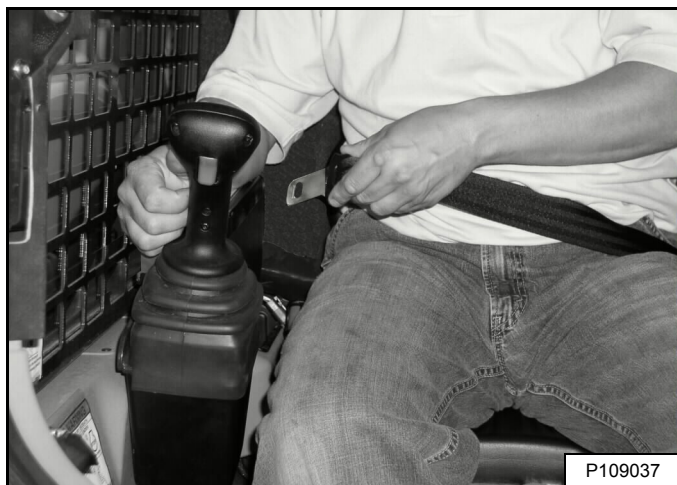
PIEZĪME. Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē un darbinātu apsildāmo sēdekli, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

120. att.



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet [120. att.].

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

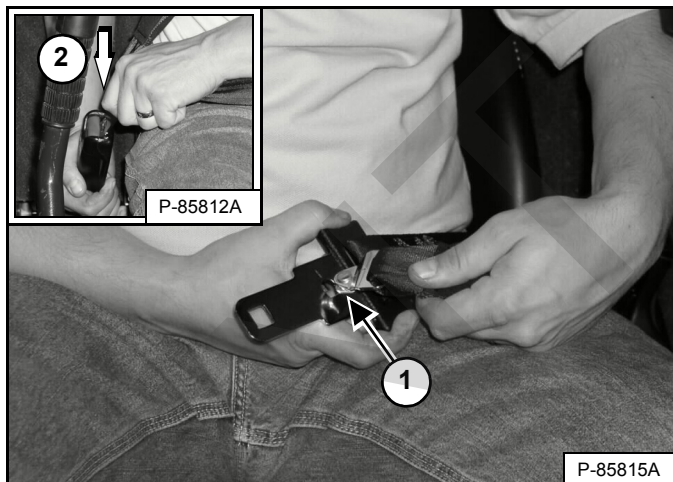
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

3 punktu ierobežotājs — (papildaprīkojums un divu ātrumu iekrāvēji)

121. att.



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [121. att.].

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

122. att.



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [122. att.].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

PIEZĪME. Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

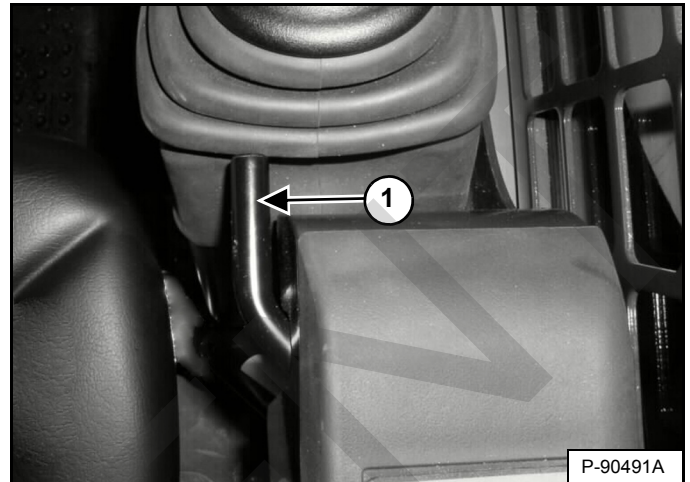
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

123. att.



Pavelciet kursorsviras regulēšanas sviru (1. norāde) [123. att.] uz augšu, lai bīdītu iekrāvēja kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ un pielāgotu to komfortablai darbībai. (Parādīta labā puse)

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Standarta atslēgas panelis

BRĪDINĀJUMS

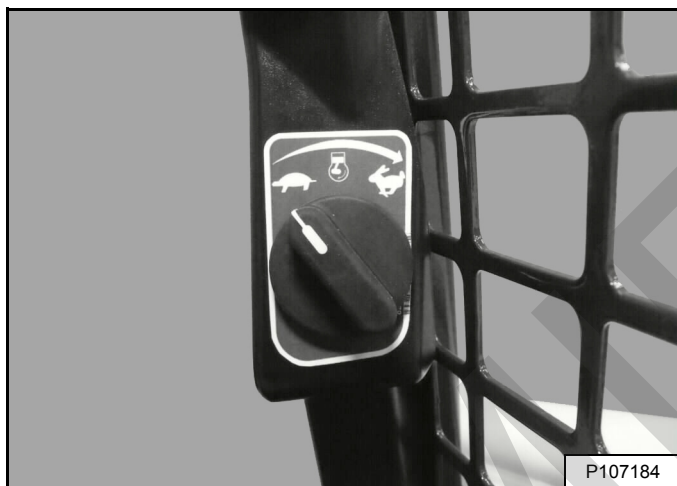
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

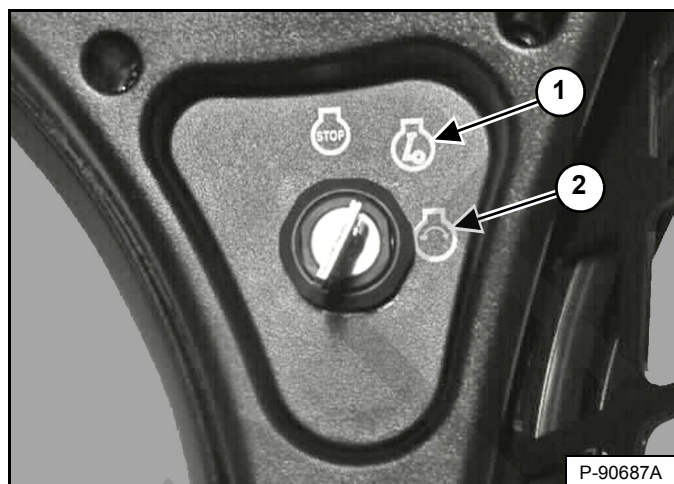
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)

124. att.



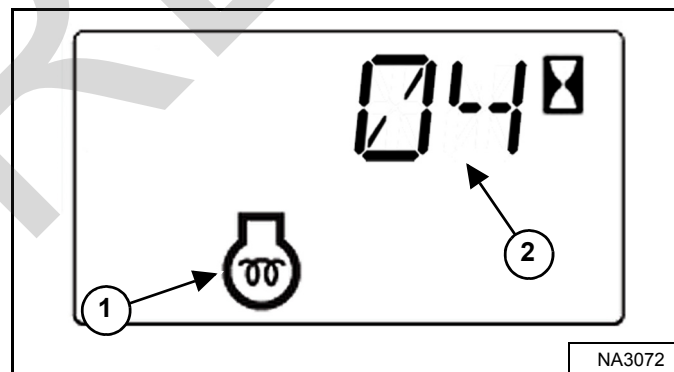
Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību lēnas tukšgaitas pozīcijā [124. att.].

125. att.



Pagrieziet slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [125. att.]. Indikatoru lampiņas kreisajā instrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un instrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

126. att.



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā iekšējās gaisa sildītāju. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [126. att.] tiek parādīti datu displejā.

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos ieteicams uzsildīt iekšējās gaisa sildītāju divas reizes pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas nodrošinās papildus uzsildīšanas laiku iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa IZSLĒDZAS, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (2. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [125. att.].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

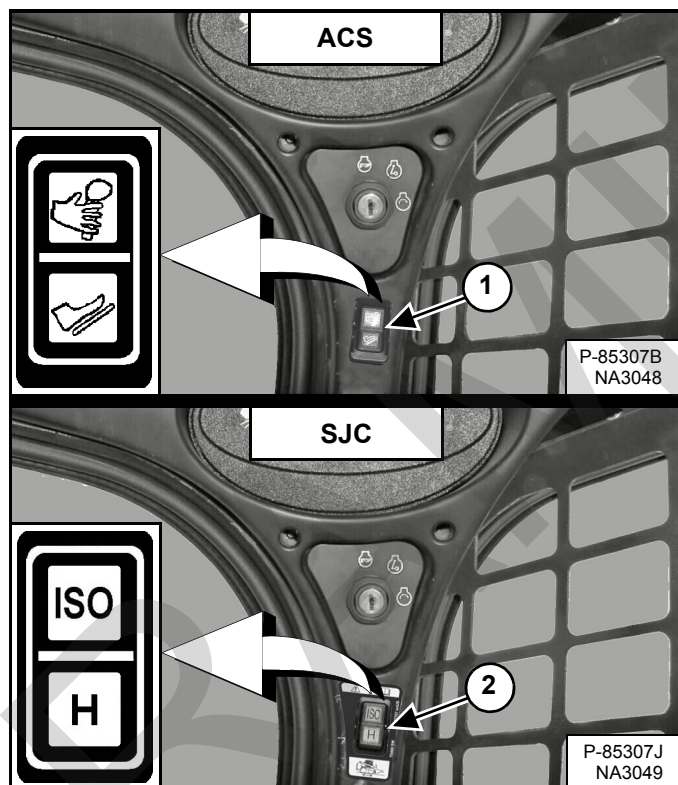
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

127. att.

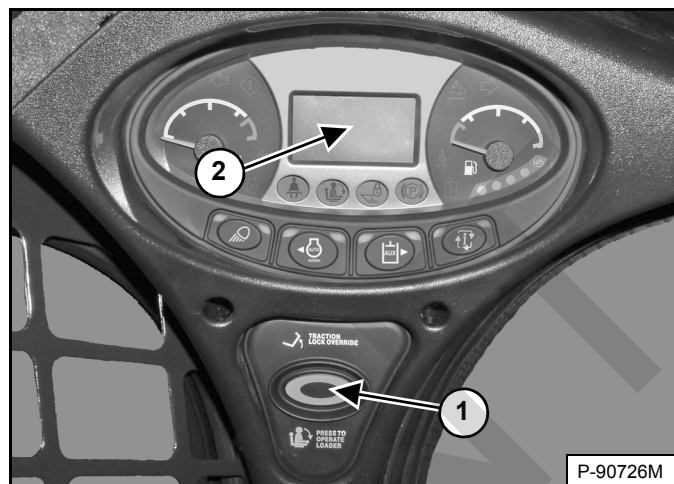


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [127. att.], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [127. att.], ja mašīna ir aprīkota ar SJC.

128. att.



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [128. att.], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiek parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [128. att.] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēgas slēdzis ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

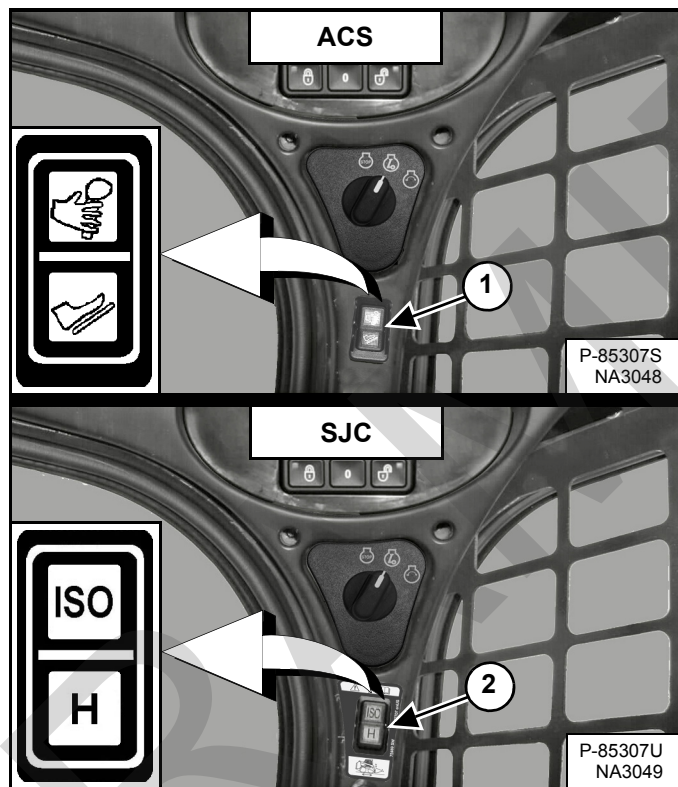
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

132. att.

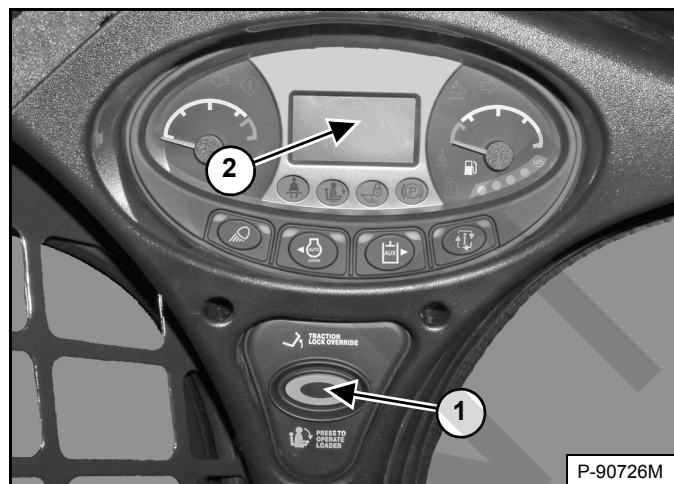


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [132. att.], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [132. att.], ja mašīna ir aprīkota ar SJC.

133. att.



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [133. att.], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiek parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [133. att.] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēgas slēdzis ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentācijas panelis

BRĪDINĀJUMS

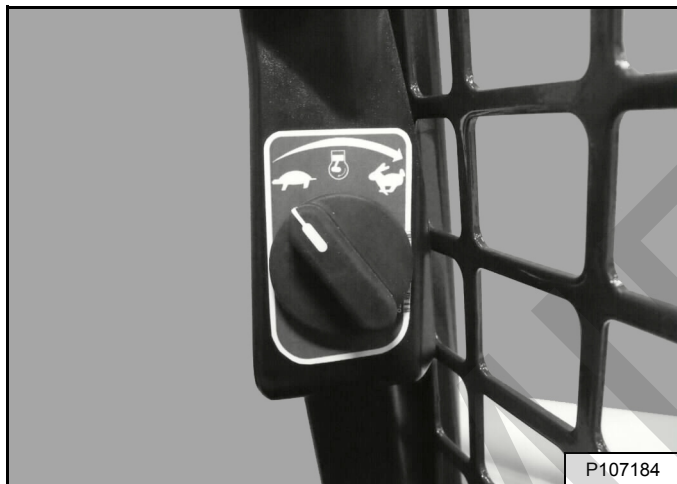
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)

134. att.



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību lēnas tukšgaitas pozīcijā [134. att.].

PIEZĪME. Iekrāvējiem ar Deluxe aprīkojuma instrumentācijas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 225. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

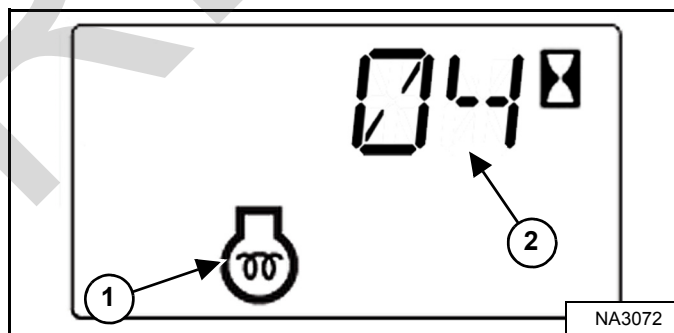
PIEZĪME. Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 226. lpp.)

135. att.



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde). Indikatoru lampiņas kreisajā instrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un instrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu. Izmantojiet ciparu tastatūru (1. norāde), [135. att.] lai ievadītu paroli.

136. att.



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina ieplūdes gaisa sildītāju. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [136. att.] tiek parādīti datu displejā.

PIEZĪME. Dzinēja priekšsildīšanas ikona un uzraksts WAIT TO START (GAIDA IEDARBINĀŠANU) tiks parādīti arī Deluxe instrumentācijas panelī.

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos ieteicams uzsildīt ieplūdes gaisa sildītāju divas reizes pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas nodrošinās papildus uzsildīšanas laiku iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [135. att.].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentācijas panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

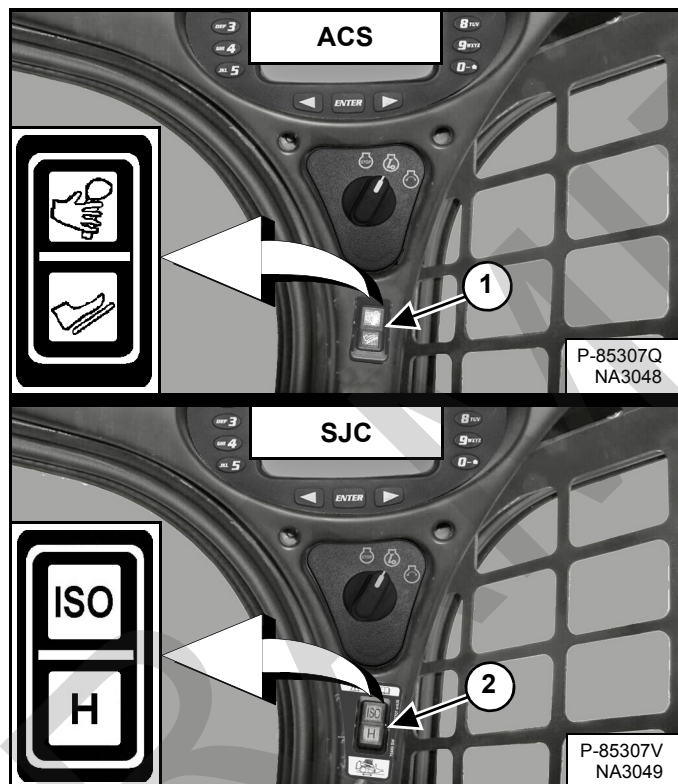
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

137. att.

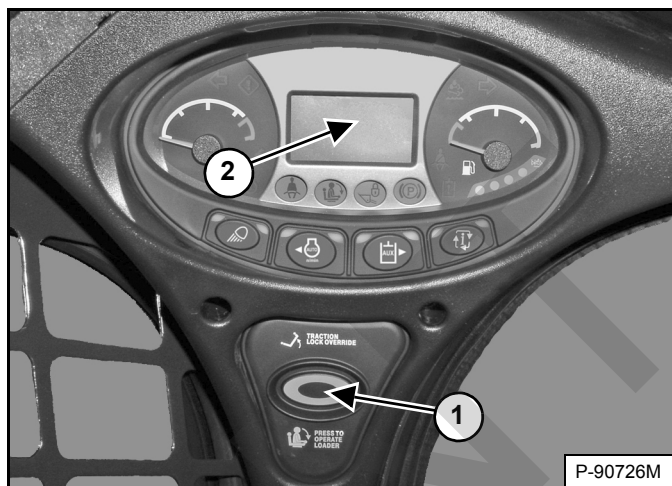


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [137. att.], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [137. att.], ja mašīna ir aprīkota ar SJC.

138. att.



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [138. att.], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiek parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [138. att.] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēgas slēdzis ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

PIEZĪME. Pilnais dzinēja ātruma vadības diapazons nav pieejams, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka dzinējs ir pietiekoši uzsildis.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), pirms mašīnas iedarbināšanas ir jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Iedarbināšana zemā temperatūrā

BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS IEVAINOJUMUS, NĀVI VAI NOPIETNUS DZINĒJA BOJĀJUMUS NEIZMANTOJIET ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu, ja dzinējs ir apriekots ar kvēlsvēcēm vai ieplūstošā gaisa sildītāju.

W-2071-0415

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk norādītās darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu.

- Nomainiet motoreļļu ar pareizā veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 158. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

PIEZĪME. Deluxe aprīkojuma kontroles un instrumentācijas paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26 °C (-15 °F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

Aukstas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole

139. att.



Dzinēja vadības bloks neļaus attīstīt pilnu ātrumu un griezes momentu, kamēr dzinēja temperatūra ir pārāk zema. Tālāk norādītās darbības dzinēja vadības bloks veic automātiski.

1. Servisa kods [COLD] (AUKSTS) tiks parādīts datu displejā [139. att.].
2. Dzinēja vadības bloks bloķēs vadītāja dzinēja apgriezienu uzstādījumus un saglabās dzinēja uzsildīšanai optimālus apgriezienus. Vadītājam kustinot dzinēja apgriezienu vadības sviras, tiks atskanēs trauksmes signāls. Dzinēja apgriezieni nemainīsies.
3. Trauksmes signāls atskanēs divas reizes, un datu displejā tiks parādīti motorstundu rādītāji, kad dzinēja vadības bloks atslēgs apgriezienu bloķēšanu. Vadītājs atkal varēs mainīt dzinēja apgriezienus.

PIEZĪME. Dzinēja apgriezieni paliks lēnas tukšgaitas režīmā, līdz vadītājs kustinās apgriezienu vadības sviras neatkarīgi no to sākotnējā stāvokļa.

Maksimālie dzinēja apgriezieni un jauda var nebūt pieejami, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka dzinējs ir pietiekoši uzsildis.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisais panelis

140. att.



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, kā arī BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀBŪT IZSLĒGTĀM, lai varētu darbināt iekrāvēju) [140. att.].

Kad dzinējs darbojas, regulāri pārbaudiet kreisās puses kontroles un instrumentācijas paneli [140. att.], lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Kļūdas gadījumā tiek attēlota attiecīgā ikona.

PIEMĒRS. Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras ikona (1. norāde) [140. att.] IEDEGAS.

Atkārtoti nospiediet informācijas pogu (2. norāde) [140. att.], līdz datu displejā ir redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no tālāk norādītajiem **SERVISA KODIEM**.

- **[M0810]** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **[M0811]** Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 207. lpp.)

PIEZĪME. Papildaprīkojuma Deluxe instrumentācijas panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus. (Skatīt Servisa kodu skatīšana 206. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 brīdinājuma signāli. Nemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un nepārtraukti skan brīdinājuma signāls. Uzraudzības sistēma automātiski apturēs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

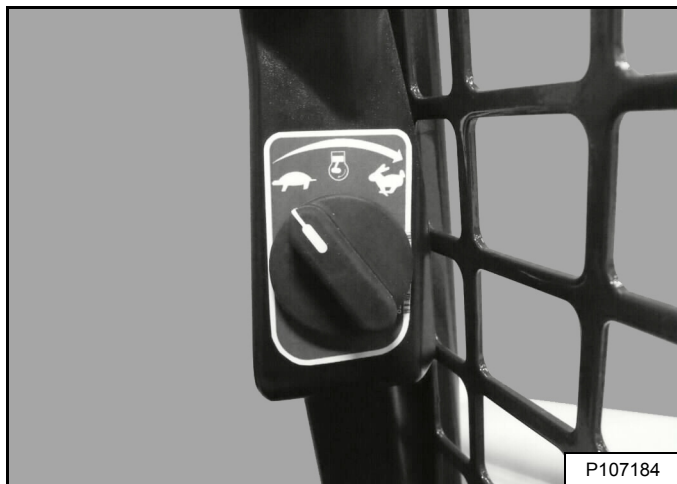
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.

141. att.



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību lēnas tukšgaitas pozīcijā [141. att.].

Iedarbiniet stāvbremzi.

142. att.



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (APTURĒT) (1. norāde) [142. att.].

PIEZĪME. Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja IZSLĒGŠANAS.

PIEZĪME. Aizmugures durvju dzesēšanas ventilatori var turpināt darboties vairākas minūtes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārlicinieties, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

PIEZĪME. Paroles bloķēšanas funkcijas aktivizēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentācijas paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 224. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 226. lpp.)

143. att.



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [143. att.].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĒTIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu lietojumam un agregātam apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurācijām.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos lietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri.

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās kāpurķēžu dilšana vai arī tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos lietojumos var uzlabot agregāta veiktspēju. Daži piemēri.

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos lietojumos palielinātu agregāta lejupejošo spēku vai uzlabotu tā veiktspēju. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāju, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējs jau ir aprīkots ar tādiem piederumiem kā ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar savu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti drošām, noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un darbarīki. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

PIEZĪME. Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus piederumus, garantija tiek anulēta.

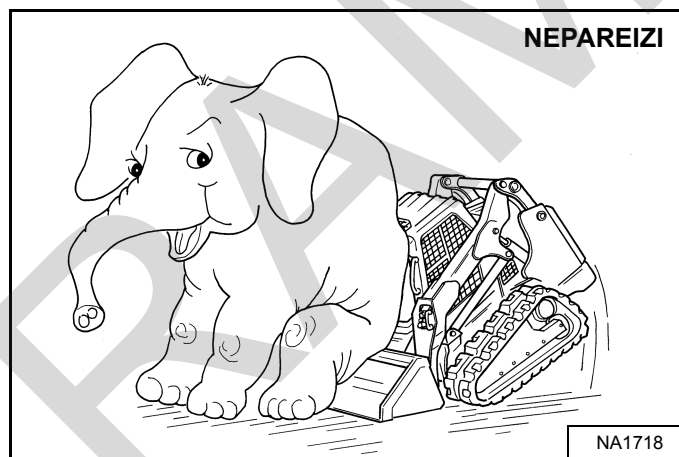
Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celbspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach savienojuma.

Šī iekrāvēja nominālā celbspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 230. lpp.)

PIEZĪME. Iekrāvēja nominālā celbspēja (ROC) var atšķirties atkarībā no šasijas, ar kādu aprīkots iekrāvējs.

Nominālā celbspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celbspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

144. att.



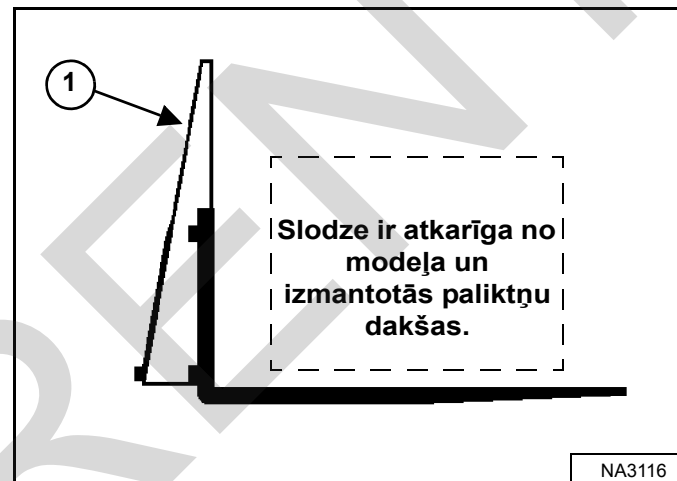
Nominālās celbspējas pārsniegšana [144. att.] var izraisīt tālāk norādītās problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst kāpurķēdes.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbmužs.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celbspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

145. att.



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [145. att.].

Vairāk informācijas par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu meklējiet pie Bobcat izplatītāja. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celbspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celbspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zaudēšanu.

W-2053-0903

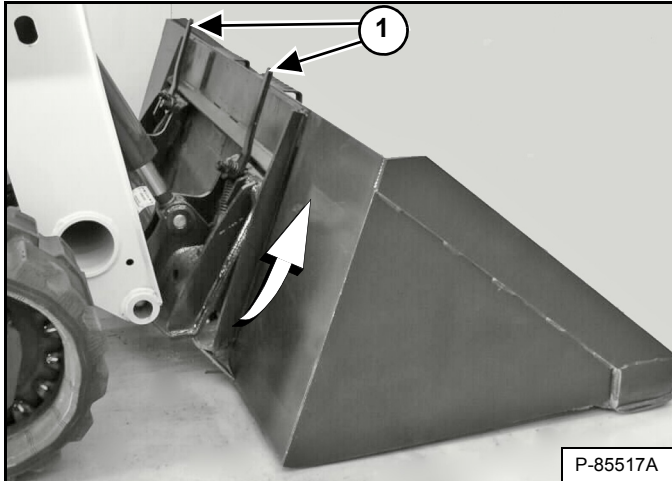
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

146. att.



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1. norāde) [146. att.].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)

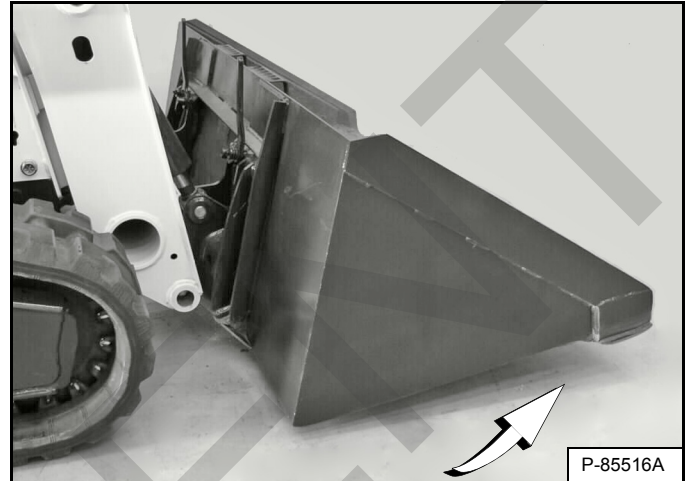
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [146. att.] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Uzmanieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos agregātā.

147. att.



Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits agregāts) atrodas nedaudz virs zemes [147. att.]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pieguls Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 111. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienīša sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

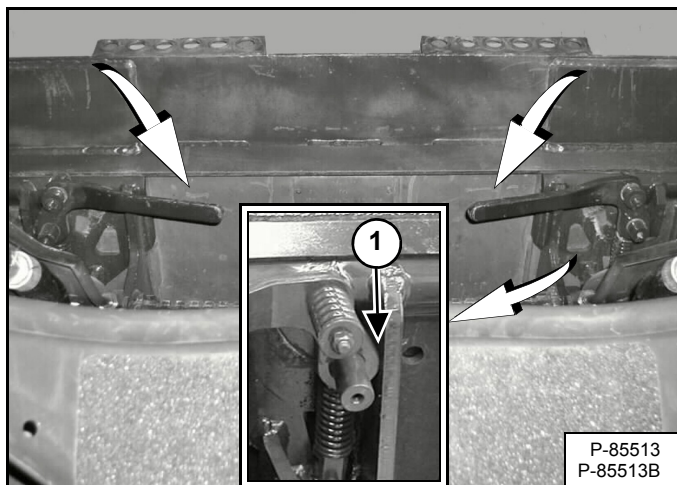
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

148. att.

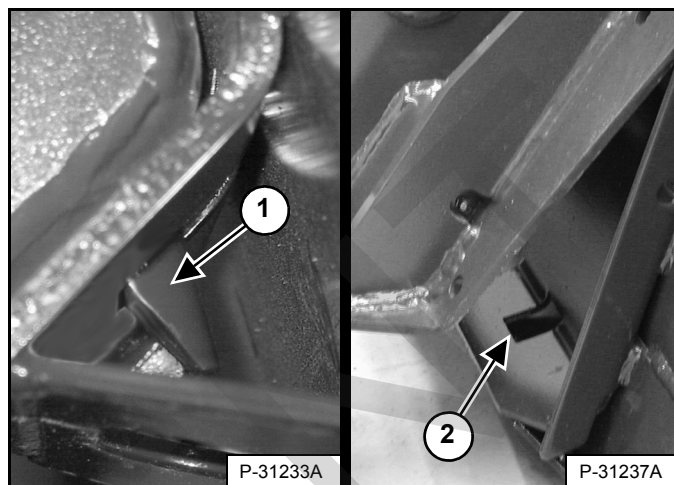


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās ir pilnībā fiksētas pozīcijā [148. att.] (ķīļi pilnībā izbīdīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [148. att.].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

149. att.



Ķīļiem (1. norāde) jāizvirzās cauri atverēm (2. Norāde) [149. att.] kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 111. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 94. lpp.)

150. att.



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu [150. att.], līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīji ir pilnībā pacelti).

! BRĪDINĀJUMS

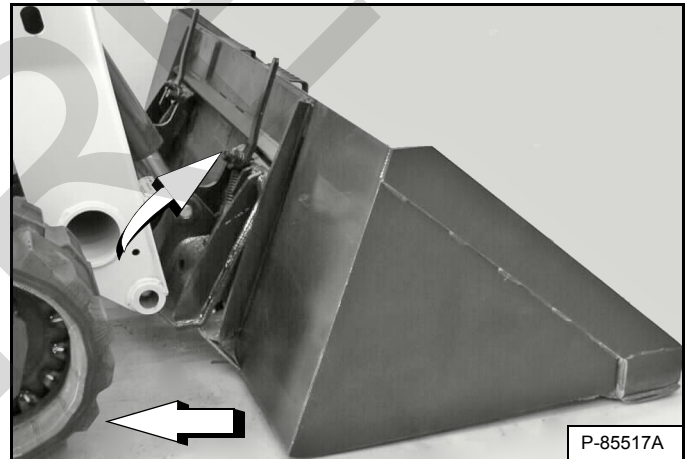
Bob-Tach sviras ir nosprīegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

151. att.



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, virzienā prom no kausa vai agregāta [151. att.].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach savienojumu.

Mehānisko Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

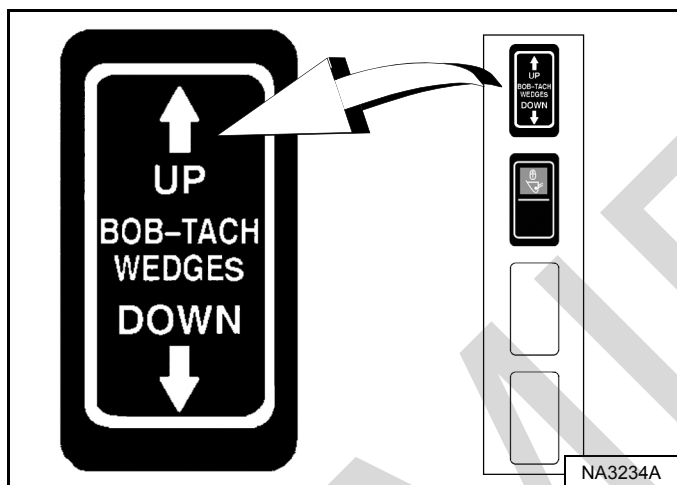
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)

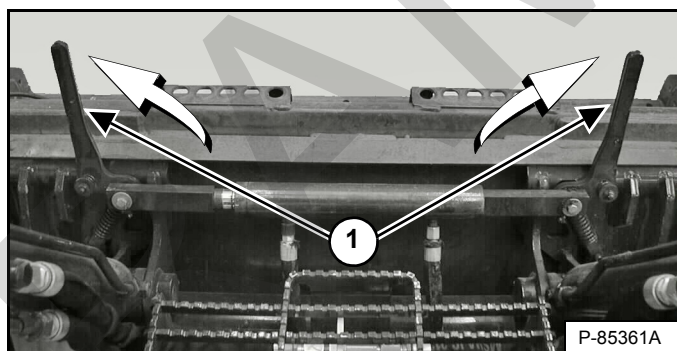
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

152. att.



153. att.



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES "UP" (BOB-TACH KĪĻĪ "UZ AUGŠU") (labais slēdžu panelis) [152. att.], līdz sviras (1. norāde) [153. att.] ir pilnībā paceltas (kīļi pilnībā pacelti).

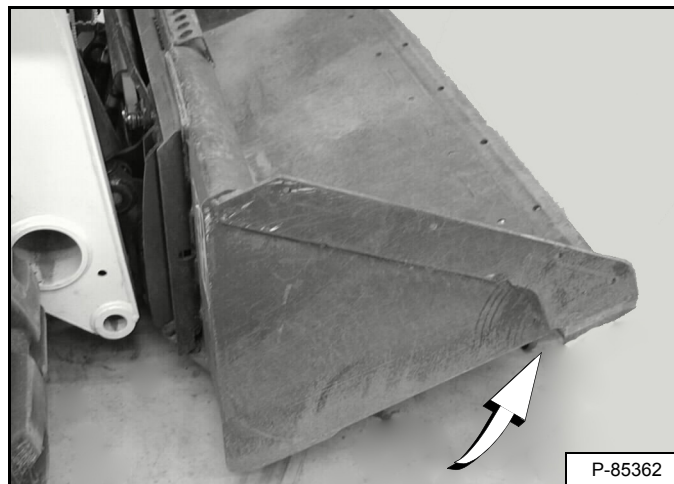
154. att.



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [154. att.] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Nodrošiniet, lai Bob-Tach sviras neatsistos pret agregātu.

155. att.



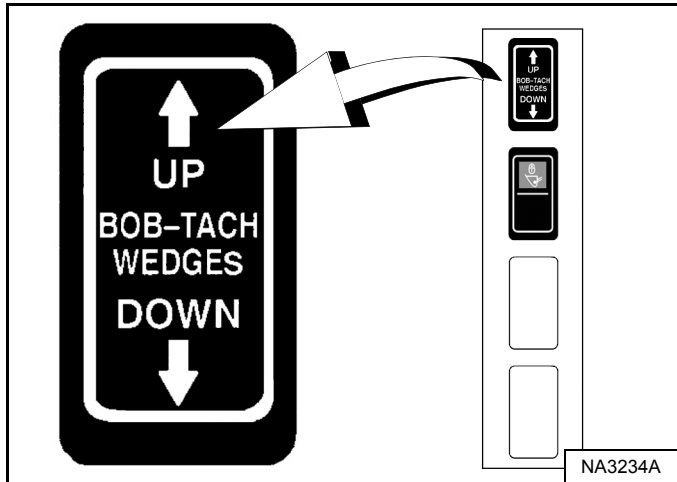
Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezumala (vai cits agregāts) atrodas nedaudz virs zemes [155. att.]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pieguls Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

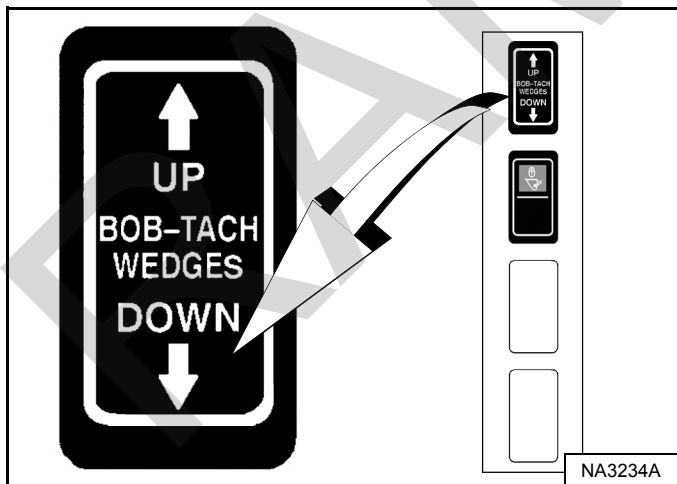
156. att.



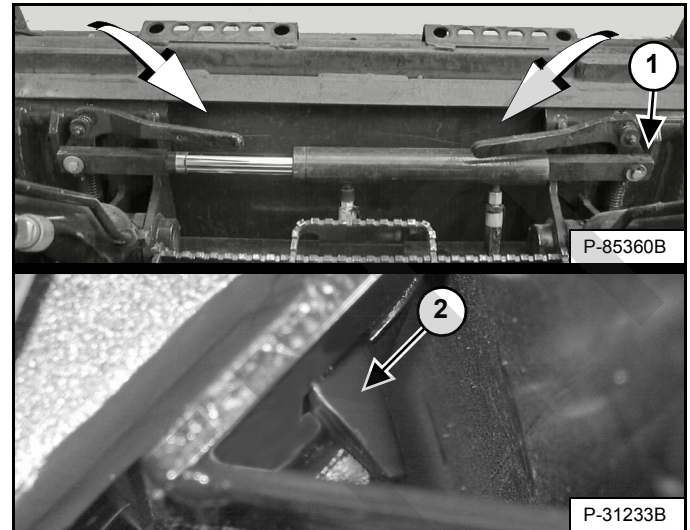
Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [156. att.], lai nodrošinātu, ka sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME. Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa pastāvīgi atrodas zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi kīļi ir pilnībā pacelti.

157. att.



158. att.



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (BOB-TACH KĪĻI “UZ LEJU”) (labais slēdžu panelis) [157. att.], līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā pozīcijā [158. att.] (kīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [158. att.].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Kīļiem (2. norāde) [158. att.] ir jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Bob-Tach kīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja kīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzieni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 111. lpp.)



IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

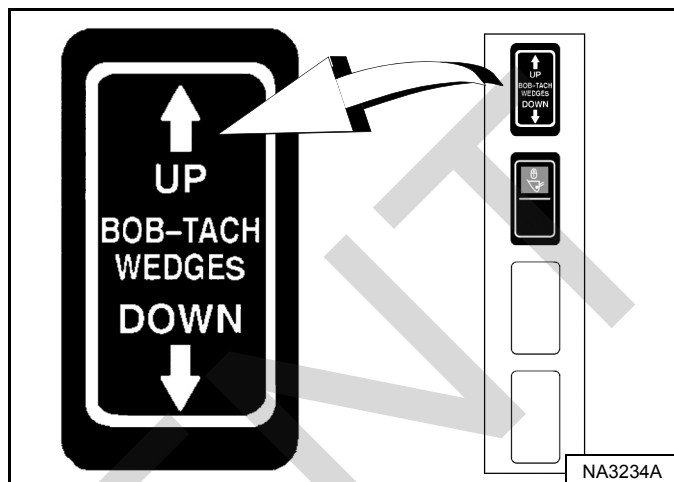
- Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet papildiekārtu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāatslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

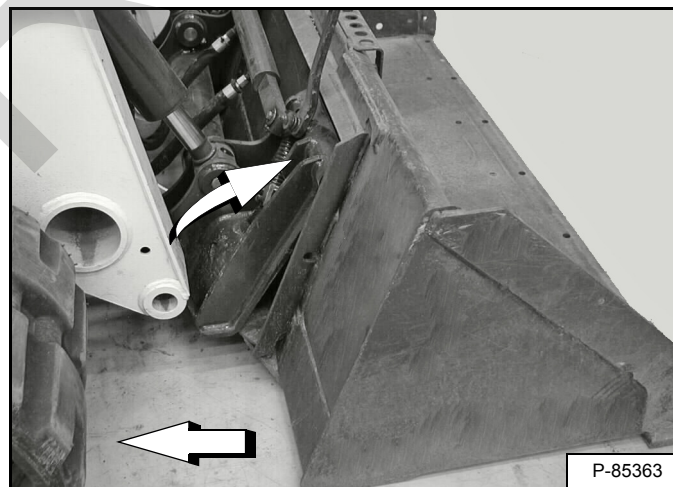
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 94. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 98. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

159. att.



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [159. att.], līdz sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

160. att.



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, virzienā prom no kausa vai agregāta [160. att.].

PIEZĪME. Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa pastāvīgi atrodas zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams agregāta noņemšanas brīdī no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA

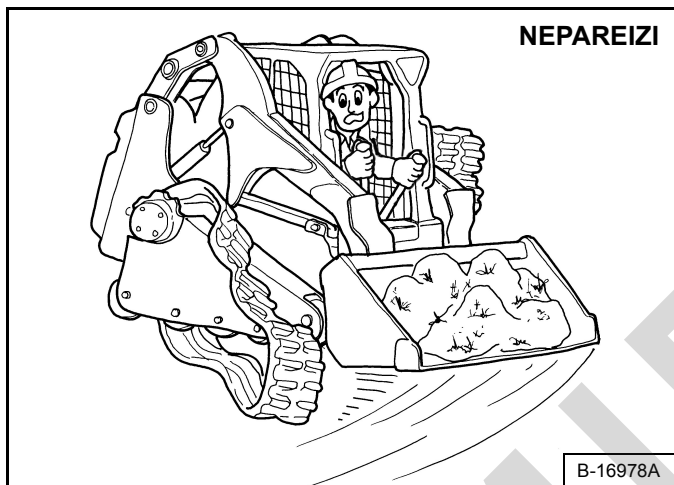
Ievads

Bobcat kompaktajiem kāpurķēžu iekrāvējiem ir vairākas priekšrocības. Tie nodrošina ļoti lielu caurgājību, mazu spiedienu uz augsni, kūdrai piemērotas gumijas kāpurķēdes un lielisku saķeri.

Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi

Kāpurķēžu spriegojums: Pareizs kāpurķēžu spriegojums ir svarīgs. Ja kāpurķēdes ir pārāk vaļīgas, tās var viegli nokrist. Ja tās ir pārāk nospriegotas, tās ātrāk nodilst un rada pārmērīgi lielu spiedienu uz visu kāpurķēžu ritošās daļas sistēmu. (Skatīt KĀPURĶĒŽU SPRIĒGOJUMS 182. lpp.)

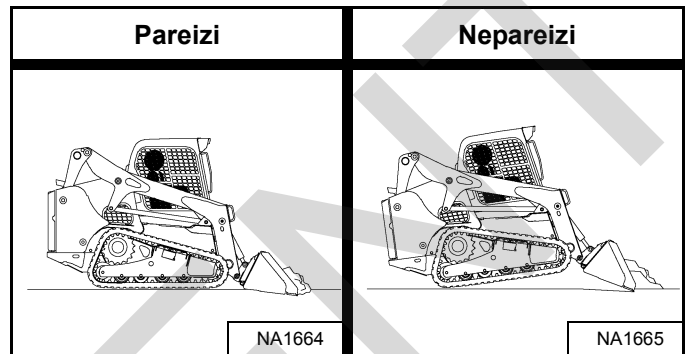
161. att.



Pagrieziens: lai novērstu kāpurķēžu kalpošanas laika samazināšanos vai to nokrišanu, uz asfalta vai betona virsmām izmantojiet pakāpeniskus pagriezienus (viena svira vairāk uz priekšu nekā otra), nevis ātrus pagriezienus (viena svira uz priekšu un otra atpakaļ) [161. att.].

Kravu vienmēr turiet zemu.

162. att.

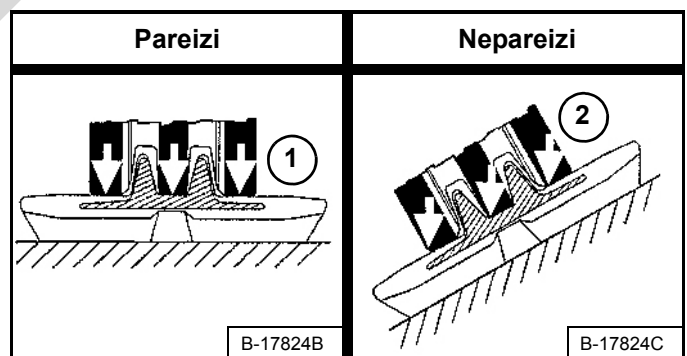


Rakšana un līmeņošana: gādāiet, lai kāpurķēdes visā garumā saskartos ar zemi [162. att.], lai nodrošinātu vislabāko saķeri.

Paceļot kāpurķēžu priekšgalu no zemes [162. att.], tiek samazināta saķere un palielinās kāpurķēžu nodilums.

Strādājot nogāzēs: brauciet tieši uz augšu vai uz leju pa nogāzi, nevis šķērsām pār to, lai novērstu kāpurķēžu nokrišanu.

163. att.

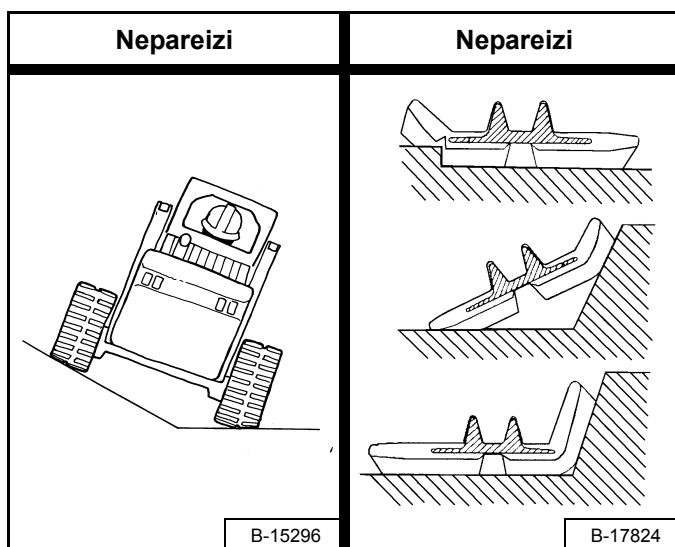


Kāpurķēžu ritošās daļas nodilst ātrāk, ja strādā nogāzēs. Ekspluatējot mašīnu uz līdzenas virsmas, mašīnas svars tiek vienmērīgi sadalīts pa rullīšu virsmu pret kāpurķēdēm (1). Ekspluatējot uz nogāzēm, svars tiek novirzīts uz rullīšu malām un pret kāpurķēžu izciļņiem (2. norāde) [163. att.], un tas rada palielinātu nodilumu.

KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

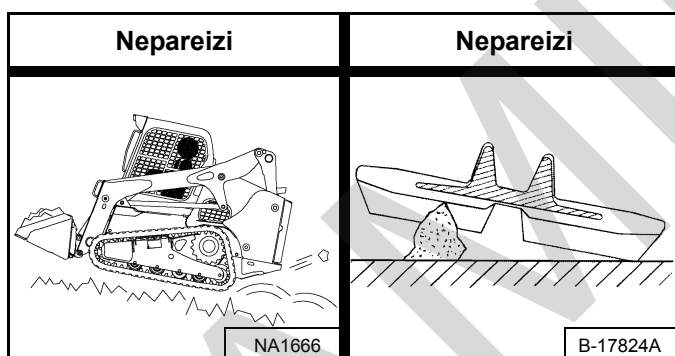
Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi (turpinājums)

164. att.



Darbības apstākļi: centieties neekspluatēt iekrāvēju, ja viena kāpurķēde ir uz nogāzes, bet otra — uz līdzenas virsmas vai ja kāpurķēdes gals ir pavērsts pret apmali vai izcilni [164. att.]. Tas var izraisīt kāpurķēžu nokrišanu, plaisas kāpurķēžu malās vai plaisas iestrādātā metāla malās.

165. att.



Centieties neekspluatēt un neveikt pagriezienus uz asiem priekšmetiem, piemēram, šķautņainiem akmeņiem, betona lauskām, izrakņātiem materiāliem vai lūžņiem. Tas var radīt iegriezumus kāpurķēžu izciļņu virsmā [165. att.].

Tīrīšana un apkope: raugieties, lai kāpurķēžu ritošā daļa būtu iespējami tīra. Izņemiet akmeņus un gruzus no kāpurķēdēm un rullīšiem. Ja nepieciešams, izmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Vietas maiņa: kāpurķēdes un zobrati periodiski ir jāmaina vietām no vienas mašīnas puses uz otru. Kāpurķēžu un zobratu maiņa ir nepieciešama, lai nodrošinātu to maksimālu kalpošanas laiku. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu informāciju par zobratu un rullīšu maiņu.

Par kāpurķēdēm:

- Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes padomus.
- Raugieties, lai kāpurķēdes, rullīši un skriemeļi būtu tīri.
- Uzziniet, kādi faktori var radīt paātrinātu nodilumu.
- Pievērsiet uzmanību tam, vai neparādās neparasts nodiluma veids.
- Ja nepieciešams, nomainiet daļas un kāpurķēdes.

EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRA

Darba zonas pārbaude

Pirms ekspluatācijas sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un iezīmējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, elektrība, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus vadītājam.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatinstrukcijas

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisks sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī tā kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju prom no malas, ja tā var būt nestabila.

BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1112

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Darbinot mašīnu uz sabiedriskajiem ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt nepieciešama zīme, kas apzīmē lēngaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

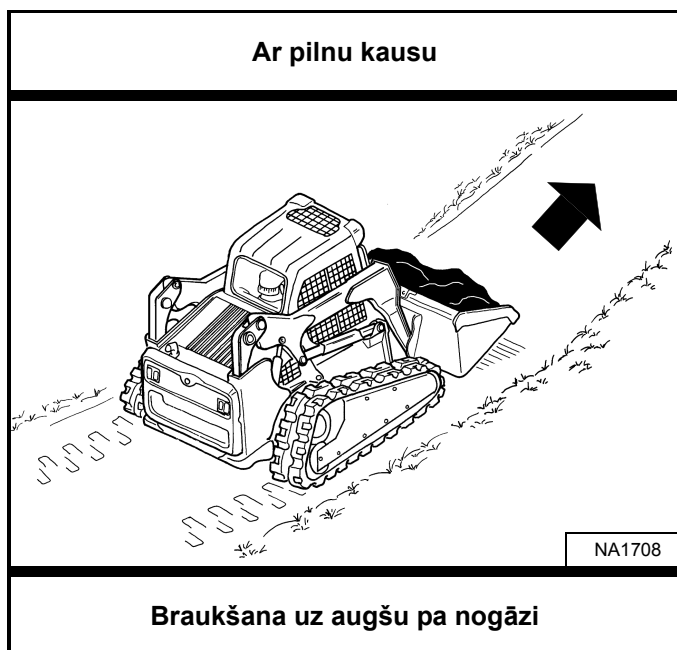
PIEZĪME. Pie Bobcat izplatītāja var iegādāties jūsu mašīnai piemērotus ceļa komplektus, lai pārvietotos pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības dalībvalstīs.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

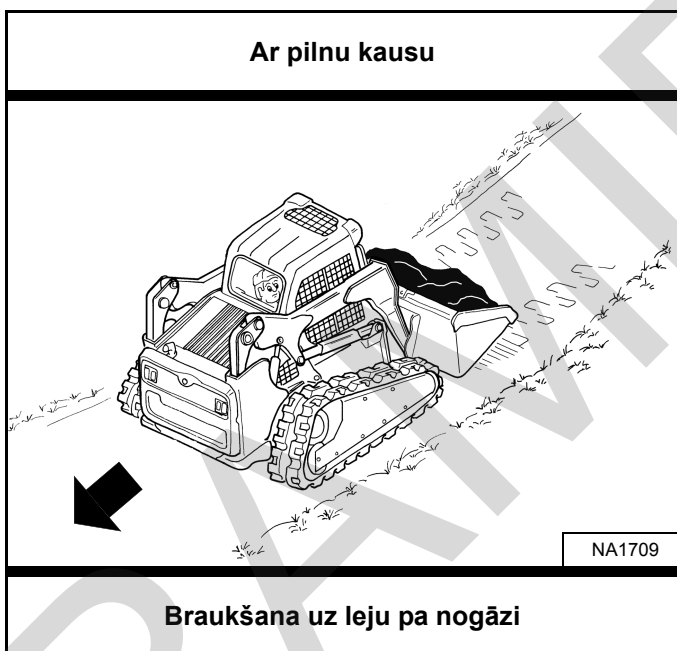
EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija ar pilnu kausu

166. att.



167. att.

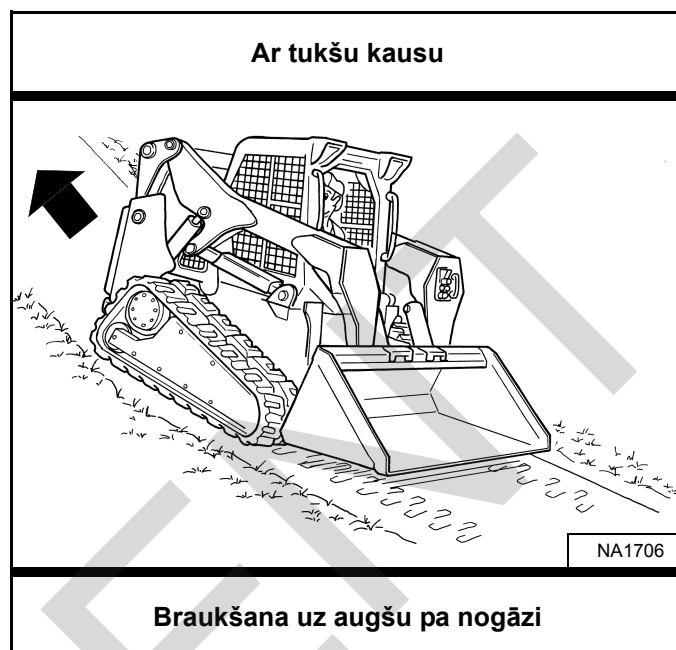


Ar pilnu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju tā, lai mašīnas smagākais gals atrastos tuvāk nogāzes virsotnei [166. att.] un [167. att.].

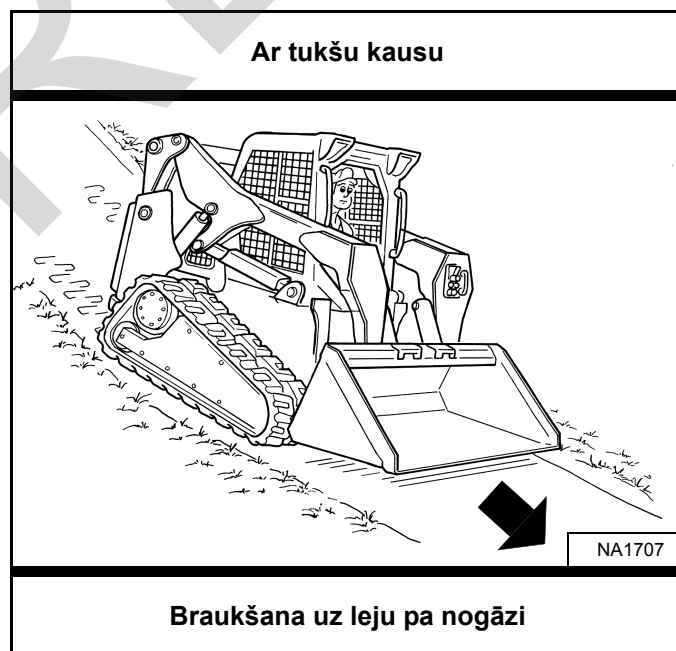
Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

Ekspluatācija ar tukšu kausu

168. att.



169. att.



Ar tukšu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju tā, lai mašīnas smagākais gals atrastos tuvāk nogāzes virsotnei [168. att.] un [169. att.].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var buksēt nelielā attālumā, lai to pārvietotu servisa darbu veikšanas nolūkos (PIEMĒRS: pārvietojiet uz pārvadātāja transportlīdzekļa), nenodarot bojājumus hidrostatiskajai sistēmai. (Kāpurķēdes negriežas.) Slidinot iekrāvēju, ķēdes var nedaudz nodilt.

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 230. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

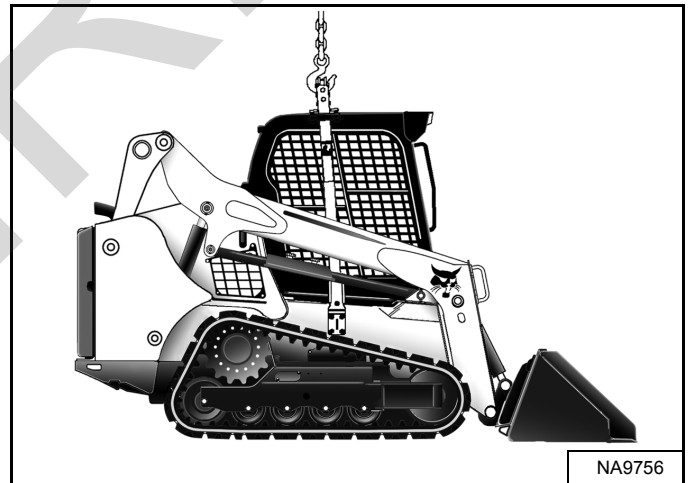
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie vienpunkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē vai tuvāk par 5 m (15 pēdām).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

170. att.



Iekabīniet pacelāju celšanas cilpā [170. att.].

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 230. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

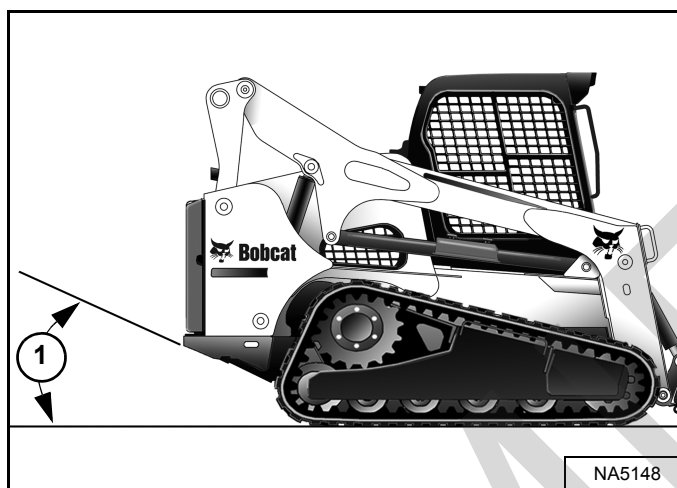
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četrpunktu celtna stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 pēdām).

W-2160-0910

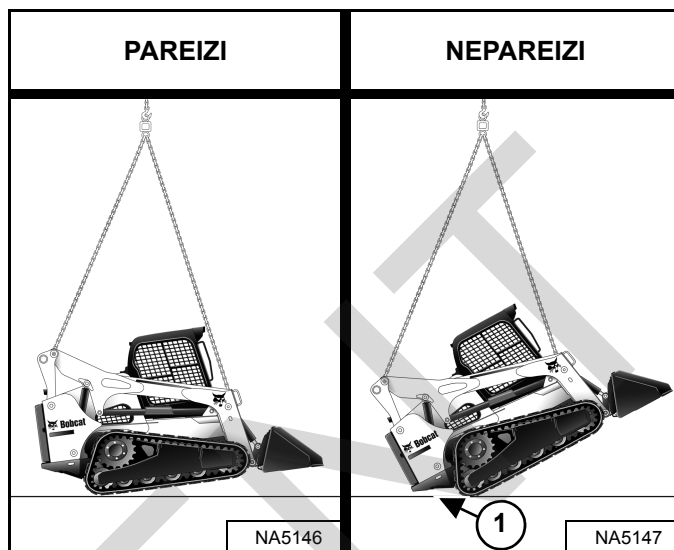
Iekrāvēju var pacelt ar četrpunktu pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

171. att.



PIEZĪME. Iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontālā stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nobraukšanas leņķi (1. norāde) [171. att.], kas norādīts specifikāciju sadaļā. (Skatīt Mašīnas izmēri 229. lpp.)

172. att.



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [172. att.].

PIEZĪME. Lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME. Priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nobraukšanas leņķis (1. Norāde) [172. att.] šajā attēlā ir pārsniegts; lai nepieļautu šādu situāciju, ir jāpielāgo stropu zaru garums.

PIEZĪME. Pārlicinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 230. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka uzbrauktuves var salūzt un izraisīt traumas.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jaudu atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 230. lpp.)

PIEZĪME. Vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat iekrāvēja novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekabes. (Skatīt AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA 64. lpp.)

173. att.

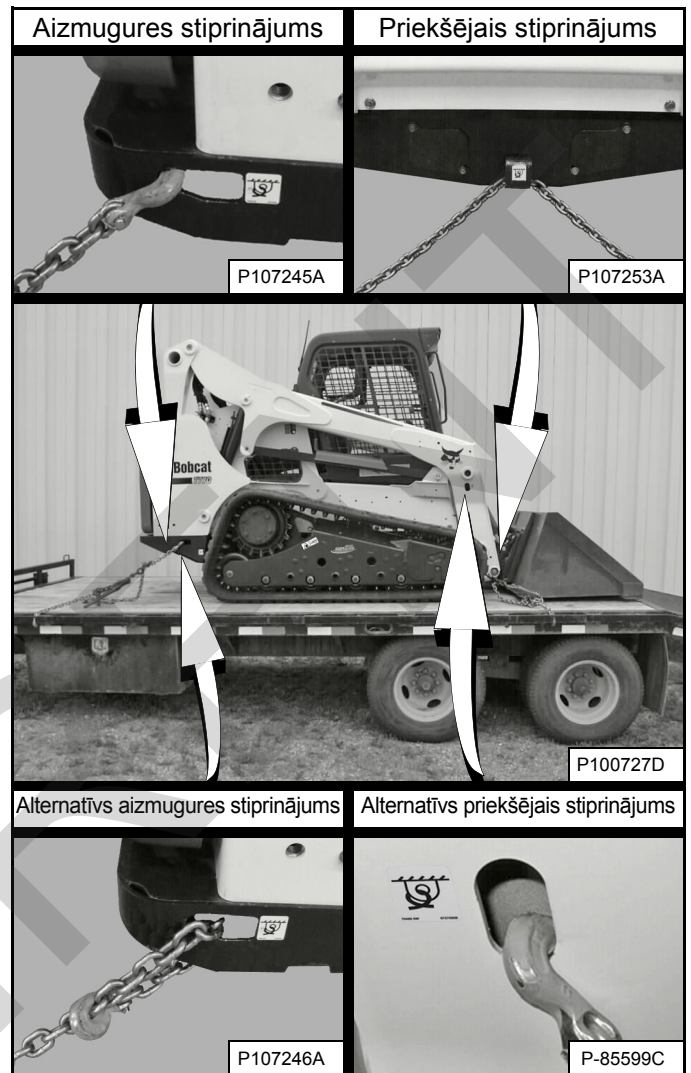


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu [173. att.].

Piekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1. norāde) [173. att.], lai novērstu piekabes priekšgala pacelšanos.

Nostiprināšana

174. att.



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bromzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, izpildiet tālāk norādītās darbības [174. att.].

1. Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi.
4. Ievietojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās [174. att.]. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	130
APKOPES GRAFIKS	131
Apkopju intervāli	131
Pārbaužu žurnāls	133
BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS™)	134
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	134
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	134
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	134
Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	134
Pacelšanas sviru apvada vadības pārbaude	134
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)	134
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	135
Apraksts	135
Pārbaude un apkope	136
DROŠĪBAS JOSTA	137
Pārbaude un apkope	137
PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTA IERĪCE	138
Apraksts	138
Uzstādīšana	139
Noņemšana	140
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	141
Apraksts	141
Pārbaude	141
Slēdžu pozīcijas regulēšana	142
VADĪTĀJA KABĪNE	143
Apraksts	143
Kabīnes durvju sensors	143
Pacelšana	144
Nolaišana	145
AIZMUGURES DURVIS	146
Atvēršana un aizvēršana	146
Aizbīdņa regulēšana	146
AIZMUGURES REŽĢIS	147
Noņemšana	147
Uzstādīšana	147

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	148
Filtri	148
Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole	149
Gaisa kondicionētāja kondensators	150
Gaisa kondicionētāja eļļošana	150
Traucējummeklēšana	150
DZINĒJA GAISA FILTRS	151
Filtru nomaiņa	151
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	153
Degvielas specifikācijas	153
Jauktā biodīzeļdegviela	153
Degvielas tvertnes uzpildīšana	154
Degvielas filtrs	155
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	156
DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA	157
Apraksts	157
DEF/AdBlue® tvertnes uzpildīšana	157
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	158
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	158
Dzinēja eļļas diagramma	158
Eļļas un filtra izņemšana un nomaiņa	159
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	161
Apkopes platforma	161
Tīrīšana	161
Eļļas pārbaude un papildināšana	164
Dzesēšanas šķidruma noliešana un nomaiņa	165
ELEKTROSISTĒMA	167
Apraksts	167
Drošinātāju un releju atrašanās vieta un identifikācija	167
Akumulatora apkope	173
Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	174
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	175
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	176
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	176
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma diagramma	176
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	177
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	179
Hidraulikas uzpildes filtra noņemšana un maiņa	180
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaiņa	181

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS	182
Apraksts	182
Pārbaude (nekustīgas šasijas modelis)	183
Regulēšana (nekustīgā šasija) (vecāki modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem)	184
Regulēšana (nekustīgā šasija) (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)	185
Pārbaude (šasija ar veltnu piekari)	186
Regulēšana (šasija ar veltnu piekari) (vecāki modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem)	187
Regulēšana (šasija ar veltnu piekari) (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)	188
HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	189
Šķidrums izlaišana un mainīšana	189
KĀPURĶĒDES ZOBKĀRĀTĀJUMA APKOPE	190
Pievilkšanas procedūra	190
ĢENERATORA SIKSNA	191
Siksnas regulēšana	191
Siksnas mainīšana	191
GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA	192
Siksnas regulēšana	192
Siksnas mainīšana	192
DZENSIKSNA	194
Siksnas regulēšana	194
Atdures regulēšana	194
Siksnas mainīšana	195
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA LĪMEŅA PĀRBAUDE	197
Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude	197
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	198
Eļļošanas vietas	198
KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	201
Procedūra	201
ŠARNĪRU TAPAS	201
Pārbaude un apkope	201
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	202
Pārbaude un apkope	202
BOB-TACH (MEHĀNISKAIS)	203
Pārbaude un apkope	203
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	204
Uzglabāšana	204
Atjaunošana ekspluatācijā	204

APKOPES DROŠĪBA

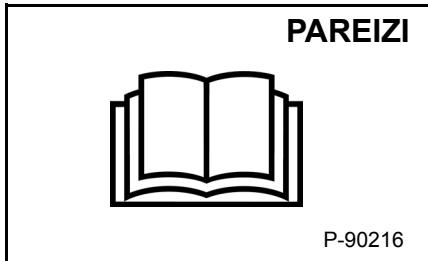


BRĪDINĀJUMS

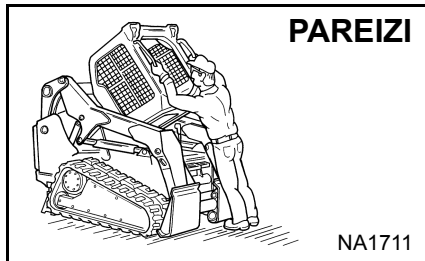
Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, pielāgošanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumus.

W-2003-0807

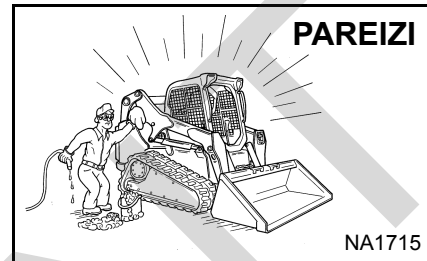
! Drošības brīdinājuma simbols. Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modrs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.



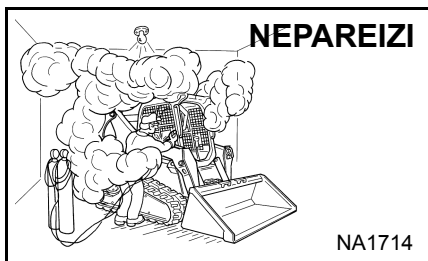
! Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.



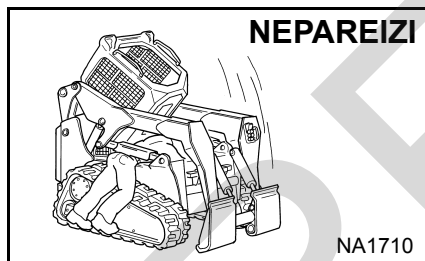
! Paceļot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



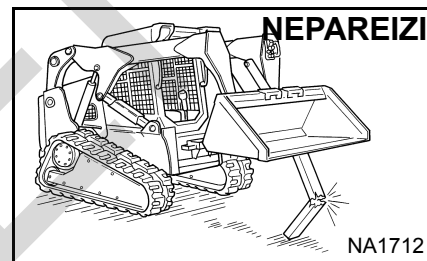
! Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



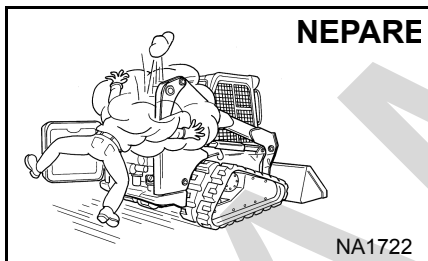
! Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
! Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
! Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi — tās var būt nāvējošas. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.



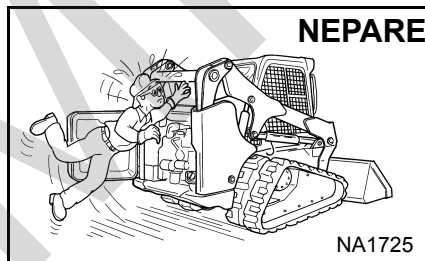
! Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Neejiet zem pacelētām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprināto pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.



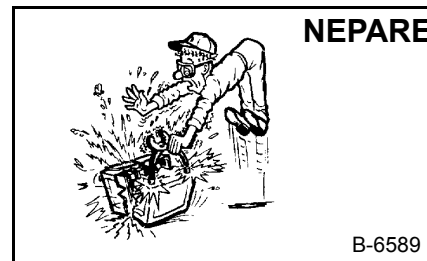
! Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Ja bojāti, nomainiet.
! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



! Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, atdzesējiet to un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.
! Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, kamēr darbojas dzinējs, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.
! Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.
! Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.



! Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmas.
! Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspiegtām atspērēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.
! Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.



! Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
! Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
! Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā.
! Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/vadītājs bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISĀ DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW40-0609

APKOPES GRAFIKS

Apkopju intervāli

Apkopes darbi ir jāveic regulāri. Ja tos neveic, iekārta paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, pielāgošanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumus.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu. (Skatīt 158. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtri un gaisa iekļūdes sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu vai bojātu sastāvdaļu. (Skatīt 151. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no hidrauliskā šķidrums dzesēšanas un radiatora bloka, degvielas dzesētāja, gaisa kondicionētāja kondensatora (ja ir aprīkojumā), aizmugurējās restes un aizmugures durvju un dzinēja pārsega restēm. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrums. (Skatīt 161. lpp.) un (Skatīt 164. lpp.)
- **Degvielas filtrs** — skatiet displeja paneli. Noteciniet uzkrāto ūdeni, kad nepieciešams. (Skatīt 155. lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** — ieeļļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (Skatīt 198. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilcēji, sēdekļa aizsargstienis, vadības sviru bloķētāji** — pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatīt 135. lpp.) un (Skatīt 137. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)** — pārbaudiet darbību. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (Skatīt 134. lpp.)
- **Priekšējā signāldaure** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (Skatīt 50. lpp.)
- **Vadītāja kabīne** — pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (Skatīt 143. lpp.)
- **Indikatori un gaismas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un gaismas darbojas pareizi. (Skatīt 39. lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** — pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (Skatīt 19. lpp.) un (Skatīt 98. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrums. (Skatīt 176. lpp.)
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** (ja ir uzstādīti) — iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (Skatīt 148. lpp.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopju intervāli (turpinājums)

Ik pēc 50 stundām

- **Hidrauliskās šļūtenes un caurules** — pārbaudiet, vai tās nav bojātas un vai nenotiek noplūde. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Kāpurķēžu piedziņas zobratu uzgriežņi vai skrūves** — pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatīt 190. lpp.)
- **Kāpurķēžu spriegojums** — pārbaudiet spriegojumu un pielāgojiet, ja nepieciešams. (Skatīt 182. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības. (Skatīt 194. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 159. lpp.)

Ik pēc 100 stundām

- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, savienojumus un elektrolītu līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet destilētu ūdeni. (Skatīt 173. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 159. lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības. (Skatīt 194. lpp.)
- **Dzensiksnas (ģenerators, gaisa kondicioniera, ūdens sūkņa)** — pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatīt 191. lpp.) un (Skatīt 192. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)** — pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatīt 134. lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtra elementu. (Skatīt 155. lpp.)
- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** — nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (Skatīt 180. lpp.) un (Skatīt 181. lpp.)
- **Hidrostatiskā dzinēja nesējviela** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 189. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 159. lpp.)
- **Apsildes tinums un kondicionētāja iztvaikotājs** (ja ir aprīkojumā) — iztīriet apsildes tinumu un kondicionētāja iztvaikotāju. Iztīriet gaisa ieplūdes atveres. (Skatīt 149. lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** — nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (Skatīt 179. lpp.)
- **Hidraulikas tvertne** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 177. lpp.)
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet attālumu starp dzinēja vārstiem.

Ik pēc 1500 stundām vai 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt 165. lpp.)

Ik pēc 3000 stundām vai 36 mēnešiem

- **Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® filtrs** — nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes šķidrumu (DEF)/AdBlue® filtru.

PIEZĪME. Pārbauzu žurnālu var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs 7296478.

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Apkopes darbi ir jāveic regulāri. Ja tos neveic, iekārta paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

Pārbaužu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Paplašinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaudes žurnālā par katru Bobcat mašīnas apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat iekārtām pārtrauc darboties.

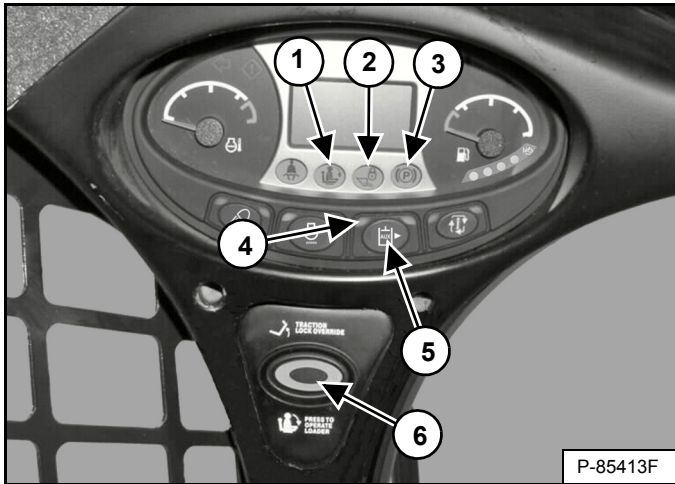
Pārbaužu žurnālu var pasūtīt jūsu vietējais izplatītājs. Detaļas numurs: 7296478.

BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS™)

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

175. att.



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Divām BICS™ lampiņām (1. un 2. norāde) [175. att.] [SEAT BAR (SĒDEKĻA aizsargstienis) un LIFT AND TILT VALVE] (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS) kreisajā instrumentu panelī jābūt IZSLĒGTĀM. Iedegsies pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trīs BICS™ lampiņām (1., 2. un 3. norāde) [175. att.] [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (SĒDEKĻA aizsargstienis, PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS) un PARKING BRAKE] (STĀVBREMZE) kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Nospiediet papildu hidraulikas pogu (5. norāde). Palīghidraulikas lampiņa IEDEGSIES (4. norāde) [175. att.]. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstienja sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospieš, lai darbinātu iekrāvēju). Pacelot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes blokēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES blokēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospieš, lai darbinātu iekrāvēju).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES blokēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

PIEZĪME. STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses instrumentu panela paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 pēdas) no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelēja sviras vadības kloķi par 90° pulksteņa rādītāja virzienā. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 pēdas) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (APTURĒT) un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.

! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU
VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS**

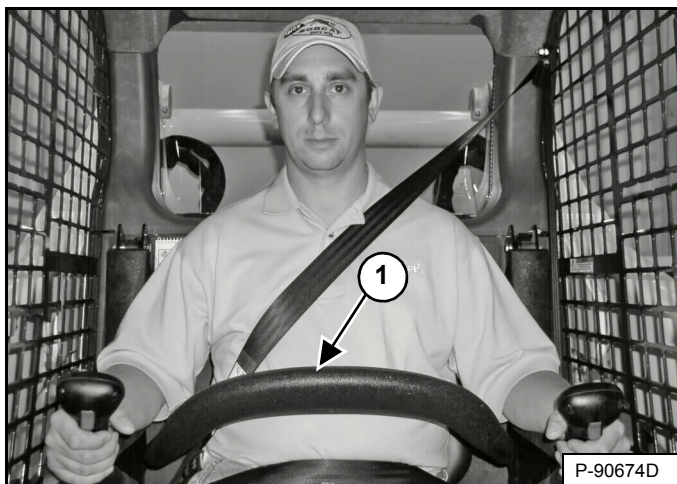
Bobcat blokēšanas vadības sistēmai (BICS™) ir jāatslēdz pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

176. att.



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēma ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni un roku balstiem (1. norāde) [176. att.].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLAJĀ pozīcijā.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski rokturu un pedāļu bloķētāji. Rokturu un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, rokturi un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsviru vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivizētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas, pat ja kursorsviras netiek mehāniski bloķētas.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Pārbaude un apkope

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospieš, lai darbinātu iekrāvēju).

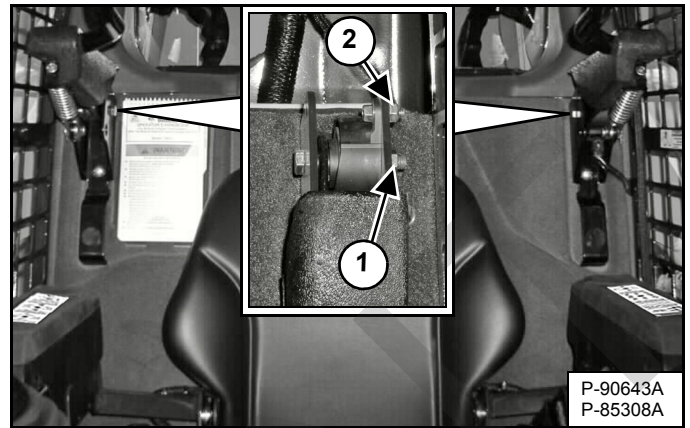
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliecinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 pēdas) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un rokturiem (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētiem NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Darbiniet pedāļus un rokturus (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras).

177. att.



Ar saspīestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neelļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs šarnīra uzgriežņu (abās pusēs) (1. norāde) pievilkšanas griezes moments ir 34–38 N•m (25–28 mārc./pēdas). Sēdekļa aizsargstienā sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2. norāde) [177. att.] griezes moments ir 6–8 N•m (50–70 mārc./collas).

Ja sēdekļa aizsargstienā sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstienā sistēmai ir jāatslēdz pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-0111

DROŠĪBAS JOSTA

Pārbaude un apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

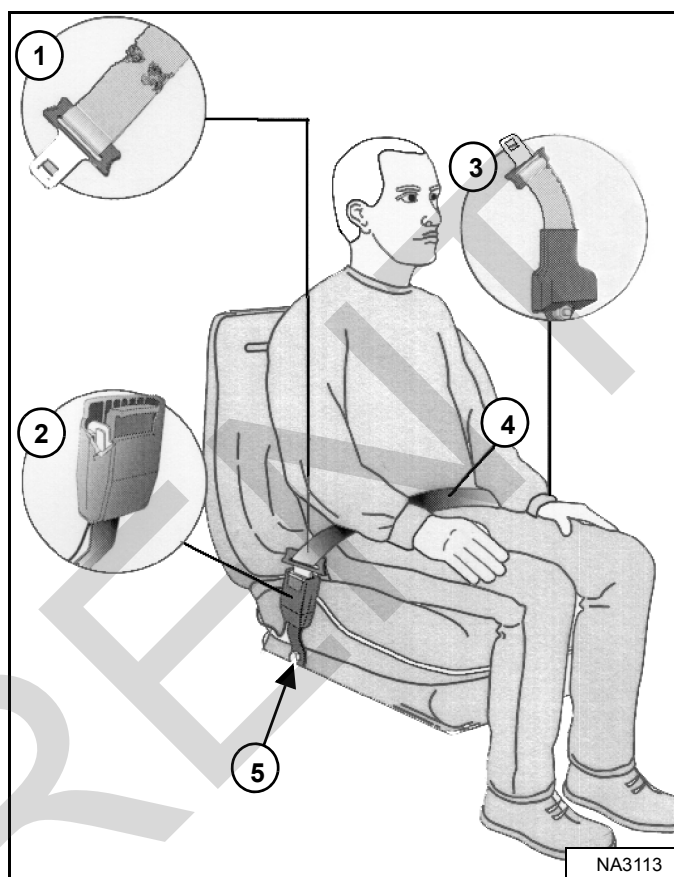
Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts balējams, ja tā ir puteklaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Uz turpmāk norādītajiem elementiem attiecas [178. att.].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārlicinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izrītina un ievilk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioleto (UV) staru, pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilkti. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

178. att.



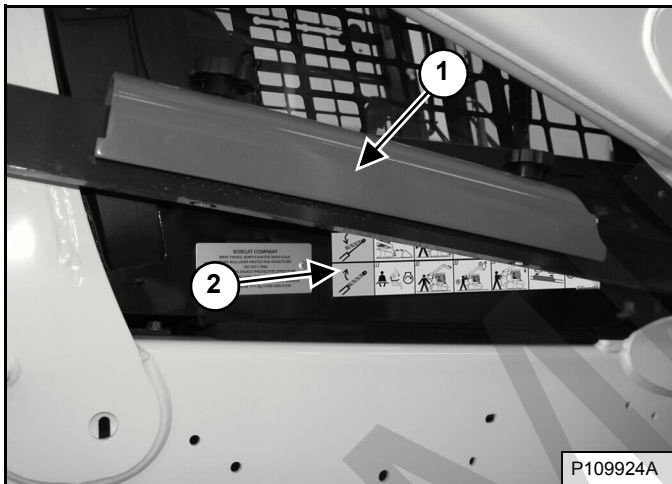
! BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Izmantojot neapstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

179. att.



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1. norāde) [179. att.] izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

Uzlīme (2. norāde) [179. att.], kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta turpmākajās lappusēs. (Skatīt Uzstādīšana 139. lpp.) un (Skatīt Noņemšana 140. lpp.)

CELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPINĀJUMS)

Uzstādīšana

⚠ BRIESMAS



P-90328

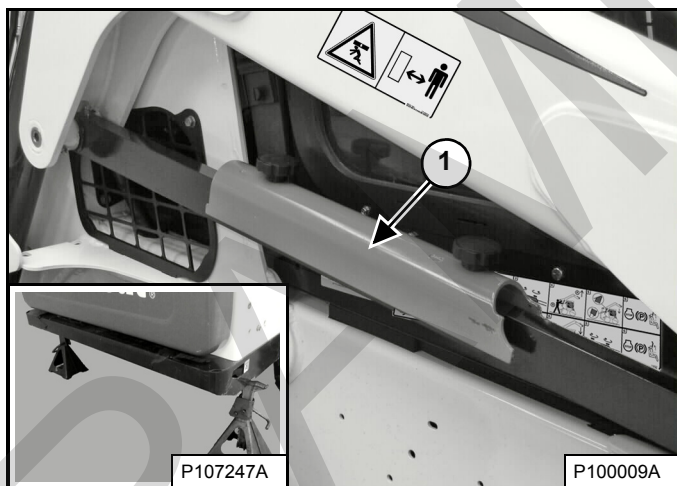
SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. ja bojāti, nomainiet.

D-1009-0409

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 114. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 117. lpp.)

180. att.



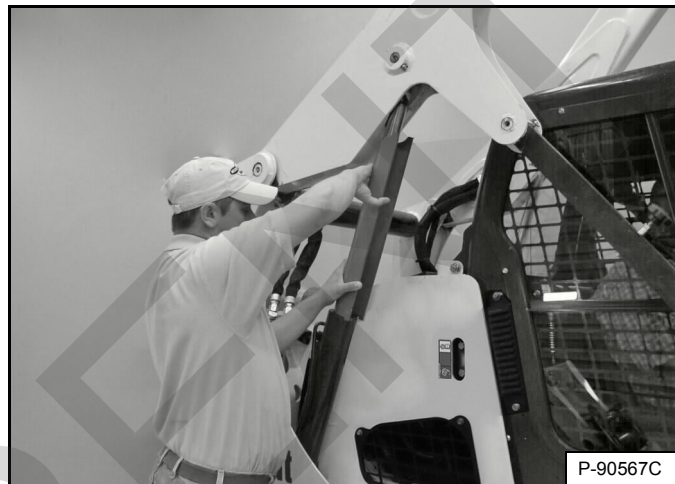
Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [180. att.].

Izņemiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci (1. norāde) [180. att.] no uzglabāšanas vietas.

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļī, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz tiek uzstādīta pacelšanas sviras atbalsta ierīce.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

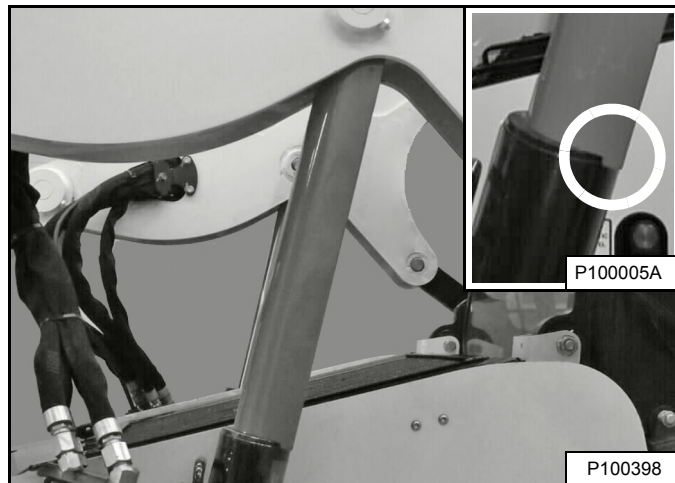
181. att.



Lieciet palīgam uzstādīt pacelšanas sviras atbalsta ierīci virs viena pacelšanas cilindra stieņa [181. att.].

Pacelšanas sviras atbalsta ierīcei jābalstās cieši pret cilindra stieni.

182. att.



Lēnām nolaidiet lejā pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelšanas svirām un pacelšanas cilindru. Pacelšanas sviras atbalsta ierīces cilpām jābūt zem cilindra gala (mazais attēls) [182. att.].

CELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPINĀJUMS)

Noņemšana



P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. ja bojāti, nomainiet.

D-1009-0409

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļī, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce tiek noņemta un pacelšanas sviras tiek nolaistas līdz galam.

PIEZĪME. Pacelšanas sviras atbalsta ierīcei jāatrodas uz cilindra korpusa, kad pacelšanas sviras ir paceltas. Veiciet pacelšanas sviras atbalsta ierīces apkopi vai nomainītu, ja pacelšanas sviras atbalsts paceļas kopā ar cilindra stieni.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

183. att.



Lieciet palīgam izņemt pacelšanas sviras atbalsta ierīci [183. att.] pēc tam, kad pacelšanas sviras ir paceltas līdz galam.

Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam un izslēdziet dzinēju.

184. att.



Novietojiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā un nostipriniet ar stiprināšanas rokturiem [184. att.].

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

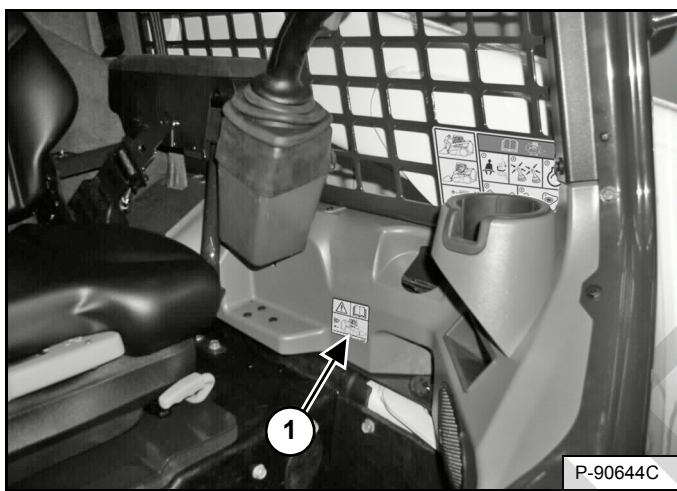
Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas virzienā.

Pārbaude

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

185. att.



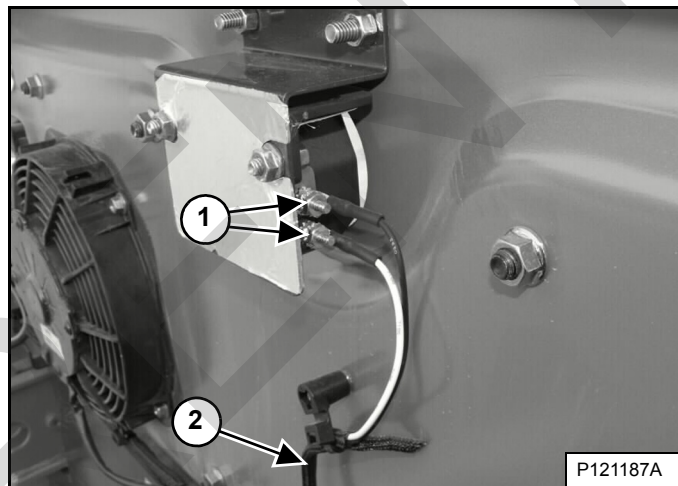
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. norāde) [185. att.]. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (Nospieš, lai darbinātu iekrāvēju). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas pozīcijā. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

186. att.



Pārbaudiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskos savienojumus (1. norāde) [186. att.], vadu stiprinājumus (2. norāde) [186. att.] un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus (ja ir aprīkojumā) (1. norāde) [187. att.], vai tie ir novilkti un nav bojāti. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas signāla slēdžus nepieciešams regulēt, (Skatīt Slēdžu pozīcijas regulēšana 142. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdžu pozīcijas regulēšana

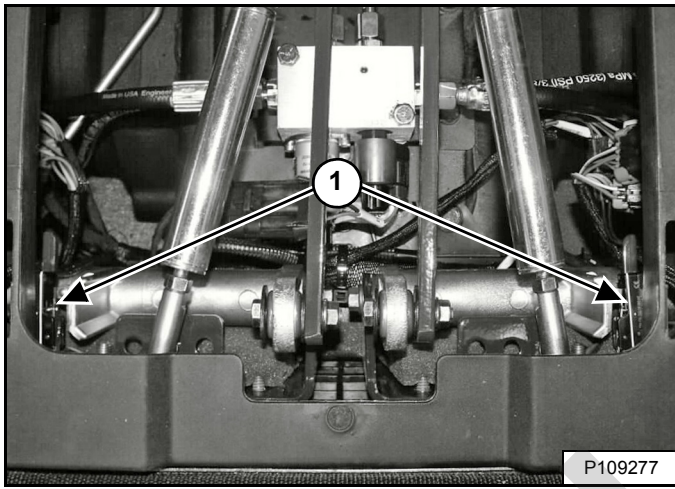
PIEZĪME. Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 144. lpp.)

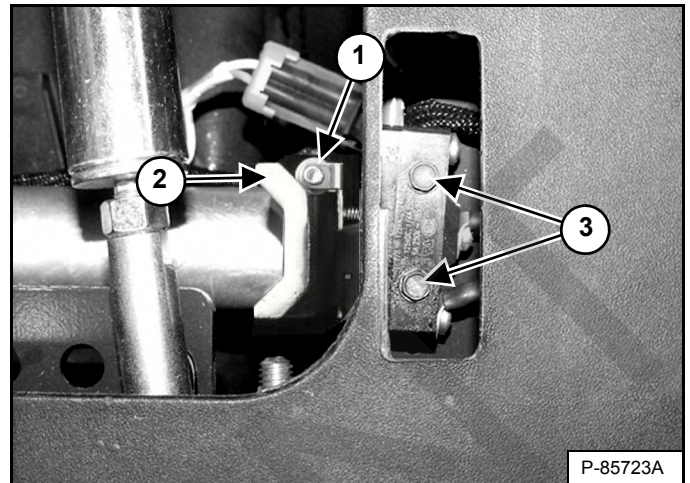
Novietojiet stūres sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

187. att.



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (1. norāde) [187. att.] ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

188. att.



Atskrūvējiet vaļīgāk skrūves (3. norāde) [188. att.], kuras fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži. (Parādīta kreisā puse)

Novietojiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži tā, lai veltņis (1. norāde) tikko saskartos ar kloķi (2. norāde) [188. att.], neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3. norāde) [188. att.], kuras nostiprina slēdži pie skavas, līdz 1,0–1,4 N•m (9–12 mārc./collas).

Atkārtojiet regulēšanas procedūru otram slēdzim.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 145. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 141. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta komplektācijā ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS), lai tādējādi nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Nomainiet kabīni un aparatūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, ir pieejams I līmenis un II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība pret krītošiem kokiem, akmeņiem — mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku nojaukšanā vai mežsaimniecībā.

! BRĪDINĀJUMS

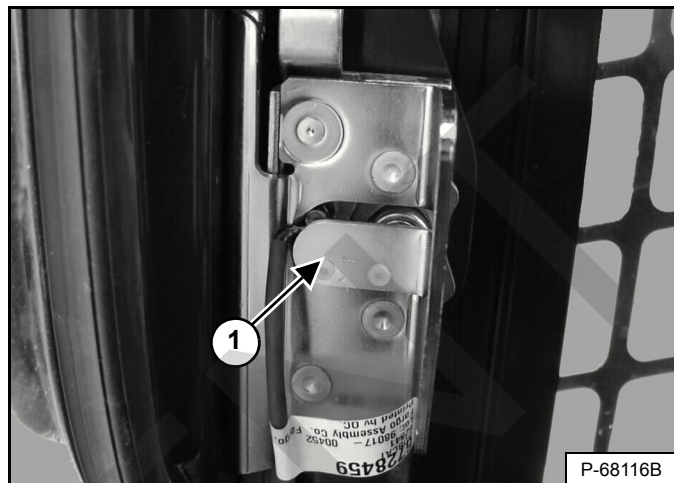
Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

189. att.



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1. norāde) [189. att.], kas izslēdz pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

190. att.



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [190. att.] NODZIEŠT, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [190. att.] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) tiks parādīts datu displejā (2. norāde) [190. att.], kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

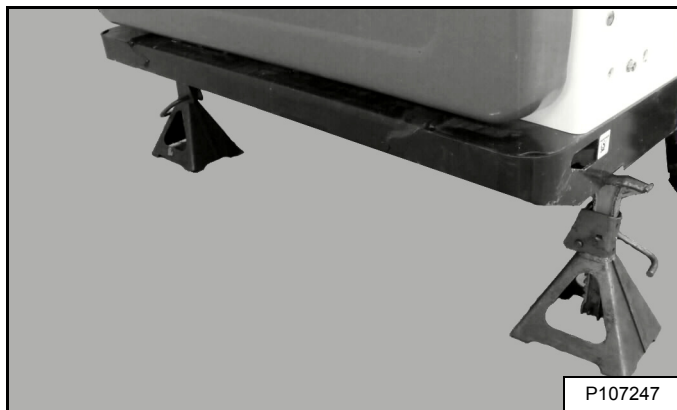
VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

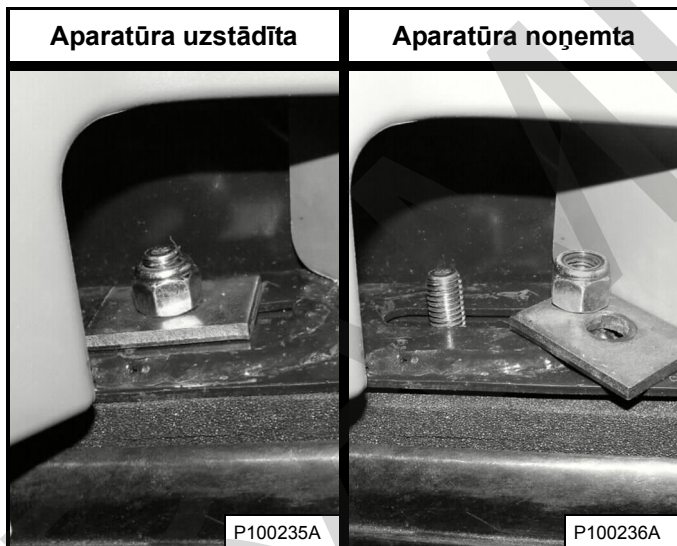
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTA IERĪCE 138. lpp.)

191. att.



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [191. att.].

192. att.



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [192. att.] (abās pusēs) kabīnes priekšējās stūros.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME. Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI** jāizslēdz.

193. att.



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [193. att.], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME. Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

194. att.



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atdurās pret fiksējošo mehānismu [194. att.].

PIEZĪME. Vadītāja kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un piederumiem, piemēram, kabīnes durvīm, sildītāju, gaisa kondicionētāju u.c. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAI DĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME. Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI** jāizslēdz.

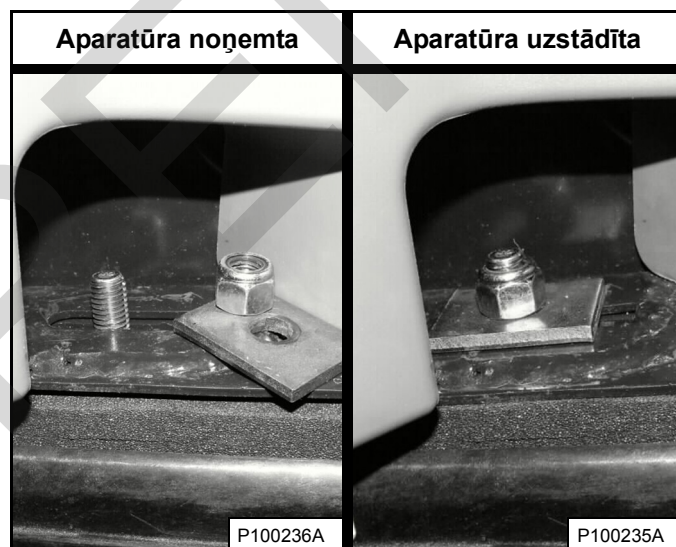
Atbalstiet vadītāja kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [194. att.]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir paviszījusies garām mehānisma atdurei. Lai nolaistu kabīni līdz galam, turiet to ar abām rokām.

! BRĪDINĀJUMS

SASPIĒŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

195. att.



Uzlieciet paplāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [195. att.].

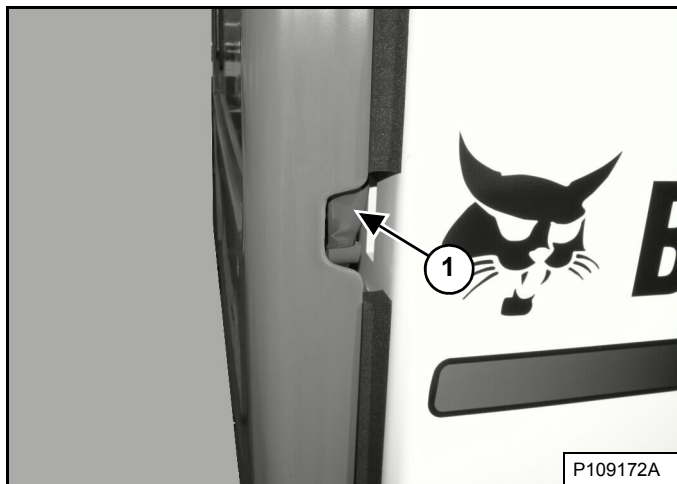
Uzgriežņus pievelciet līdz 54–61 N•m (40–45 mārc./pēdas) griezes momentam.

Izņemiet balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

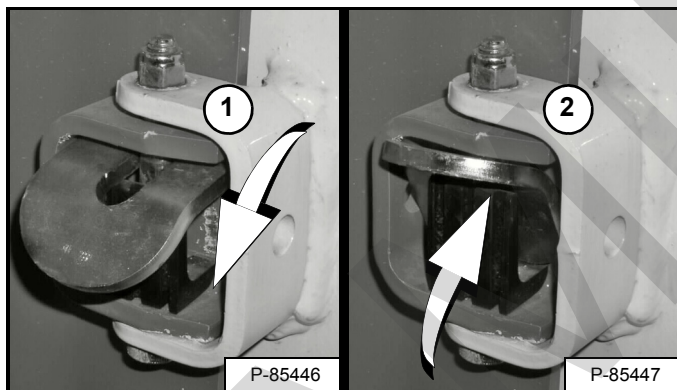
196. att.



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet fiksatora rokturi (1. norāde) [196. att.]. Velciet vaļā aizmugures durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

197. att.



Pārvietojiet durvju atduri ieslēgtā pozīcijā (1. norāde), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2. norāde) [197. att.] un ļaujiet durvīm aizvērties.

! BRĪDINĀJUMS

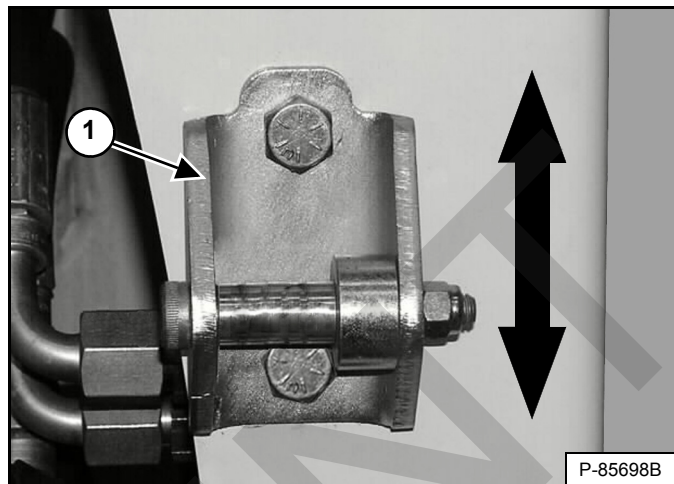
Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugures durvis.

Aizbīdņa regulēšana

198. att.



Durvju sprūdu (1. norāde) [198. att.] var pielāgot uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju fiksatoru.

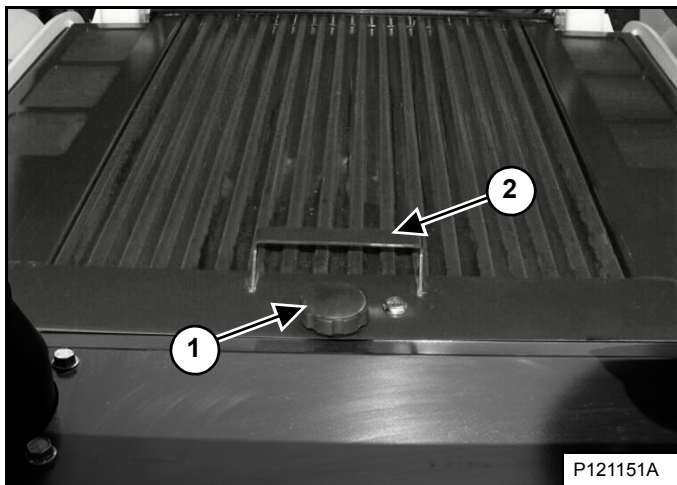
Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

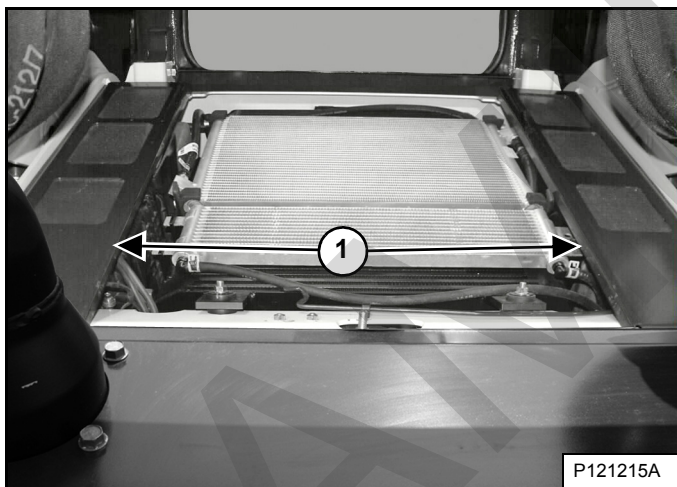
Izslēdziet dzinēju.

199. att.



Noņemiet stiprināšanas rokturi (1. norāde). Paceliet, izmantojot rokturi (2. norāde) [199. att.], un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja.

200. att.



Paceliet un noņemiet divus sānu vākus (1. norāde) [200. att.].

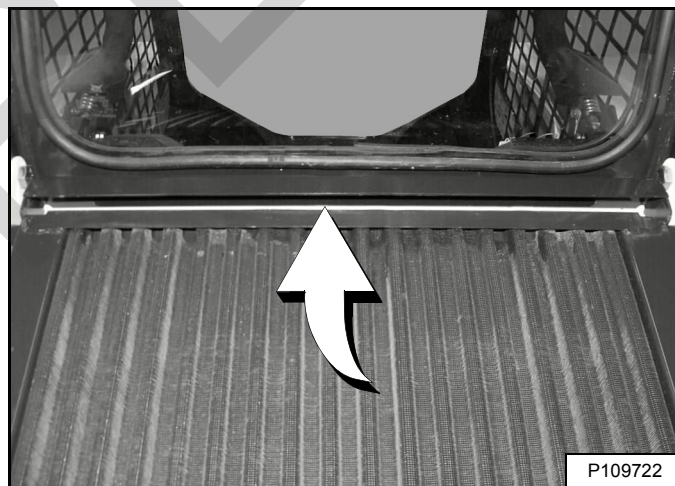
Uzstādīšana

201. att.



levietojiet divu sānu vāku priekšējo izcilni iekrāvēja rāmī esošajās spraugās un nolaidiet [201. att.]. (Parādīta kreisā puse)

202. att.



levietojiet aizmugures režģa malu zem iekrāvēja rāmja un nolaižot iebīdīiet aizmugures režģi [202. att.].

Uzstādiet stiprināšanas rokturi (1. norāde) [199. att.].

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA

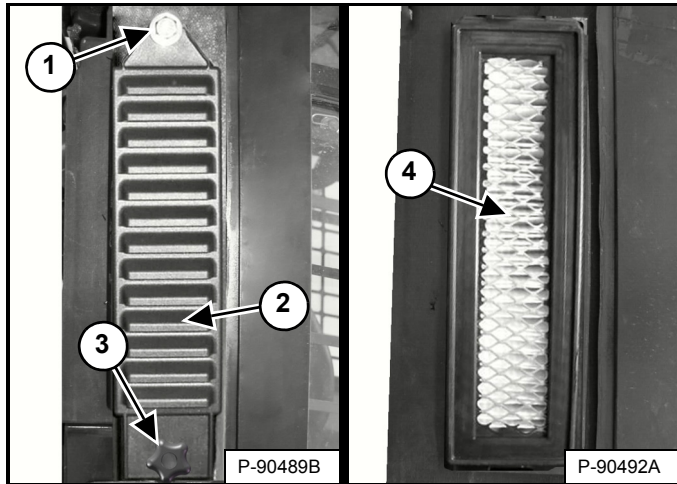
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes apsildes sistēmu vai HVAC.

Filtri

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

203. att.



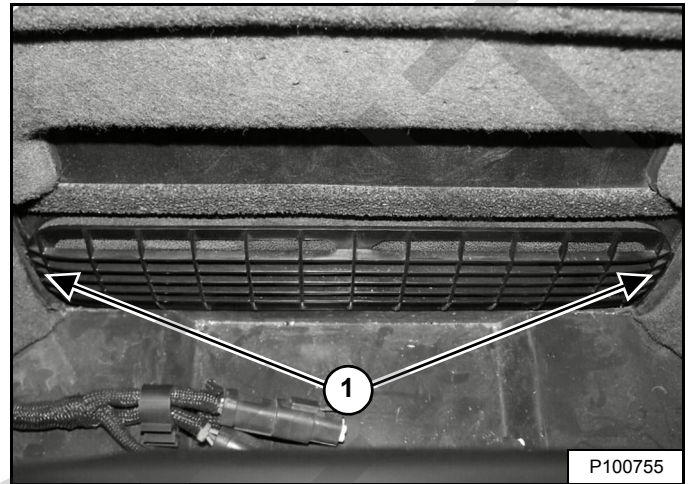
Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3. norāde) un noņemiet filtra vāku (2. norāde) [203. att.]. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME. Atbrīvojiet augšējā filtra vāka skrūvi (1. norāde) [203. att.], lai ļautu noņemt un uzstādīt vāku, ja tas aprīkots ar augstas efektivitātes gaisa daļiņu (HEPA) filtra komplektu.

Izkratiet filtru (4. norāde) [203. att.] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt vairākas reizes, pirms nepieciešama nomainīšana. Uzstādiet filtru, filtra vāku un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

204. att.



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz vadītāja sēdekļa vadītāja kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1. norāde) [204. att.], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Neizmantojiet šķīdinātājus.

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

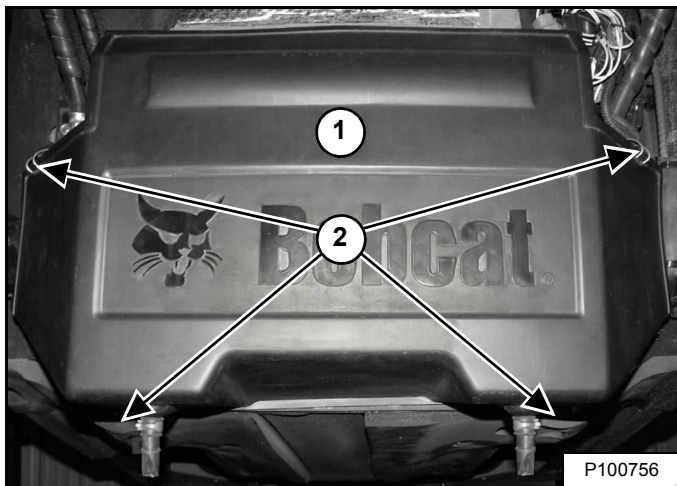
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

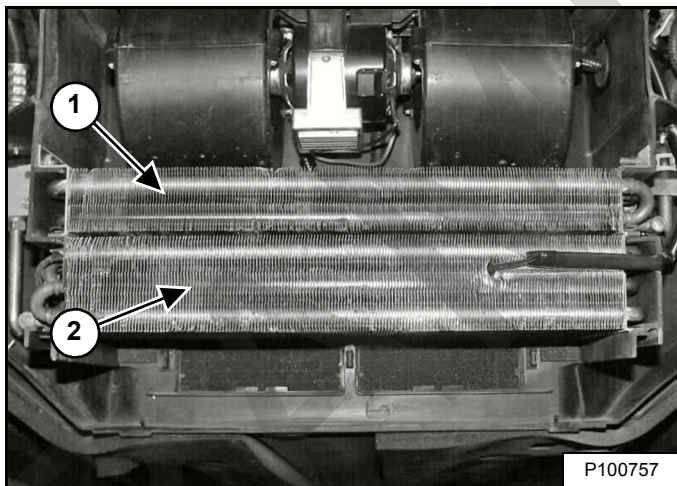
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 144. lpp.)

205. att.



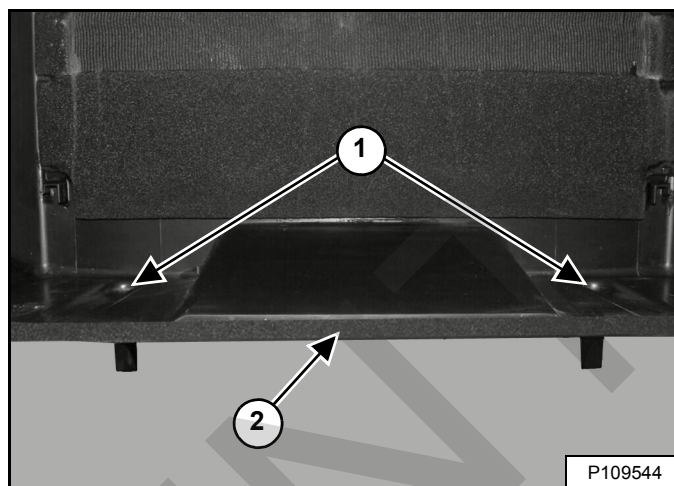
Atāķējiet vāka fiksatorus (2. norāde) un noņemiet vāku (1. norāde) [205. att.].

206. att.



Lai no sildītāja spirāles (1. norāde) un iztvaicotāja (2. norāde) notīrītu netīrumus, izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu vai ūdeni [206. att.].

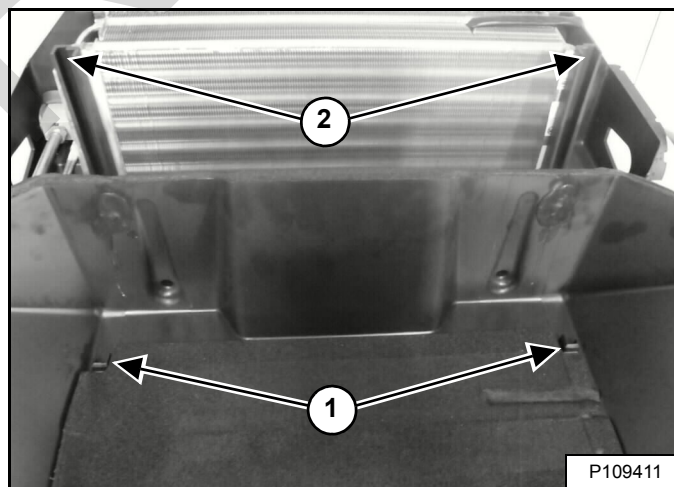
207. att.



Iztīriet kondensāta notekas (1. norāde) [207. att.], lai nodrošinātu, ka tās nav nosprostotas ar netīrumiem.

Pārbaudiet vāka blīvi (2. norāde) [207. att.], vai nav lūzumu vai plīsumu. Pārliecinieties, ka blīvējums ir cieši piestiprināts visapkārt vākam. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu nomaigās blīvējumu.

208. att.



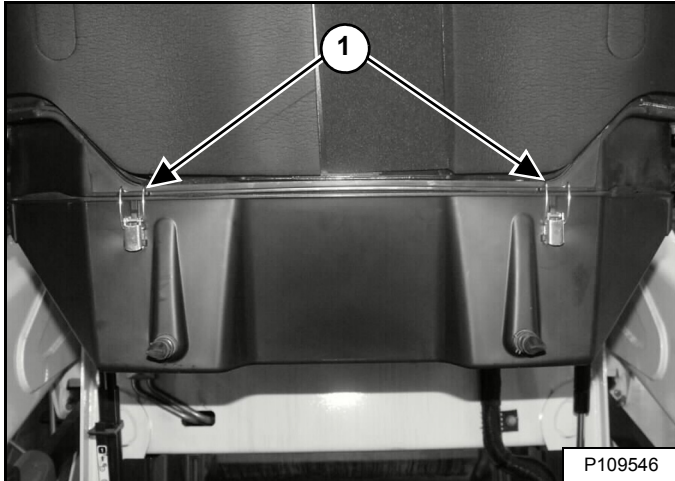
PIEZĪME. Izciļņi (1. norāde) sader ar filtra elementa rievām (2. norāde) [208. att.], kad vāks ir uzstādīts. Vāka deformācijas gadījumā tās nav pozīcijā.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicioniera iztvaicētājs/sildītāja spole (turpinājums)

PIEZĪME. Nepareiza vāka uzstādīšana var sabojāt blīvējumu, kas var izraisīt HVAC komponenta atteici. Izpildiet turpmākās darbības noteiktajā kārtībā, lai izvairītos no vāka blīvējuma sabojāšanas.

209. att.



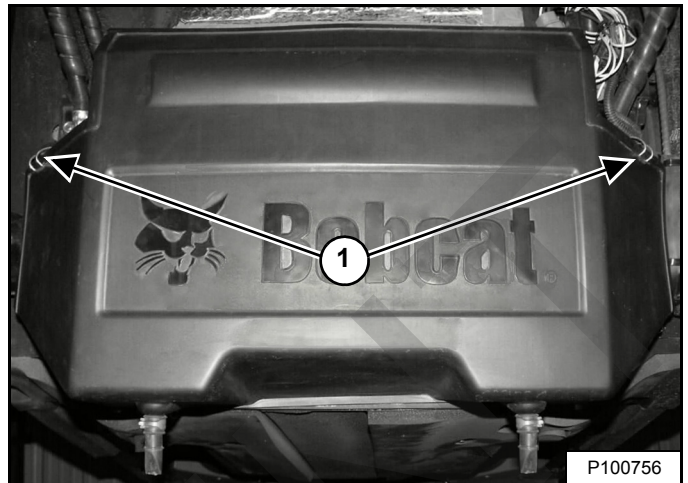
1. Pieturiet vāku vietā un nostipriniet divus fiksatorus (1. norāde) [209. att.].

210. att.



2. Pabīdiet vāku uz augšu trīs vietās (1., 2. un 3. norāde), līdz spraugas nofiksējas vietā uz izciļņiem. Šis aizslēgs (mazajā attēlā) [210. att.] ir pareizi nostiprināts.

211. att.



3. Nostipriniet atlikušos divus aizslēgus (1. norāde) [211. att.].

PIEZĪME. Veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārlicinātos, ka vāks un vāka blīvējums nav deformēti. Vākam jābūt visapkārt cieši noblīvētam.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 145. lpp.)

Gaisa kondicionētāja kondensators

Kondensators jātīra kopā ar hidrauliskā šķidrums dzesētāju un radiatoru. (Skatīt Tīrīšana 161. lpp.)

Gaisa kondicionētāja eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējos komponentus, katru nedēļu darbiniet gaisa kondicionētāju aptuveni 5 minūtes.

Traucējummeklēšana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt Drošinātāju un releju atrašanās vietu un identifikāciju 167. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru nomaiņa

212. att.



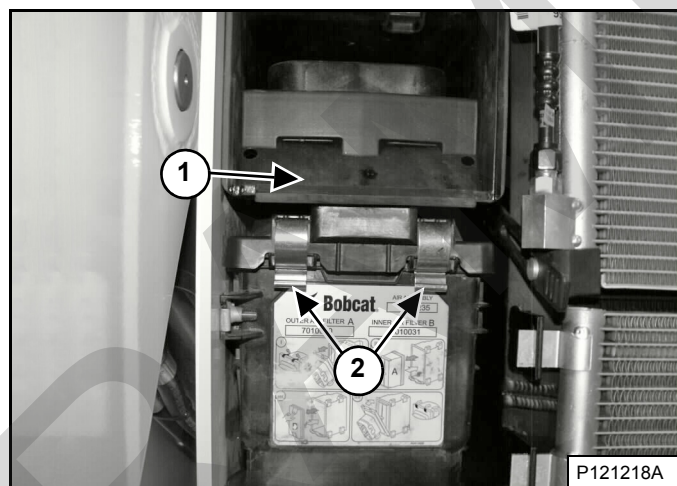
Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Apkopes indikators (1. norāde) MIRGOS. Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), līdz displeja ekrānā tiek parādīti servisa kodi. Servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) tiek parādīts displeja ekrānā (2. norāde) **[212. att.]**, kad nepieciešams nomainīt gaisa filtru.

Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

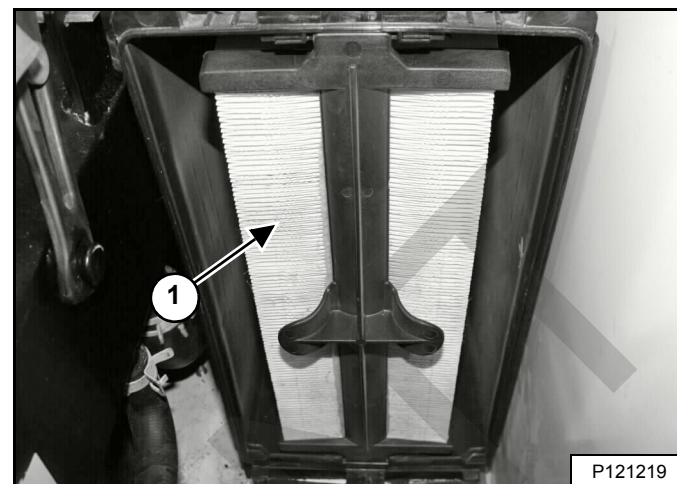
Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

213. att.



Atveriet fiksatorus (2. norāde) un noņemiet vāku (1. norāde) **[213. att.]**.

214. att.



Noņemiet ārējo filtru (1. norāde) **[214. att.]** un utilizējiet to.

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz filtrs saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzlieciet vāku un nostipriniet fiksatorus **[213. att.]**.

PIEZĪME. Gaisa tīrītājam pievienotais gumijas apvalks ir svarīga daļa no dzinēja dzesēšanas sistēmas, un tam jābūt pareizi uzstādītam uz gaisa tīrītāja vāka.

Uzstādiet aizmugures režģi.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURPINĀJUMS)

Filtru nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

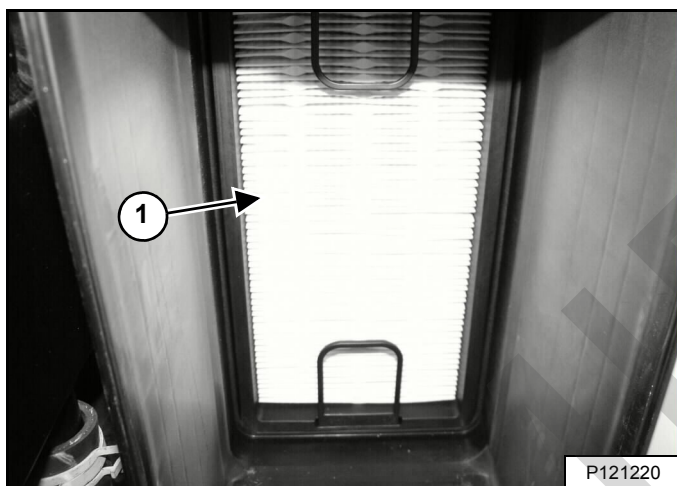
Iekšējo filtru mainiet tikai šādos gadījumos.

- Iekšējo filtru nomainiet katrā *otrajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) datu displejā joprojām tiek rādīts, nomainiet iekšējo filtru.

Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

Noņemiet pārsegu [213. att.] un ārējo filtru [214. att.].

215. att.



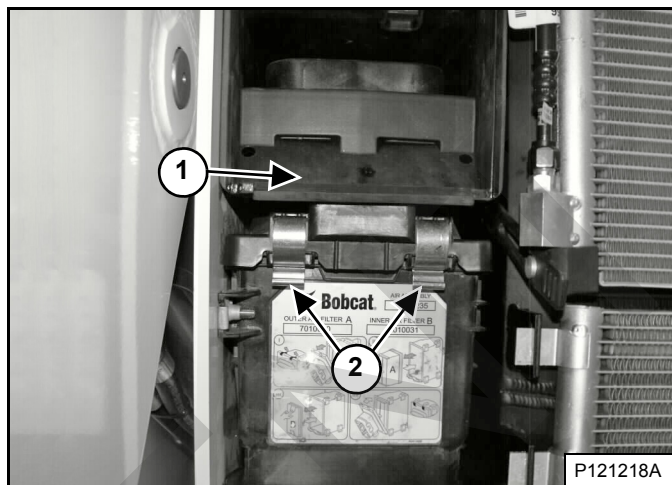
Izņemiet iekšējo filtru (1. norāde) [215. att.].

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz filtrs saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru [214. att.].

216. att.



Uzstādiet vāku (1. norāde) un nostipriniet fiksatorus (2. norāde) [216. att.].

PIEZĪME. Gaisa tīrītājam pievienotais gumijas apvalks ir svarīga daļa no dzinēja dzesēšanas sistēmas, un tam jābūt pareizi uzstādītam uz gaisa tīrītāja vāka.

Uzstādiet aizmugures režģi.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specififikācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes 2-D vai 1-D kategorijas dīzeļdegvielu.

Šajā mašīnā ir jāizmanto dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu. Saskaņā ar definīciju īpaši zems sēra saturs nozīmē, ka sēra koncentrācija nepārsniedz 15 mg/kg (15 ppm).

Tālāk ir sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi. Ievērojiet tos, lai novērstu degvielas sabiezēšanu zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA A 2-D	KATEGORIJA A 1-D
Virš -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Līdz -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
zem -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PIEZĪME. Šajā mašīnā var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specififikācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst tālāk minētajām EN590 specififikācijām.

- Dīzeļdegvielā īpaši zems sēra saturs tiek definēts kā 10 mg/kg (10 ppm) sēra (maksimums).
- Dīzeļdegviela ar cetāna skaitli 51,0 vai vairāk.

PIEZĪME. Šajā mašīnā var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B7 jauktā dīzeļdegviela. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specififikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, piemēram, degvielas filtru aizsērēšanu un degvielas cauruļu stāvokļa pasliktināšanos.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja darbmūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jauktu biodīzeļdegvielu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārlicinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārlicinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

! BRĪDINĀJUMS

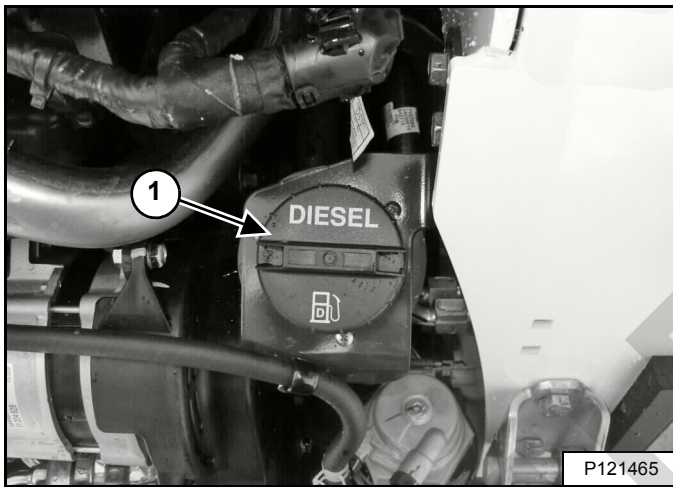
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

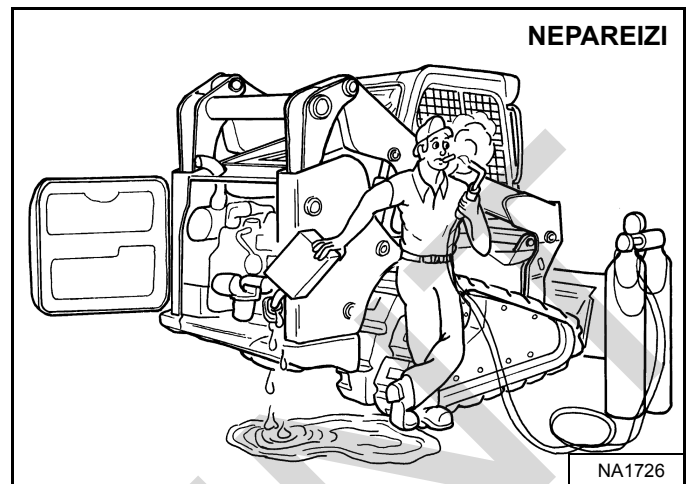
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

217. att.



Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (1. norāde) [217. att.].

218. att.



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Iepildiet degvielu tikai tādā vietā, kur ir brīva gaisa kustība un kur nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT [218. att.]!**

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1. norāde) [217. att.].

PIEZĪME. Degvielas uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Aizveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

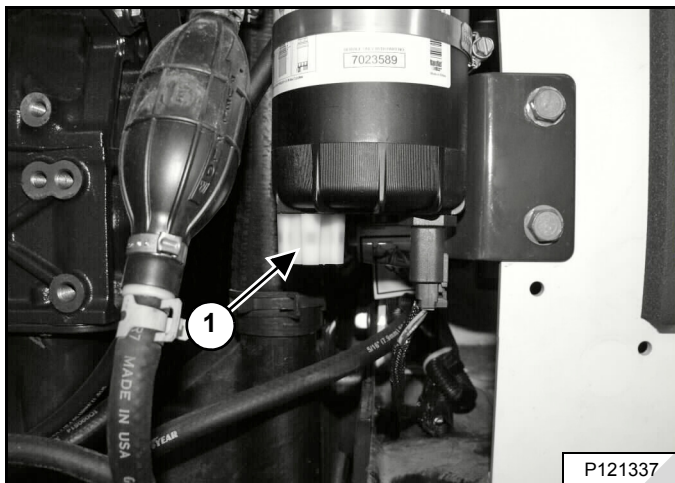
Degvielas filtrs

Ūdens nolaišana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

219. att.



Atbrīvojiet nolaišanas aizbāzni (1. norāde) [219. att.] filtra apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Cieši pievelciet nolaišanas aizbāzni.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

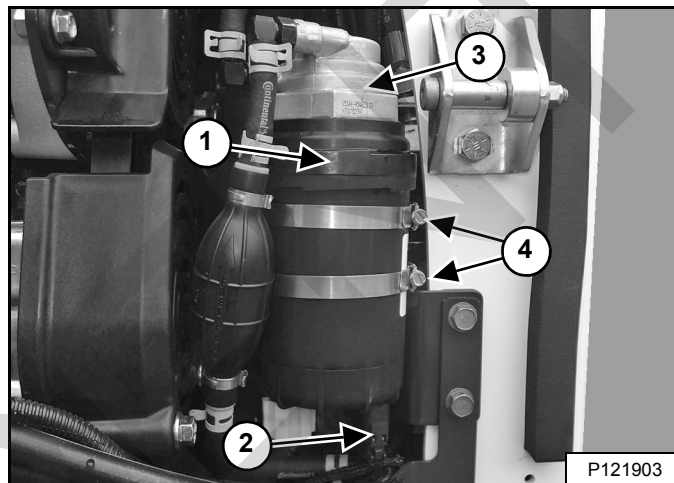
Aizveriet aizmugures durvis.

Elementa maiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

220. att.



Atvienojiet elektrības kontaktu (2. norāde) [220. att.].

Atbrīvojiet degvielas filtra galvu (3. norāde) no degvielas filtra elementa (1. norāde) [220. att.]. **NENOŅEMIET** šļūtenes no degvielas filtra galvas.

Atbrīvojiet spailēs (4. norāde) [220. att.].

Izņemiet degvielas filtra elementu (1. norāde) no degvielas filtra galvas (3. norāde) [220. att.].

PIEZĪME. NEVEICIET jaunā filtra elementa uzpildi ar degvielu šajā brīdī.

Uzklājiet tīru eļļu uz diviem jaunā filtra elementa blīvgredzeniem, uzstādiet filtra elementu un pievelciet ar 13,5 N•m (10 mārc./pēdas) griezes momentu.

Uzstādiet degvielas filtra bloku spailēs un pievelciet. Pievienojiet elektrības kontaktu [220. att.].

Atgaisojiet sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 156. lpp.)

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtrs (turpinājums)

Filtra elementu nomaiņa (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

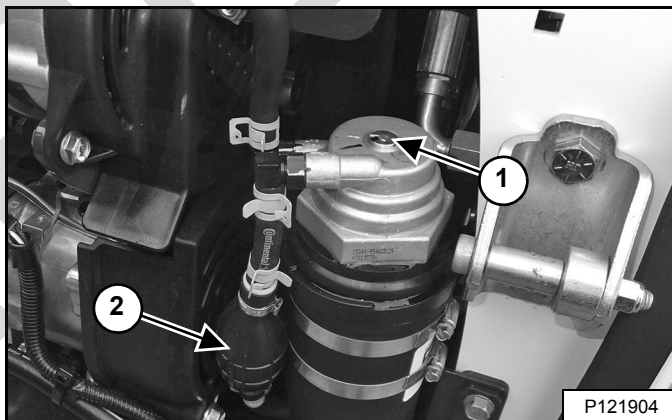
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

221. att.



Atveriet gaisa kanālu korķi (1. norāde) [221. att.] uz degvielas filtra bloka, pagriežot pilnus trīs apgriezienus.

Saspiediet rokas sūkni (uzpildes pūslīti) (2. norāde) [221. att.], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet gaisa kanālu korķi (1. norāde) [221. att.].

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA

Apraksts

Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR ir emisiju samazināšanas sistēma, kas atdala slāpekļa oksīdus no izplūdes gāzēm.

Mašīna periodiski veic procesu, kurā iztīra sēra oksīdus no SCR sistēmas. Šo procesu sauc par DeSOX. (Skatīt SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA 57. lpp.)

SCR sistēmai ir nepieciešama pareiza dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® darbība.

PIEZĪME. Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF) un AdBlue® ir tā paša šķidrums dažādi nosaukumi. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

SCR sistēma izmanto vienu DEF/AdBlue® tvertni uz aptuveni divām līdz četrām tvertnēm dīzeļdegvielas.

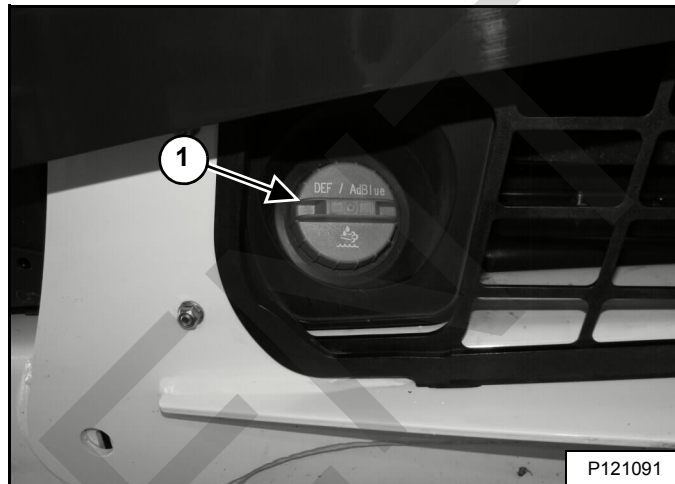
DEF/AdBlue® līmeņa indikators atrodas uz kreisā paneļa. (Skatīt Kreisais panelis 39. lpp.)

DEF/AdBlue® tvertnes uzpildīšana

Izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME. Kad DEF/AdBlue® tvertne tiek pildīta, dzinējs ir jāizslēdz, pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā APTURĒT.

222. att.



DEF/AdBlue® tvertnes vāciņš atrodas mašīnas kreisajā pusē. Noņemiet uzpildes vāciņu (1. norāde) [222. att.].

Iepildīt tikai tīru, nelietotu DEF/AdBlue®. (Skatīt Tilpumi 233. lpp.)

Uzlieciet un pievelciet uzpildes vāciņu (1. norāde) [222. att.].

PIEZĪME. DEF/AdBlue® tvertnes vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

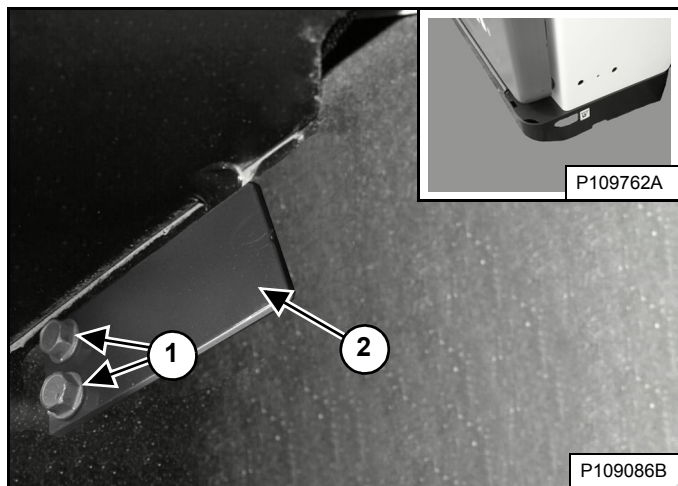
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra izņemšana un nomaīņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

225. att.

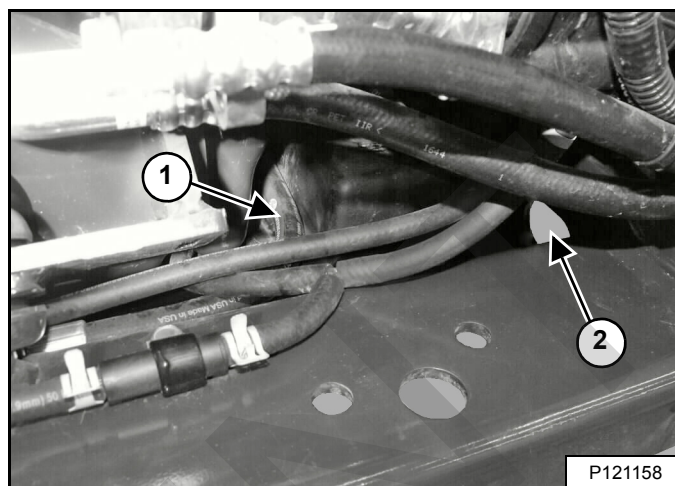


Eļļas noliešanas šļūtene atrodas aiz vāka (2. norāde) zem iekrāvēja labā aizmugures stūra (mazais attēls) [225. att.].

Izskrūvējiet vāka stiprinājuma skrūves (1. norāde) un noņemiet vāku (2. norāde) [225. att.].

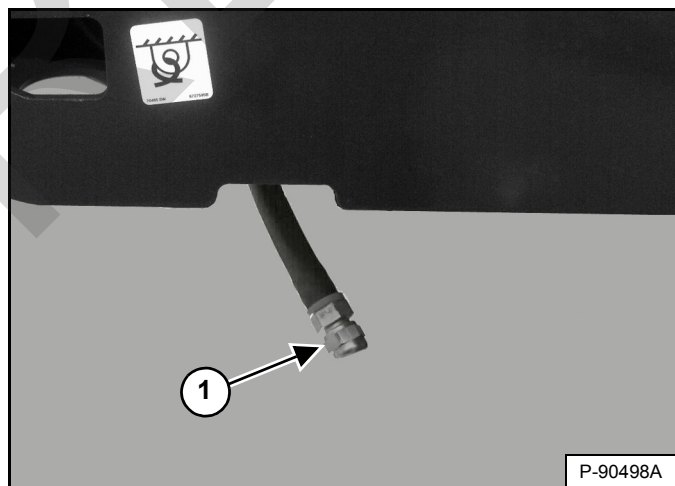
Atveriet aizmugures durvis.

226. att.



Eļļas noliešanas šļūtenes (1. norāde) glabāšanas vieta ir degvielas tvertnes augšpusē. Noņemiet šļūteni no glabāšanas vietas un izvadiet to caur atveri (2. norāde) [226. att.].

227. att.



Noņemiet vāciņu (1. norāde) [227. att.] no eļļas noliešanas šļūtenes un izlaidiet eļļu tvertnē. Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu [227. att.].

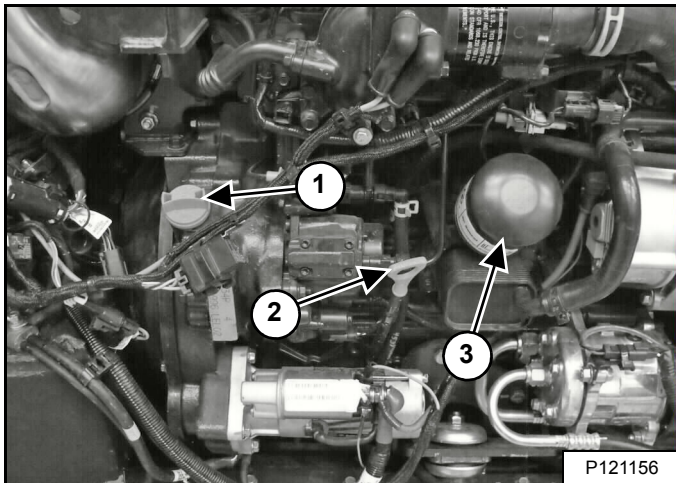
Novietojiet eļļas noliešanas šļūteni tai paredzētajā vietā degvielas tvertnes augšpusē [226. att.].

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves [225. att.]. Pievelciet abas skrūves.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra nomaiņa (turpinājums)

228. att.



Noskrūvējiet eļļas filtru (3. norāde) [228. att.] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu (1. norāde) [228. att.].

Ielejiet eļļu dzinējā un uzlieciet vietā uzpildes vāciņu. (Skatīt Tilpumi 233. lpp.) Neiepildiet par daudz.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet mērstieni (2. norāde) [228. att.] un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, cik nepieciešams, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes. Uzstādiet mērstieni un aizveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

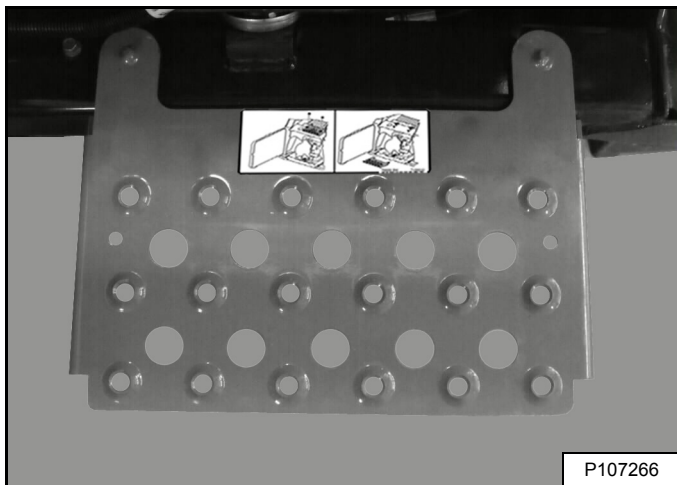
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

229. att.



Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma [229. att.], kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Tīrīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Izslēdziet dzinēju.

! BRĪDINĀJUMS

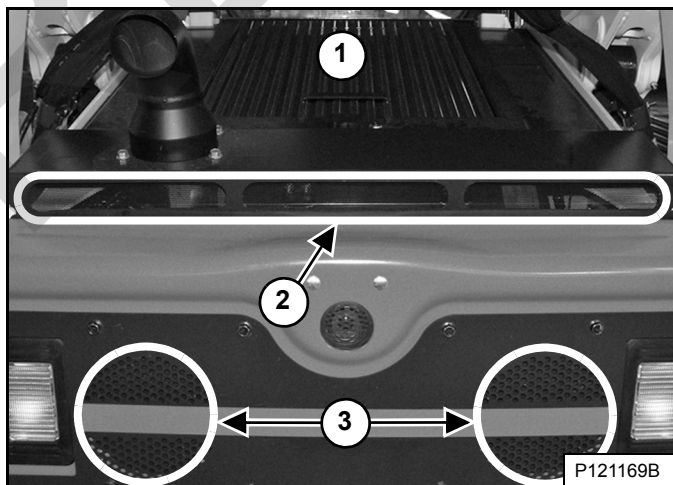
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Izmantojiet aizsargbrilles, lai izvairītos no acu ievainojumiem turpmāk norādītajos apstākļos.

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-0907

230. att.



Aizmugures režģa virspuses (1. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [230. att.].

Lai notīrītu dzinēja vāka sietu (2. norāde), izmantojiet zema spiediena saspiestu gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [230. att.].

Lai notīrītu aizmugures durvju ventilatora sietus (3. norāde), izmantojiet zema spiediena saspiestu gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [230. att.].

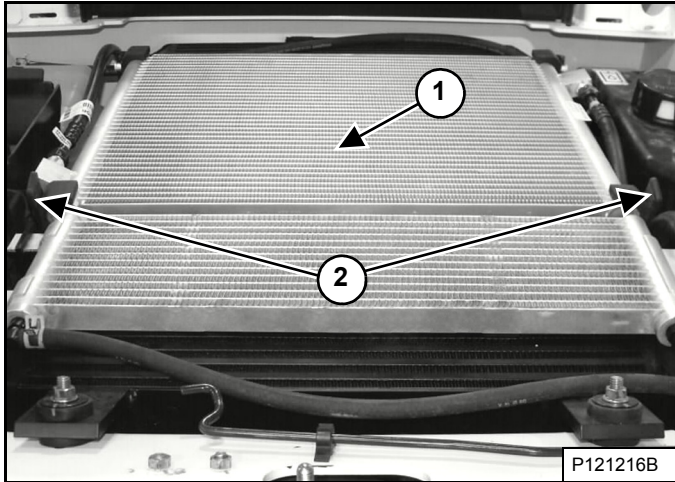
Noņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (turpinājums)

Iekrāvēji ar gaisa kondicionieri

231. att.

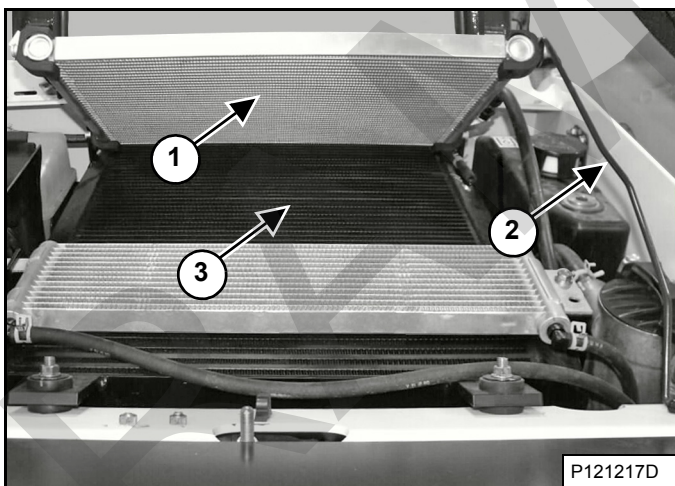


Gaisa kondicionētāja kondensatora virspuses (1. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [231. att.].

Atķēļiet divas gumijas siksnas (2. norāde) [231. att.].

PIEZĪME. Gaisa kondicionētāja kondensators ir iestiprināts divos rievotos kronšteinos uz hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla. Pārlicinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators, to paceļot un nolaižot, netiktu atvienots no kronšteinu.

232. att.

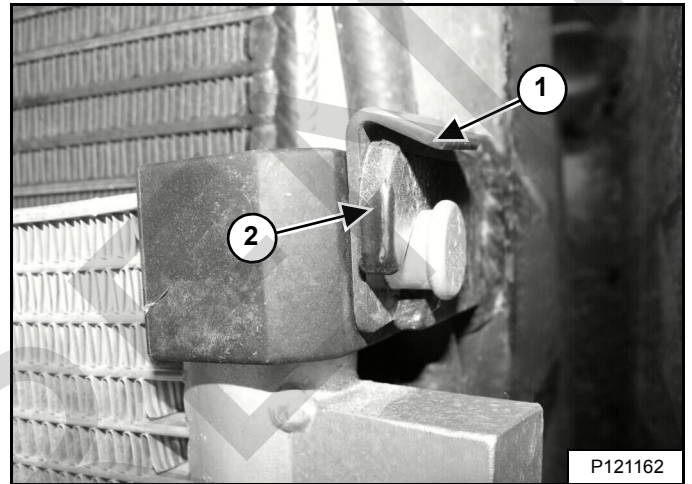


Pagrieziet gaisa kondicionētāja kondensatoru (1. norāde) uz augšu un iegrieziet atbalsta stieni (2. norāde) [232. att.] pozīcijā.

Lai notīrītu hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora virspusi (3. norāde), tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [232. att.].

Novietojiet atbalsta stieni uzglabāšanas stāvoklī un nolaidiet gaisa kondicionētāja kondensatoru.

233. att.



Pārlicinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators ir uzstādīts divos rievotajos kronšteinu [233. att.]. (Parādīta labā puse)

Pārlicinieties, ka stiprinājumi (1. norāde) ir pareizi uzstādīti virs diviem rievotajiem kronšteinu (2. norāde) [233. att.]. (Parādīta labā puse)

Nostipriniet divas gumijas siksnas [231. att.].

PIEZĪME. Gaisa kondicionētāja kondensatoru var izcelt no abiem rievotajiem kronšteinu, noņemot klipšus. Tas nodrošina lielāku piekļuvi hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla tīrīšanai.

PIEZĪME. Paceļot un nolaižot gaisa kondicionētāja kondensatoru, uzmanieties, lai gaisa kondicionētāja kondensators nenokristu uz hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla un nesabojātu malas.

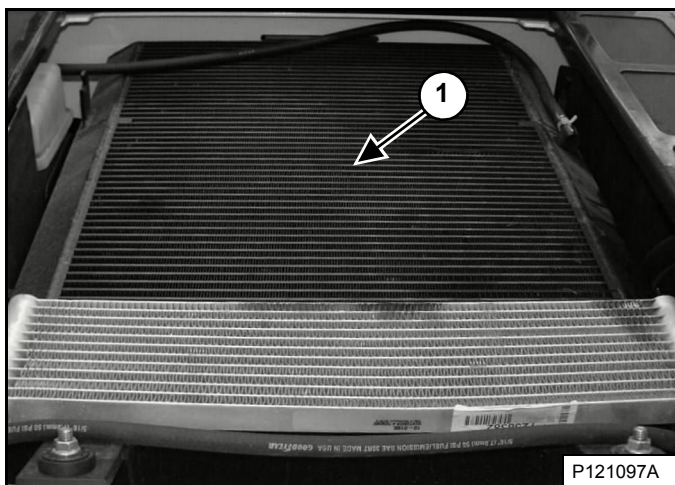
Izlaist turpmāko līdz *Visi iekrāvēji*. (Skatīt *Visi iekrāvēji* 163. lpp.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicioniera

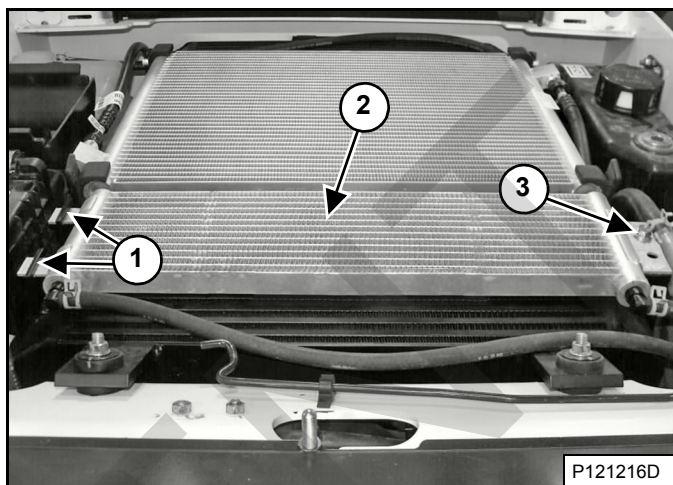
234. att.



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora virspusi (1. norāde), tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [234. att.].

Visi iekrāvēji

235. att.



Degvielas dzesētāja virspuses (2. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai vieglu ūdens strūklu [235. att.].

Zona starp gaisa degvielas dzesētāju un hidrauliskā šķidrums dzesētāju un radiatora bloku ik pa laikam ir jāiztīra. Izskrūvējiet skrūvi (2. norāde) un paceliet degvielas dzesētāju, vienlaikus izbīdot to no kronšteinu (1. norāde) [235. att.].

PIEZĪME. Paceļot un nolaižot degvielas dzesētāju, uzmanieties, lai degvielas dzesētājs nenokristu uz hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla un nesabojātu malas.

Uzstādiet degvielas dzesētāju atpakaļ kronšteinu un nostipriniet skrūvi [235. att.].

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Uzstādiet aizmugures režģi.

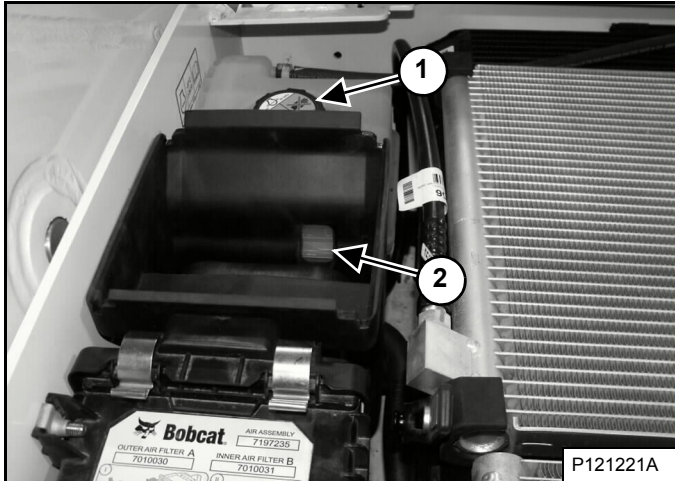
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Elļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

236. att.



Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi (2. norāde) [236. att.], kad dzinējs ir auksts.

PIEZĪME. rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU GŪŠANAS

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [236. att.], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) pretsasalšanas aizsardzību, ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens, **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus, samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldēšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [236. att.].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [236. att.].

PIEZĪME. Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Uzstādiet aizmugures režģi.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma noliešana un nomaiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

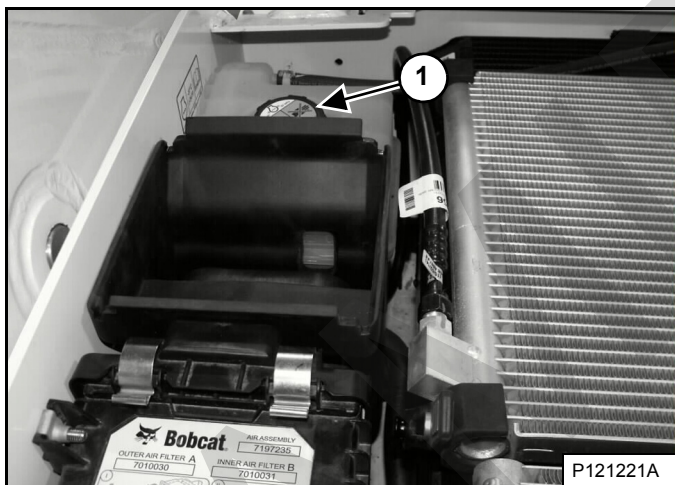
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU GŪŠANAS
Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

W-2607-0804

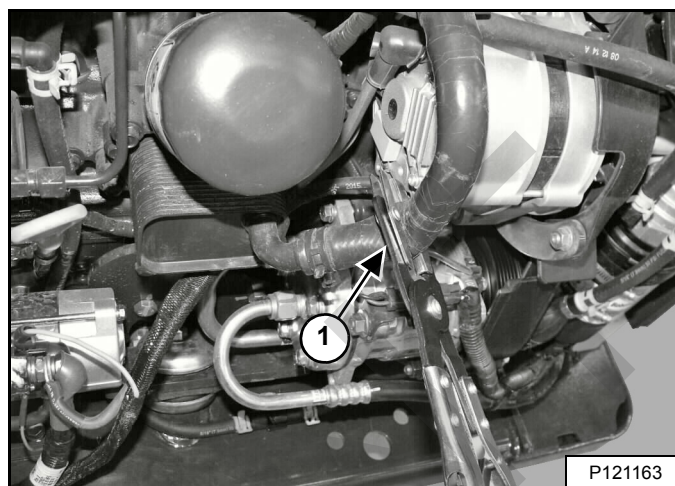
PIEZĪME. Šim procesam nepieciešams papildus izmantot 19 mm (0,75 collu) dzesēšanas šķidruma cauruli, kas ir aptuveni 600 mm (24 collu) gara.

237. att.



Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [237. att.].

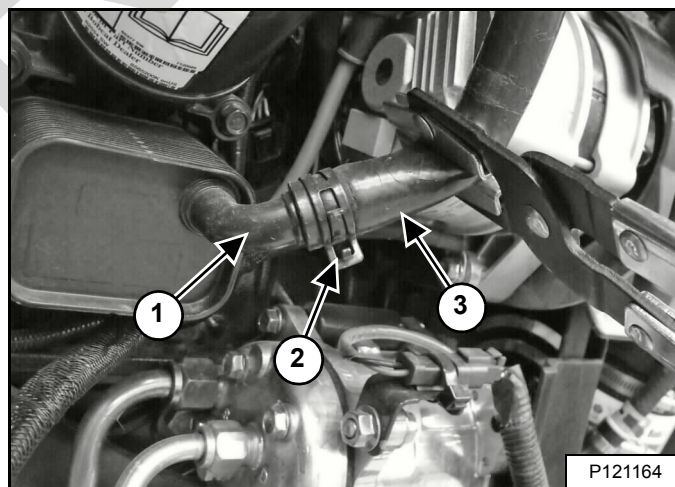
238. att.



Saspiediet dzesēšanas šķidruma cauruli, kas pievienota dzinēja eļļas dzesētājam, izmantojot fiksējamu cauruļu saspiešanas plakanstangas (1. norāde) [238. att.] vai līdzīgu rīku.

Uzskrūvējiet vietā dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [237. att.].

239. att.



Noņemiet skavu (2. norāde) un atvienojiet cauruli (3. norāde) no dzinēja eļļas dzesētāja uzgaļa (1. norāde) [239. att.].

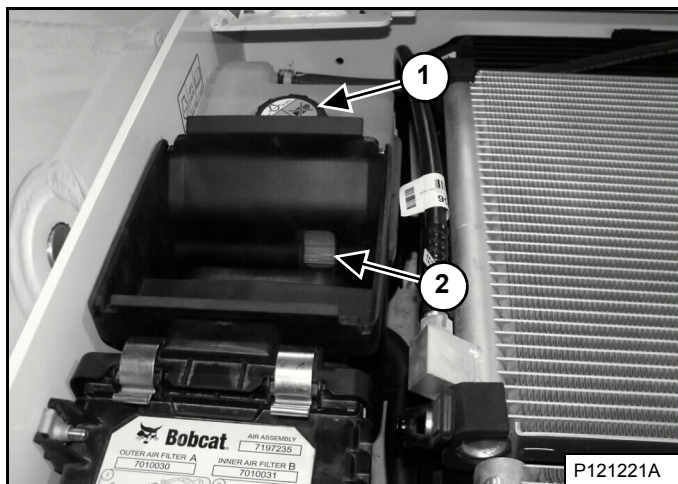
Ātri uzlieciet rezerves 19 mm (0,75 collu) dzesēšanas šķidruma cauruli uz dzinēja eļļas dzesētāja uzgaļa.

Dzesēšanas šķidrumu izlaidiet tvertnē.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidrums noliešana un nomaiņa (turpinājums)

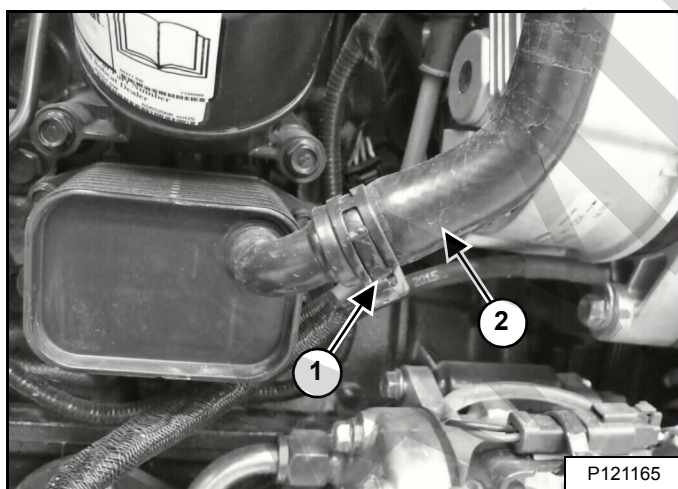
240. att.



Noņemiet dzesēšanas šķidrums uzpildes vāciņu (1. norāde) [240. att.], lai ātrāk nolietu dzesēšanas šķidrumu.

Noņemiet rezerves 19 mm (0,75 collu) dzesēšanas šķidruma cauruli no dzinēja eļļas dzesētāja uzgaļa, kad dzesēšanas šķidrums ir noliets.

241. att.



Uzstādiet dzesēšanas šķidruma cauruli (2. norāde) uz dzinēja eļļas dzesētāja uzgaļa un uzlieciet skavu (1. norāde) [241. att.].

Noņemiet instrumentu, kas izmantots dzesēšanas caurules nospiešanai.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Tilpumi 233. lpp.)

Pareizais dzesēšanas šķidrums maisījums, lai nodrošinātu $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) pretsasalšanas aizsardzību, ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens, **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS
Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus, samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldēšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2. norāde) [240. att.].

Uzskrūvējiet vietā dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [240. att.].

PIEZĪME. Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

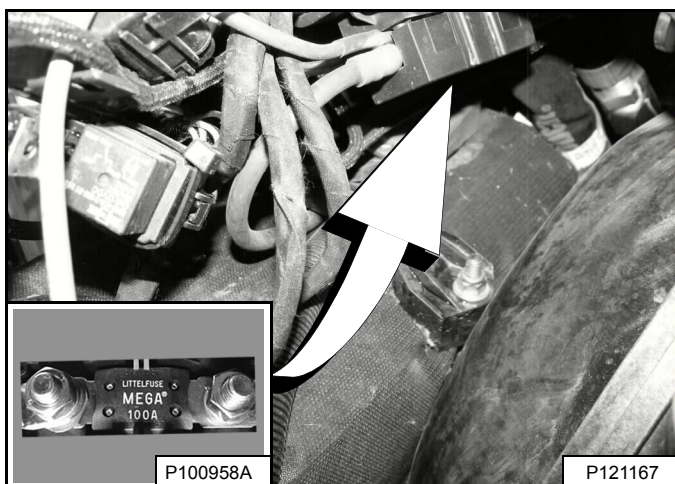
Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc vajadzības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt Eļļas pārbaude un papildināšana 164. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

242. att.



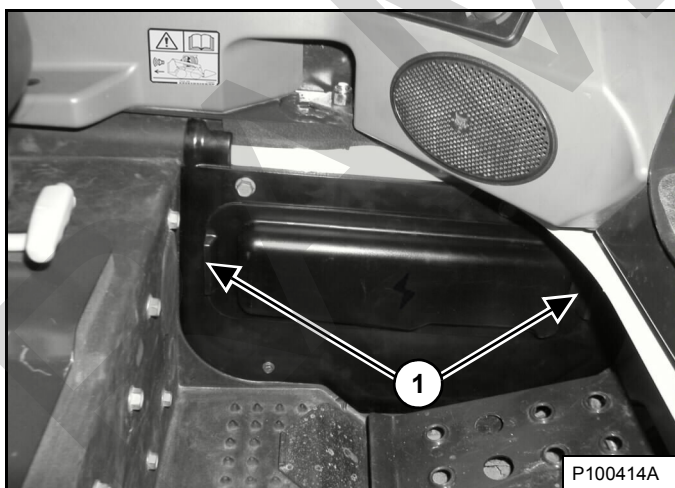
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola zemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas vadītāja kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [242. att.] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

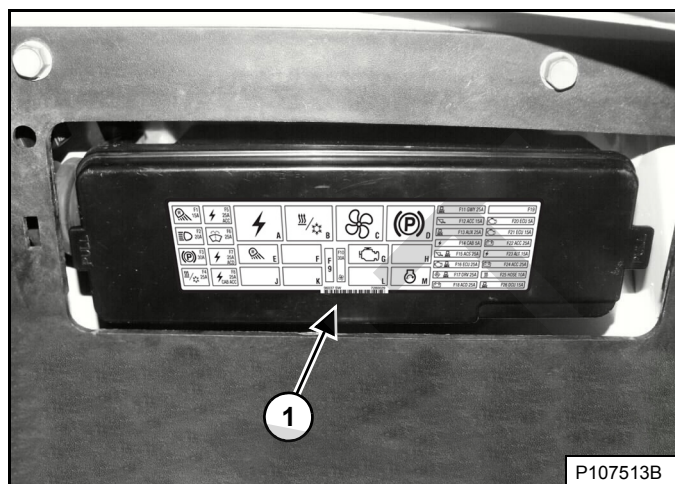
Drošinātāju un releju atrašanās vieta un identifikācija

243. att.



Drošinātāju un releju panelis atrodas aiz piekļuves paneļa līdzās kreisajam pedālim vai kājas balstam. Pavelciet paneli aiz abiem galiem (1. norāde) [243. att.], lai to noņemtu.

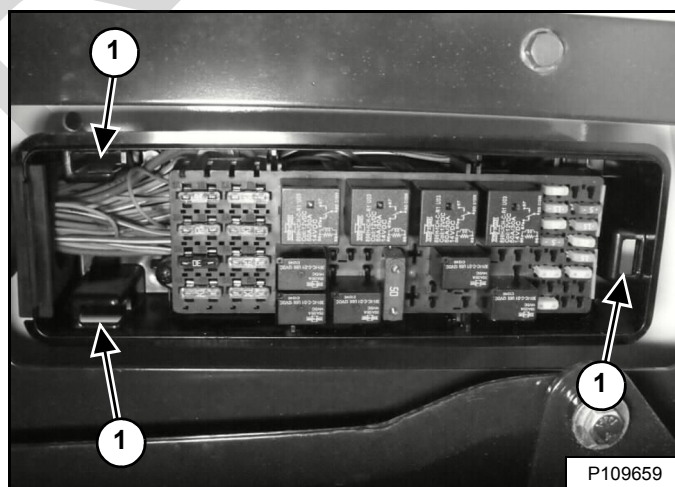
244. att.



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1. norāde) [244. att.]. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, velkot aiz abiem galiem.

Drošinātāju paneļa vāka virspusē atrodas uzlīme, kurā parādīts drošinātāju un releju izvietojums un drošinātāju nominālie parametri.

245. att.



Savietojiet stiprinājumus uz drošinātāju paneļa vāka aiz mugures ar tiem paredzētajām spraugām (1. norāde) [245. att.] drošinātāju panelī un iespiediet vāku vietā, kad darbs ir pabeigts.

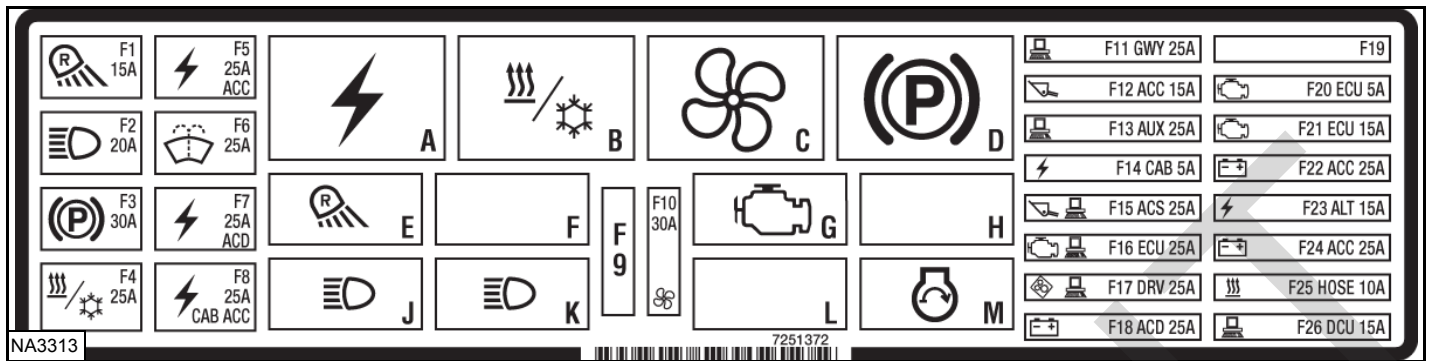
Savietojiet stiprinājumus ar tiem paredzētajām spraugām uz piekļuves paneļa un iespiediet paneli atpakaļ vietā [243. att.]. Īpaša tapa palīdz uzstādīt paneli pareizā virzienā.

Tabulā ir sniegta informācija par drošinātāju nominālajiem parametriem un ķēdēm, kuras ietekmē katrs drošinātājs un relejs. (Skatiet 246. att. 168. lpp.) vai (Skatiet 247. att. 169. lpp.), vai (Skatiet 248. att. 170. lpp.), vai (Skatiet 249. att. 171. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

246. att.



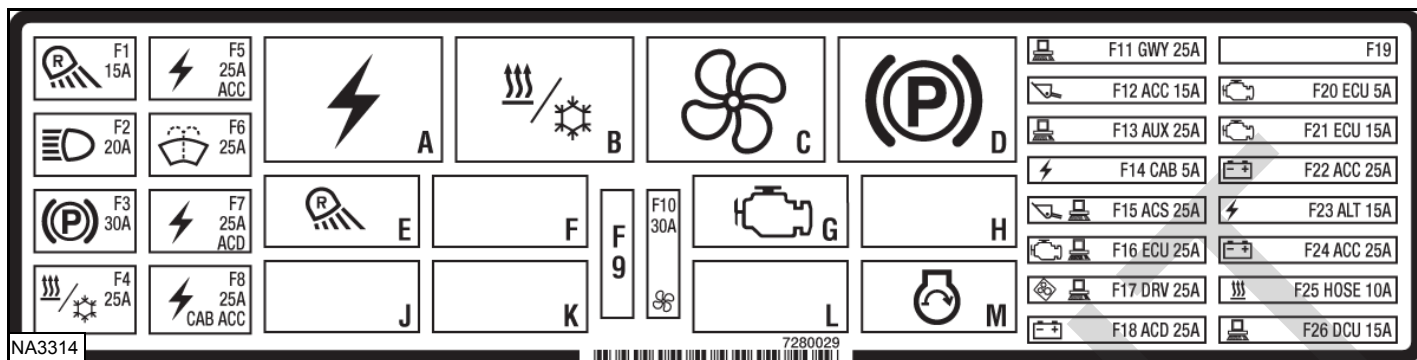
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta iepriekšējiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7251372. Drošinātāju izvietojums un nominālie parametri ir norādīti tabulā tālāk un uz uzlīmes [246. att.]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas sprieguma kolonnā (AMP).

NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
F1		Aizmugures lukturi	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Komutējams spriegums	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilkme	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Ventilators	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilkme	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugures lukturi	R
F6		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Netiek lietots	--	F		Netiek lietots	--
F7		Komutējams spriegums	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Netiek lietots	--
F9		Netiek lietots	--	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Priekšējie lukturi	R
F10		Ventilators	30	F23		Ģenerators	15	K		Priekšējie lukturi	R
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Netiek lietots	--
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Caurule	10	M		Starteris	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Dozēšanas regulators	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

247. att.



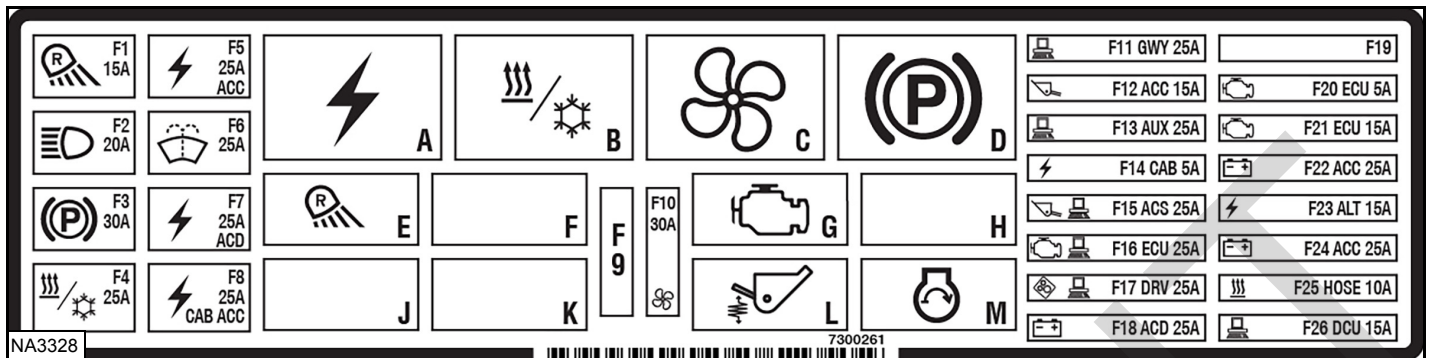
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7280029. Drošinātāju izvietojums un nominālie parametri ir norādīti tabulā tālāk un uz uzlīmes [247. att.]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas sprieguma kolonnā (AMP).

NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
F1		Aizmugures lukturi	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Komutējams spriegums	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilkme	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Ventilators	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilkme	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugures lukturi	R
F6		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Netiek lietots	--	F		Netiek lietots	--
F7		Komutējams spriegums	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Netiek lietots	--
F9		Netiek lietots	--	F22		Piederumi un priekšējā signāлтаure	25	J		Netiek lietots	--
F10		Ventilators	30	F23		Ģenerators	15	K		Netiek lietots	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Netiek lietots	--
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Caurule	10	M		Starteris	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Dozēšanas regulators	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

248. att



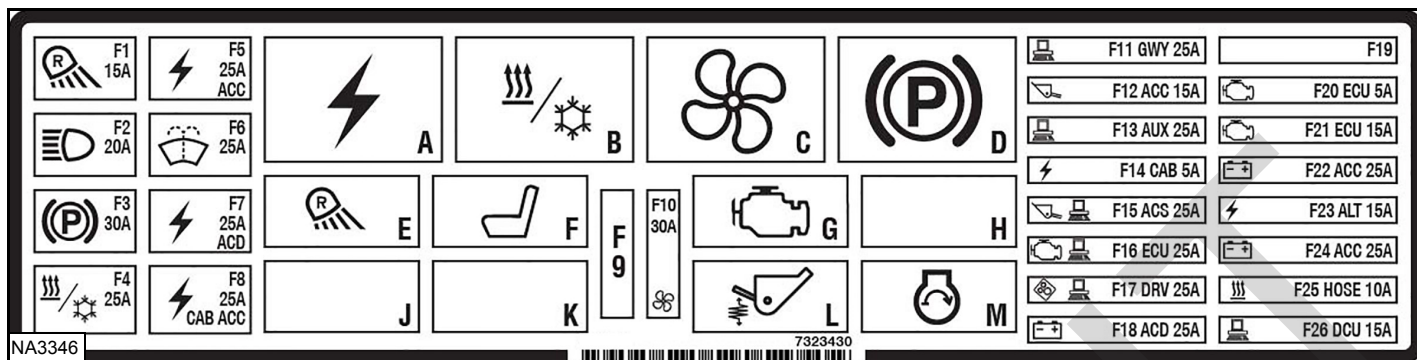
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7300261. Drošinātāju izvietojums un nominālie parametri ir norādīti tabulā tālāk un uz uzlīmes [248. att]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas kolonnā (AMP).

NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
F1		Aizmugures lukturi	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Komutējams spriegums	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilkme	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Ventilators	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilkme	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugures lukturi	R
F6		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Netiek lietots	--	F		Netiek lietots	--
F7		Komutējams spriegums	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Netiek lietots	--
F9		Netiek lietots	--	F22		Piederumi un priekšējā signāлтаure	25	J		Netiek lietots	--
F10		Ventilators	30	F23		Ģenerators	15	K		Netiek lietots	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Caurule	10	M		Starteris	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Dozēšanas regulators	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

249. att



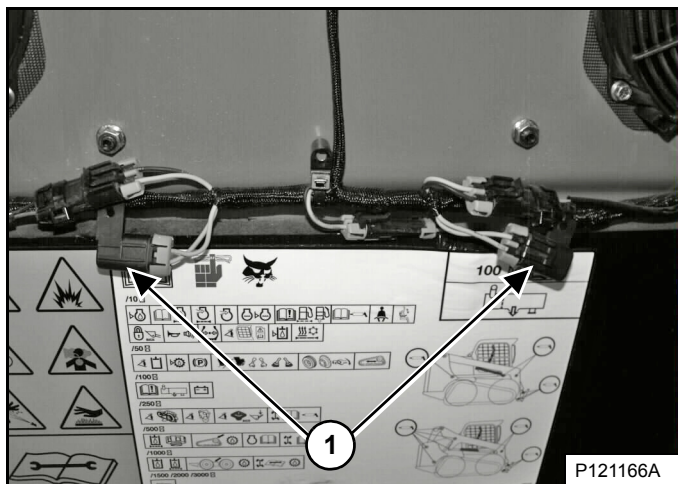
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7323430. Drošinātāju izvietojums un nominālie parametri ir norādīti tabulā tālāk un uz uzlīmes [249. att]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NUM.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
F1		Aizmugures lukturi	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Komutējams spriegums	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilkme	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Ventilators	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilkme	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugures lukturi	R
F6		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Netiek lietots	--	F		Apsildāms sēdekļis	R
F7		Komutējams spriegums	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Netiek lietots	--
F9		Netiek lietots	--	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Netiek lietots	--
F10		Ventilators	30	F23		Ģenerators	15	K		Netiek lietots	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Caurule	10	M		Starteris	R
F13		Paļīgkontrolierīce	25	F26		Dozēšanas regulators	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

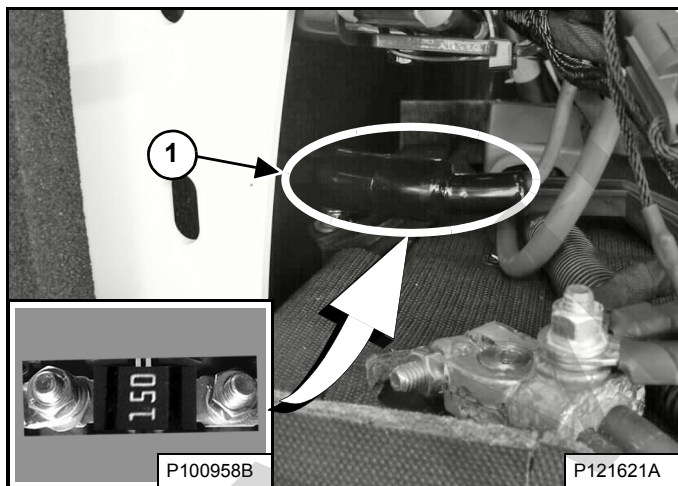
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

250. att.



Divi aizmugurējo durvju ventilatoru 15 ampēru drošinātāji (1. norāde) [250. att.] atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.

251. att.



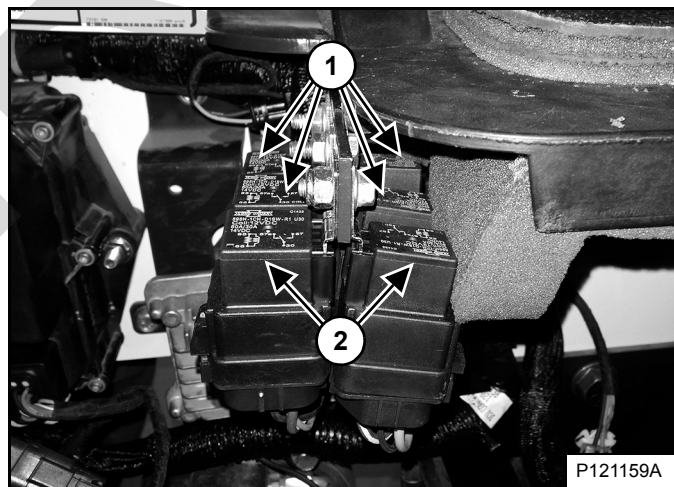
Gaisa ieplūdes sildītājs tiek aizsargāts ar 150 ampēru iekšējo drošinātāju (mazais attēls), kas atrodas tieši virs akumulatora divu gabalu gumijas apvalka iekšpusē (1. norāde) [251. att.]. Slidīniet gumijas apvalku, lai piekļūtu drošinātāju turētājam.

252. att.



(Jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7251372) — četri papildu releji (1. norāde) [252. att.] iekrāvēja DEF/AdBlue® tvertnes sildītāja sistēmai atrodami iekrāvēja kreisajā pusē zem vadītāja kabīnes. Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni, lai piekļūtu relejiem. (Skatīt Pacelšana 144. lpp.)

253. att.



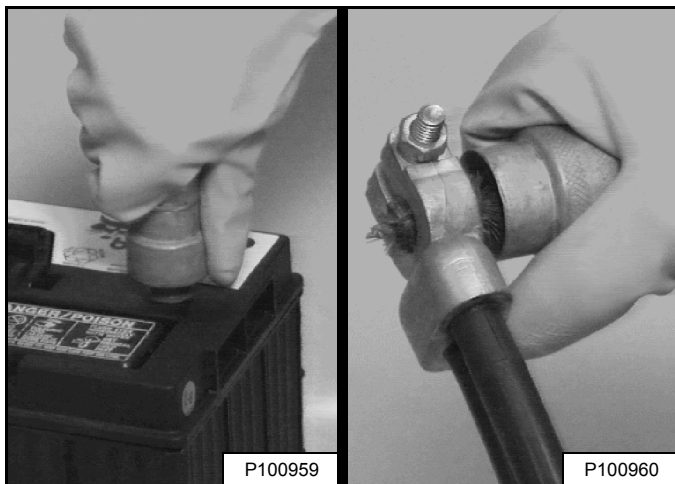
(Jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7280029 vai 7300261, vai 7323430) — seši papildu releji atrodami iekrāvēja kreisajā pusē zem vadītāja kabīnes. Četri releji (1. norāde) attiecas uz DEF/AdBlue® tvertnes sildītāja sistēmu. Divi releji (2. norāde) [253. att.] attiecas uz priekšējiem lukturiem. Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni, lai piekļūtu relejiem. (Skatīt Pacelšana 144. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

254. att.



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem [254. att.] un cieši nostiprinātiem.

Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimds, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notiek saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas vadītāja sēdvietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora vadi.

Atslēgas slēdzim jāatrodas pozīcijā STOP (APTURĒT). Parālēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

! BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR UZSPRĀGT UN RADĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI

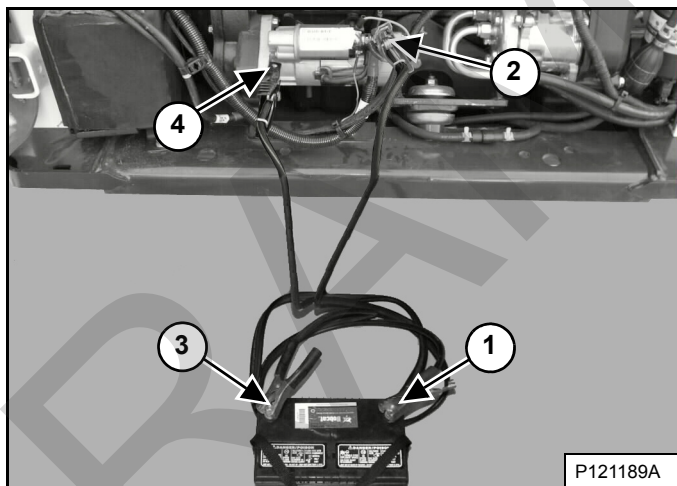
Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Veicot *iedarbināšanu* ar papildu akumulatoru, negatīvo savienojumu pieslēdziet mašīnas rāmim.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

Atveriet aizmugures durvis.

255. att.



Pievienojiet pirmā vada galu (1. norāde) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Tā paša vada otru galu (2. norāde) [255. att.] pievienojiet dzinēja startera pozitīvajai (+) spaiļei.

Pievienojiet otrā vada galu (3. norāde) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Tā paša vada otru galu (4. norāde) [255. att.] pievienojiet dzinējam.

Sargiet kabelus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA IEDARBINĀŠANA 103. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms atvienojiet negatīvo (-) kabeli (4. norāde). Atvienojiet vadu no pozitīvās (+) spaiļes (2. norāde) [255. att.].

Noņemiet kabelus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugures durvis.

SVARĪGI

Maģistrāvas ģeneratora bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem.
- Akumulatora kabeļi ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabelus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeļi (paralēlslēguma kabeļi) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notiek saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

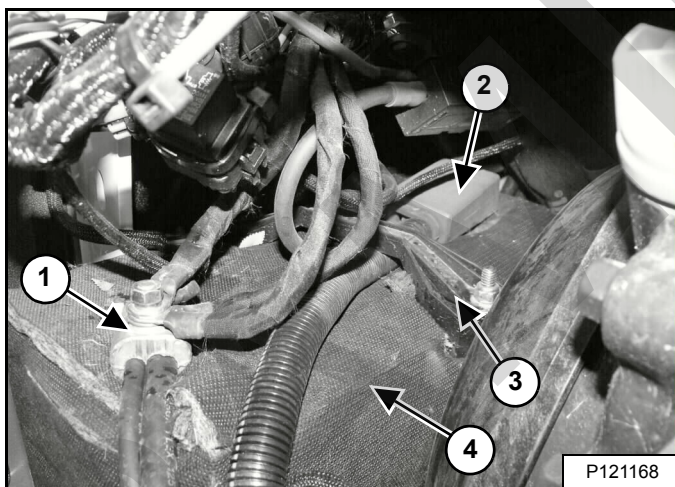
Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. **Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.**

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Izņemot akumulatoru no iekrāvēja, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

256. att.



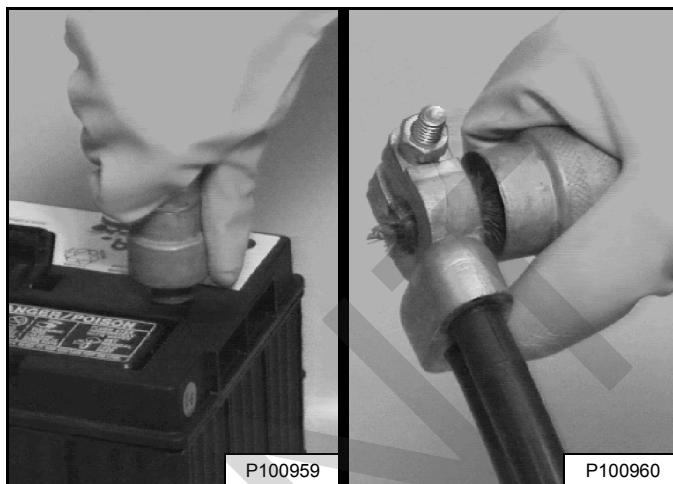
Atvienojiet negatīvo (-) vadu (1. norāde) [256. att.].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (3. norāde) [256. att.].

Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) [256. att.] no akumulatora.

Noņemiet akumulatora apvalku (4. norāde) [256. att.] un izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

257. att.



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spailēs un vadu galus [257. att.].

Uzstādot akumulatoru iekrāvējā, neaizskariet ar akumulatora spailēm nekādas metāla daļas.

Pielāgojiet akumulatora apvalku, lai tas pareizi piegulētu.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabelus.

Uzlieciet un pievelciet akumulatora fiksējošo skavu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR UZSPRĀGT UN RADĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI

Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Veicot *iedarbināšanu* ar papildu akumulatoru, negatīvo savienojumu pieslēdziet mašīnas rāmim.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

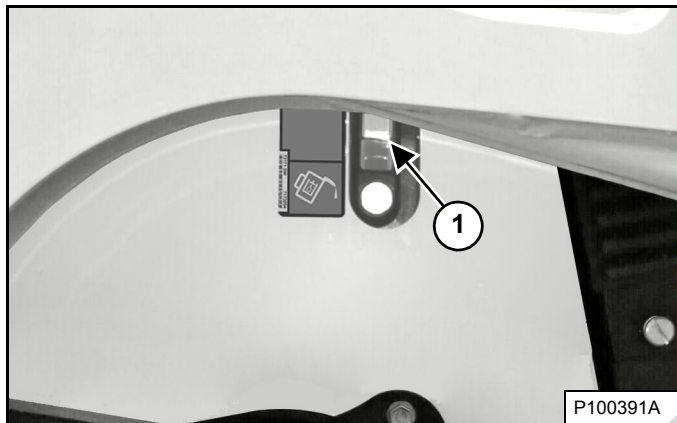
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

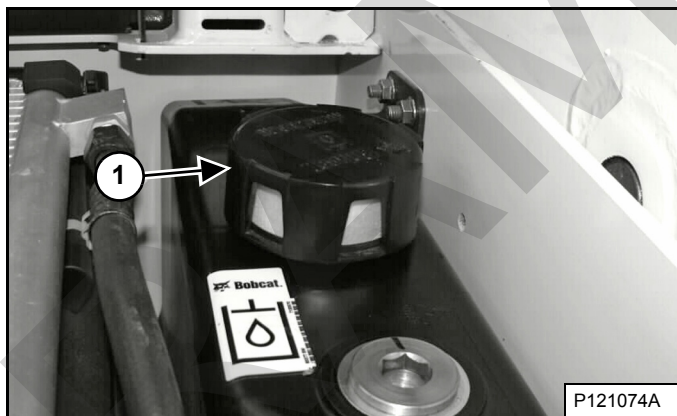
258. att.



Pārbaudiet šķidruma līmeni kontrollodziņā (1. norāde) [258. att.]. Uzturiet šķidruma līmeni darbam nepieciešamajās robežās.

Noņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

259. att.



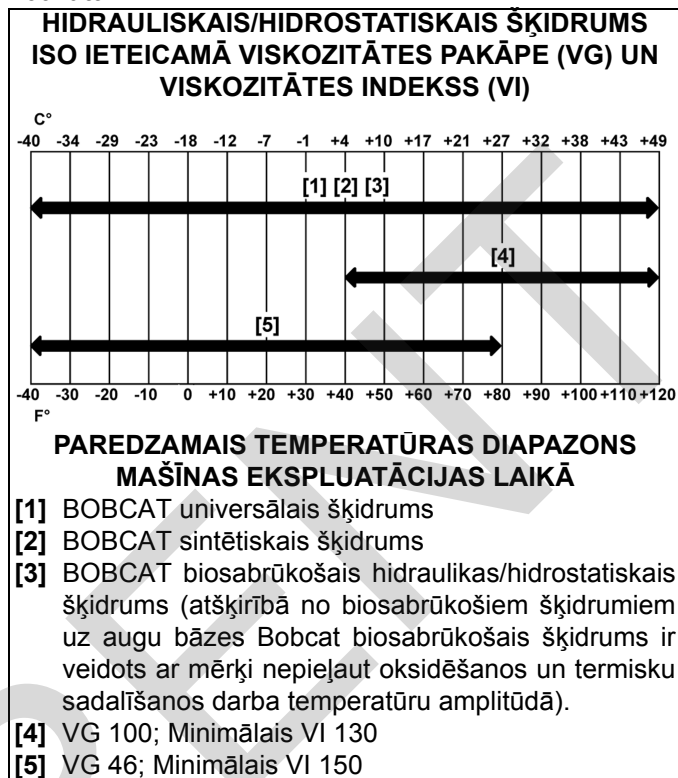
Noņemiet uzpildes vāciņu (1. norāde) [259. att.].

Papildiniet šķidrumu pēc nepieciešamības, lai līmenis kontrollodziņā būtu darbībai nepieciešamajās robežās [258. att.].

Uzlieciet uzpildes vāciņu [259. att.] un uzstādiet aizmugures režģi.

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma diagramma

260. att.



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat hidrauliskos šķidrumus. Ja Bobcat hidrauliskais šķidrumš nav pieejams, izmantojiet labas kvalitātes hidrauliskos šķidrumus, kuri atbilst viskozitātes pakāpei un viskozitātes indeksam, kas norādīts tabulā [260. att.].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdedgtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliekšana un nomaīņa

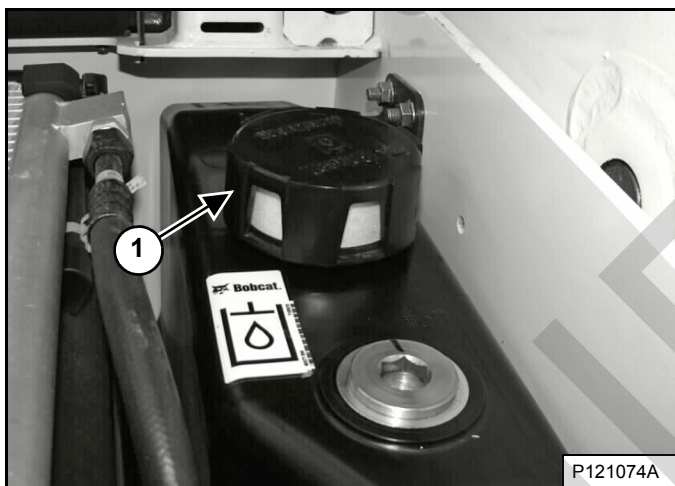
Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 179. lpp.) un (Skatīt Hidraulikas uzpildes filtra noņemšana un maiņa 180. lpp.)

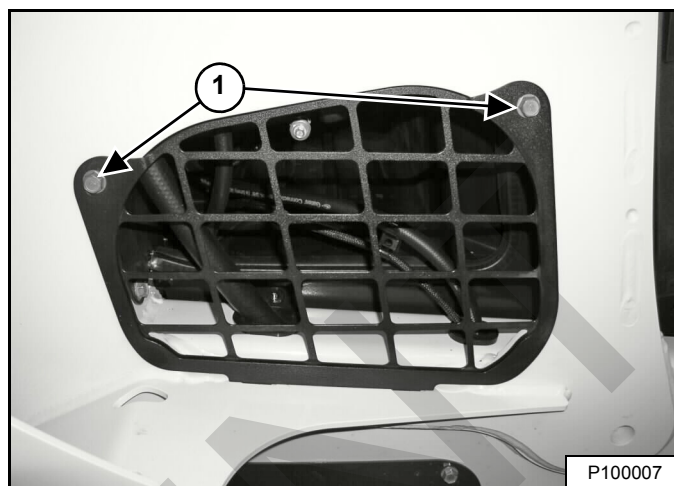
Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

261. att.



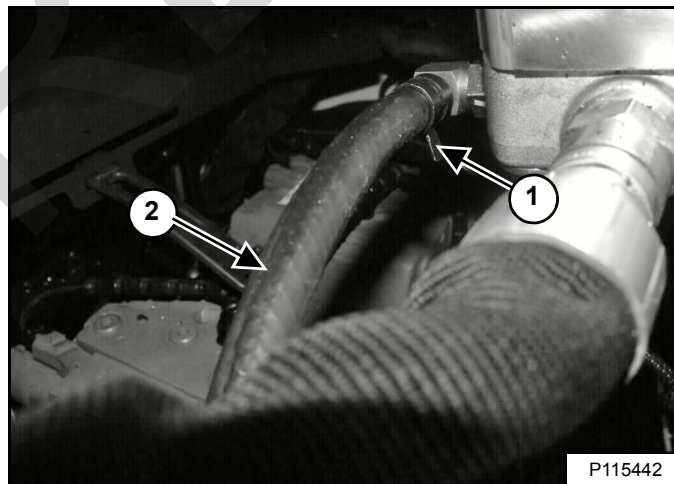
Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [261. att.].

262. att.



Atskrūvējiet labās puses piekļuves vāka skrūves (1. norāde) [262. att.] un noņemiet piekļuves vāku. (Uzskatāmības nolūkos pacēlāja sviras parādītas paceltā stāvoklī.)

263. att.



Drenāžas šļūtene atrodas aiz ventilatora motora.

Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Saspiediet šļūteni (2. norāde) [263. att.] pie savienojuma un atvienojiet šļūteni no savienojuma. Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrumš beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie savienojuma. Uzstādiet skavu [263. att.].

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaina (turpinājums)

Lietoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

BRĪDINĀJUMS

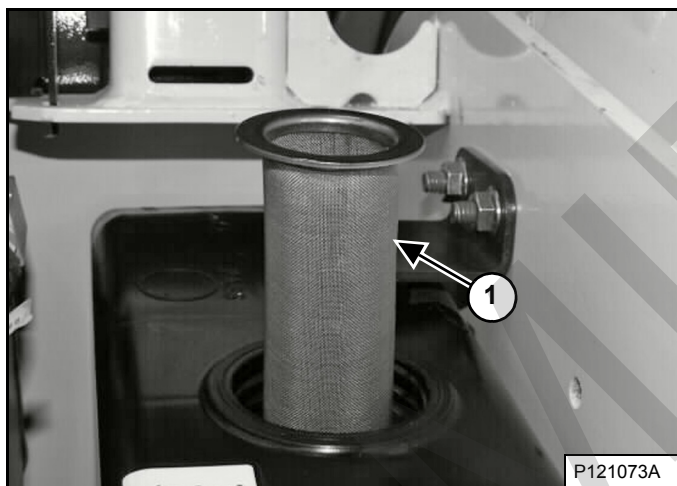
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [262. att.].

264. att.



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietu (1. norāde) [264. att.]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzstādiet hidraulikas uzpildes sietu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrollodziņā ir darbības diapazona robežās. (Skatīt Tilpumi 233. lpp.) un (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

Uzstādiet hidrauliskā šķidruma uzpildes atveres vāciņu [261. att.].

Uzstādiet aizmugures režģi.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

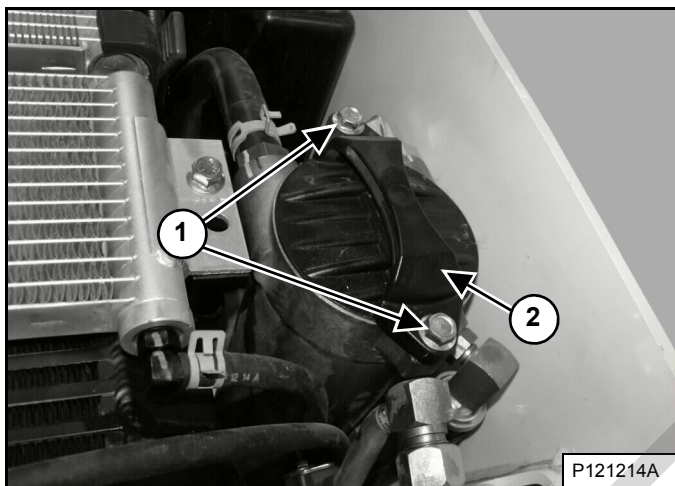
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 147. lpp.)

Notīriet filtra korpusa virspusi.

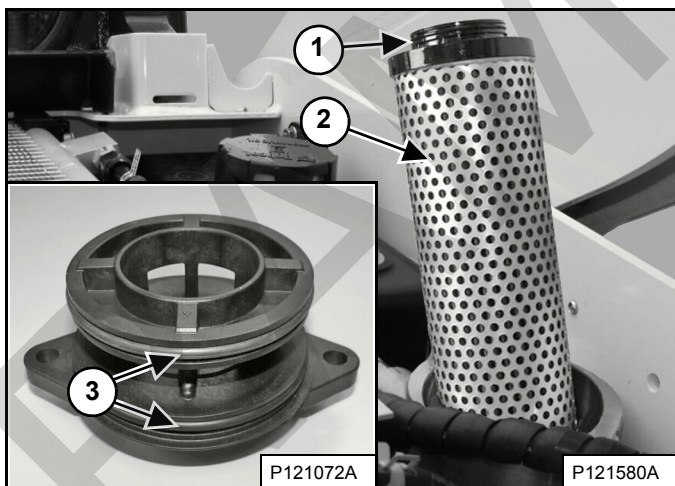
265. att.



Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un viegli pagrieziet filtra vāciņu (2. norāde) [265. att.].

Lēnām ar roku noņemiet filtra vāciņu no korpusa.

266. att.



Izņemiet filtra elementu (2. norāde) [266. att.] un utilizējiet to.

Ieeļļojiet jaunā filtra elementa blīvgredzenu (1. norāde) [266. att.] ar tīru eļļu.

Uzstādiet jaunu filtra elementu, nodrošinot, ka elements ir pilnībā ievietots korpusā.

Noņemiet filtra vāciņa blīvgredzenus (3. norāde) [266. att.] un utilizējiet tos.

Uzstādiet jaunu filtra vāciņa apalģumijas blīvgredzenu un saeļļojiet to ar tīru eļļu.

PIEZĪME. Filtra vāciņa blīvgredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību tam, lai katrs blīvgredzens tiktu uzstādīts pareizā vietā.

Uzstādiet filtra vāciņu un ieskrūvējiet skrūves. Pievelciet skrūves pārmaiņus, lai vāciņš uzskrūvētos vienmēri. Skrūves pievelciet līdz 27–41 N•m (20–30 mārc./pēdas) griezes momentam.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet aizmugures režģi.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

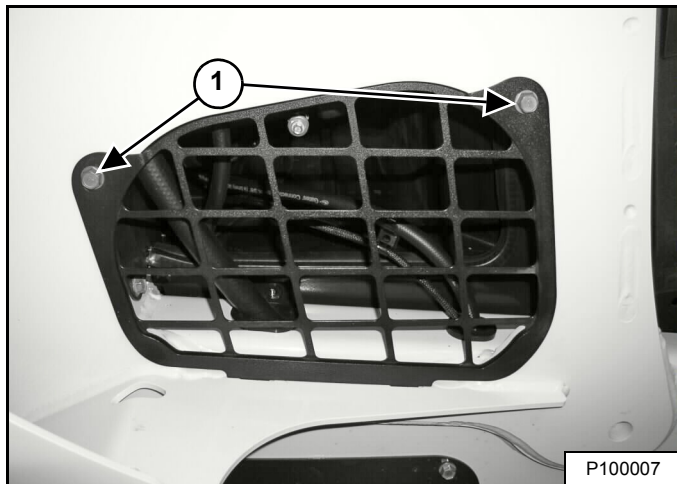
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas uzpildes filtra noņemšana un maiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

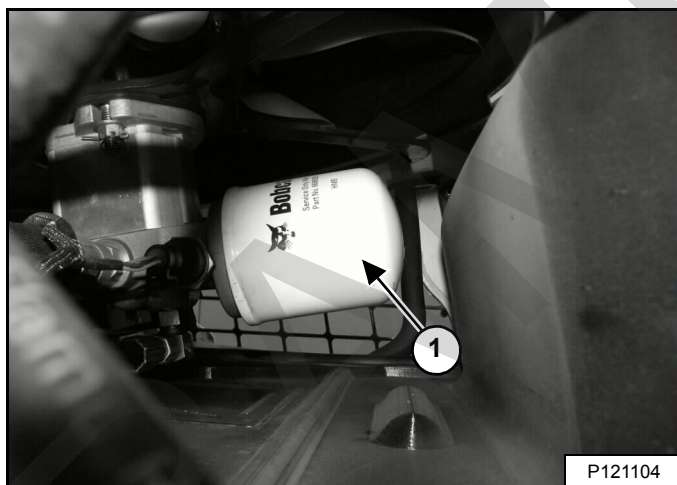
Izslēdziet dzinēju.

267. att.



Atskrūvējiet labās puses piekļuves vāka skrūves (1. norāde) [267. att.] un noņemiet piekļuves vāku. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

268. att.



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. norāde) [268. att.] un notīriet filtra pamatni.

Saeļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37–45 N•m (27–33 mārc./pēdas) griezes momentu.

Lietoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet labā sāna piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [267. att.].

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot smagus ievainojumus vai nāvējošas traumas. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

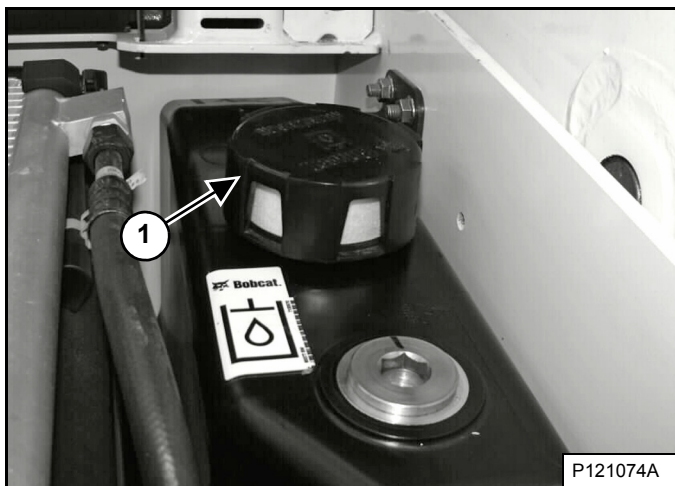
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomainīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo maiņas intervālu. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Apturiet dzinēju un izņemiet aizmugures resti. (Skatīt AIZMUGURES REŽĪS 147. lpp.)

269. att.



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1. norāde) [269. att.] un utilizējiet to.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Uzstādiet aizmugures režģi.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS

Apraksts

270. att.



Ir pieejams nolaišanas instruments [270. att.], un ieteicams to izmantot, lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu. Nolaišanas instruments vadīs smērvielas plūsmu, lai atvieglotu tīrīšanu. Lai pasūtītu nolaišanas instrumentu, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Nolaišanas instrumentiem ir dažādi izmēri:

daļas numurs 6675936 — lietošanai mašīnām ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem;

daļas numurs 7277225 — lietošanai mašīnām ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu.

271. att.



272. att.



PIEZĪME. Šis modelis var būt aprīkots ar vienu no diviem šasijas veidiem. Jūsu mašīnas šasijas tipa identifikācija ir nepieciešama, lai izvēlētos pareizo procedūru [271. att.] un [272. att.].

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

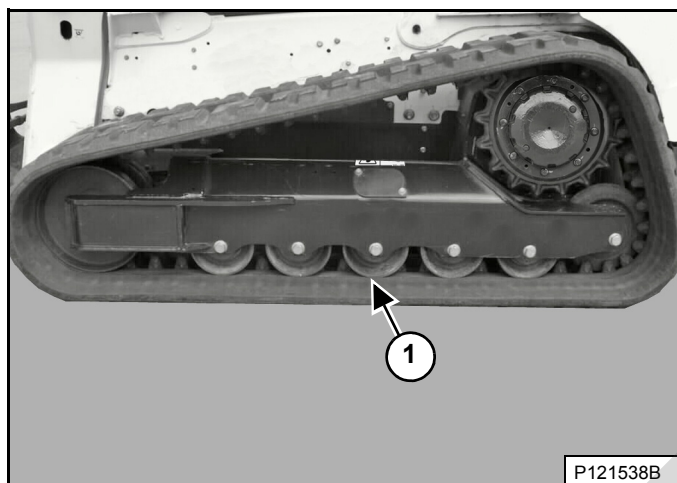
Pārbaude (nekustīgas šasijas modelis)

Kāpurķēžu pareizs spriegojums ir svarīgs, lai nodrošinātu labu veiktspēju un lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu.

PIEZĪME. Kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

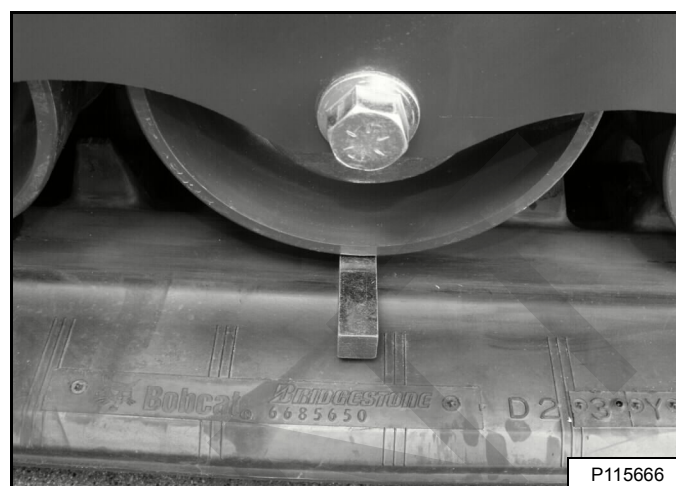
273. att.



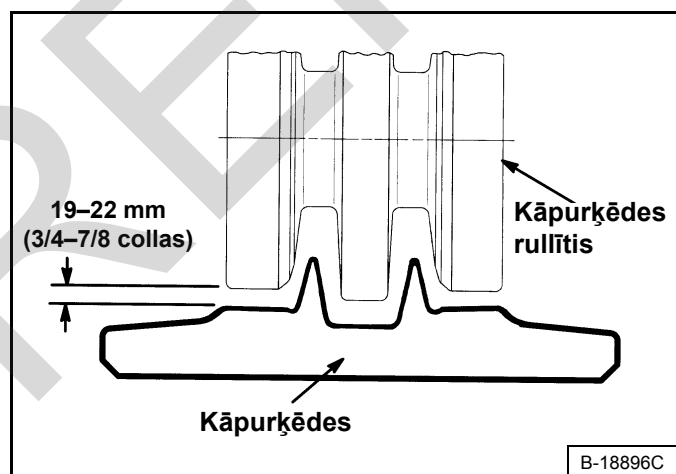
Paceliet vienu iekrāvēja sānu un palieciet pacelēja balstus zem iekrāvēja rāmja priekšpusē un aizmugurē tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 collas) no zemes [273. att.]. Nolaidiet iekrāvēju uz balstiem. Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes rullīša (1. norāde) [273. att.]. Pareizs atstarpes lielums ir 19–22 mm (3/4–7/8 collas).

274. att.



275. att.



NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 19–22 mm (3/4–7/8 collu) skrūvi, dībeli vai klucīti, lai pārbaudītu atstarpi [274. att.] un [275. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

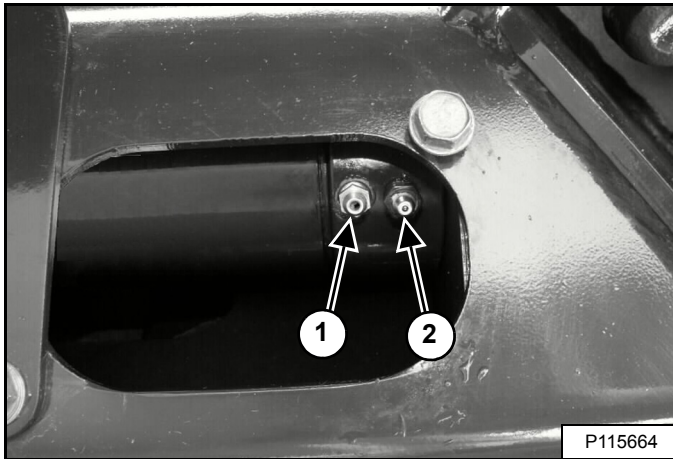
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU GŪŠANAS
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas vietās.

W-2142-0903

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (nekustīgā šasija) (vecāki modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem)

276. att.



Atbrīvojiet piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [276. att.].

PIEZĪME. Jums NOTEIKTI jāizvēlas veicamajam darbam piemērots savienojums. Eļļošanas savienojumu (2. norāde) izmanto, lai papildinātu smērvielu. Nolaišanas savienojumu (1. norāde) [276. att.] izmanto, lai izņemtu smērvielu.

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Pievienojiet smērvielu eļļošanas savienojumā (2. norāde) [276. att.], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [274. att.] un [275. att.].

PIEZĪME. Nenoņemiet eļļošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts, izmantojot nolaišanas savienojumu. (Skatīt [277. att.] 184.lpp.)

PIEZĪME. Ja eļļošanas savienojumam ir nepieciešama nomaiņa (2. norāde) [276. att.], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Šis savienojums ir īpašs savienojums, kas paredzēts lieliem spiedieniem.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana



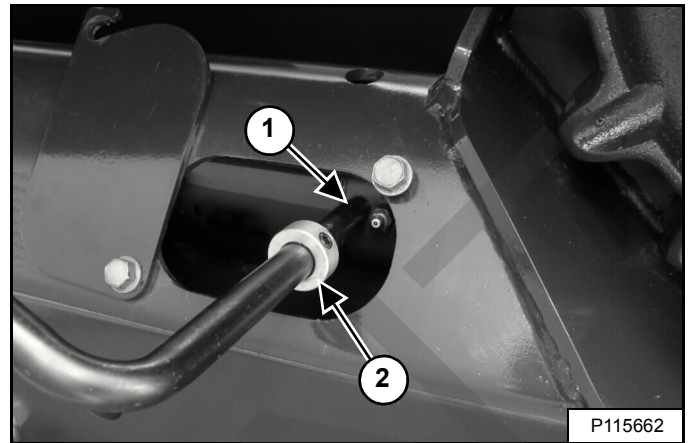
AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Smērvielas savienojums nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatbrīvojiet izlaišanas savienojumu vairāk nekā par 1–1/2 apgriezienu.

W-2781-0109

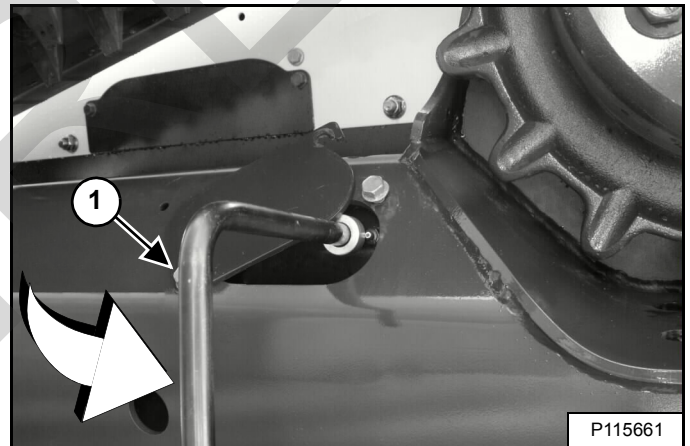
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlīdzina spiediens smērvielas cilindriņā.

277. att.



Uzstādiet nolaišanas rīku (6675936) uz nolaišanas savienojuma (1. norāde), pielāgojiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [277. att.], lai tas ievietotos aiz piekļuves vāka malas.

278. att.



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [278. att.], lai nostiprinātu instrumentu.

Pagrieziet rīku par 90° pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [278. att.], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs, [274. att.] un [275. att.].

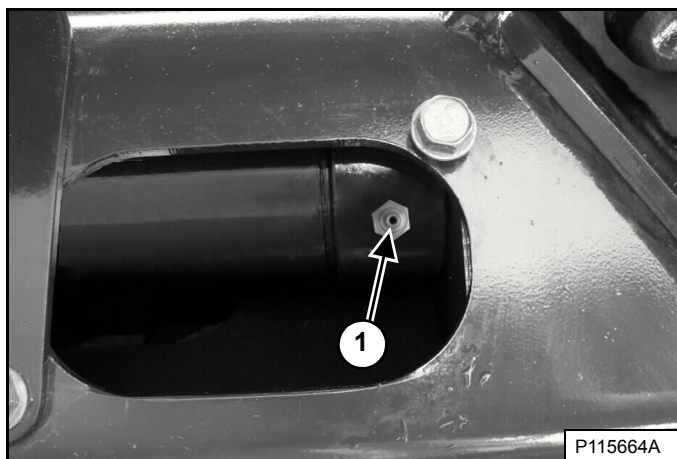
Aizskrūvējiet nolaišanas savienojumu. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (nekustīgā šasija) (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)

279. att.



Atlaidiet piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [279. att.].

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Pievienojiet smērvielu kāpurķēžu spriegošanas savienojumam (1. norāde) [279. att.], līdz kāpurķēžu pielāgojums ir pareizs [274. att.] un [275. att.].

PIEZĪME. Ievērojiet uzmanību, lietojot pneimatisko smērspiediņus, jo augsts spiediens var radīt smērvielas savienojuma bojājumus. Pievienojiet pneimatisko smērspiediņus regulējamai gaisa pievadei, kurai iestatīts mazākais iestatījums, un lēnām palieliniet gaisa spiedienu, līdz smērvielas savienojumā tiek uzsākta smērvielas padeve.

PIEZĪME. Nenogremiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts. (Skatīt [280. att.] 185.lpp.)

PIEZĪME. Ja kāpurķēžu spriegošanas savienojumam nepieciešama nomaiņa (1. norāde) [279. att.], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Šis savienojums ir īpašs savienojums, kas paredzēts lielam spiedienam.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana

! BRĪDINĀJUMS

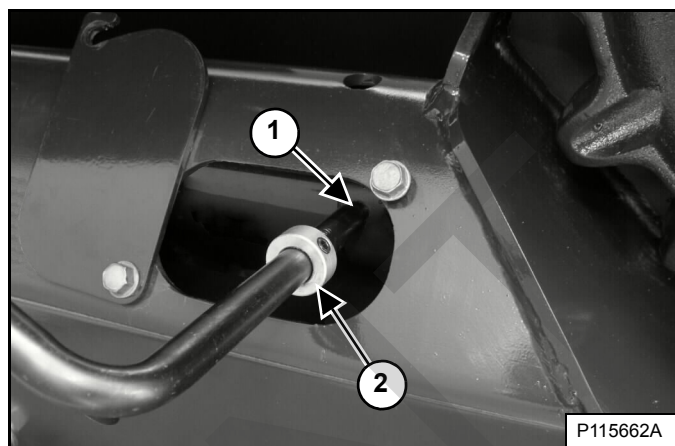
AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Neatbrīvojiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk nekā par 1–1/2 apgriezienu.

W-2994-0515

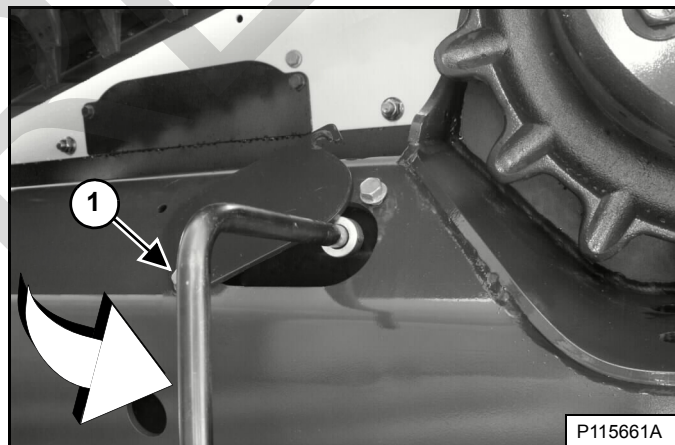
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlīdzina spiediens smērvielas cilindriņā.

280. att.



Uzstādiet nolaišanas rīku (7277225) uz kāpurķēžu spriegošanas savienojuma (1. norāde), pielāgojiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [280. att.], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

281. att.



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [281. att.], lai nostiprinātu rīku.

Pagrieziet rīku par 90° pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [281. att.], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [274. att.] un [275. att.].

Pievelciet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu līdz 24–30 N·m (18–22 mārc./pēdas) griezes momentam. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

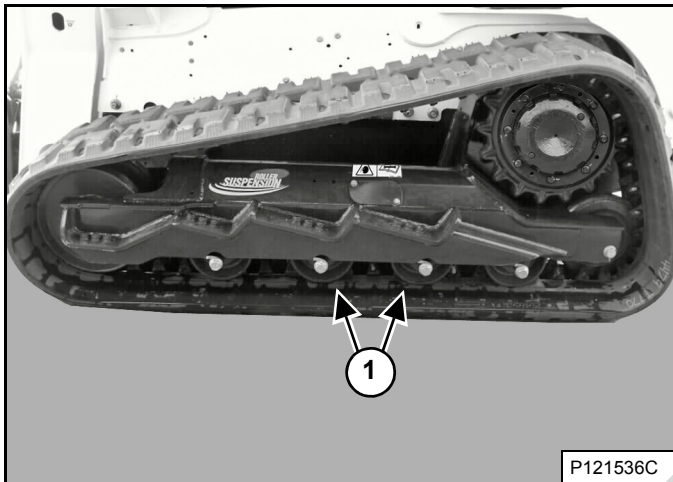
Pārbaude (šasisja ar veltņu piekari)

Kāpurķēžu pareizs spriegojums ir svarīgs, lai nodrošinātu labu veiktspēju un lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu.

PIEZĪME. Kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

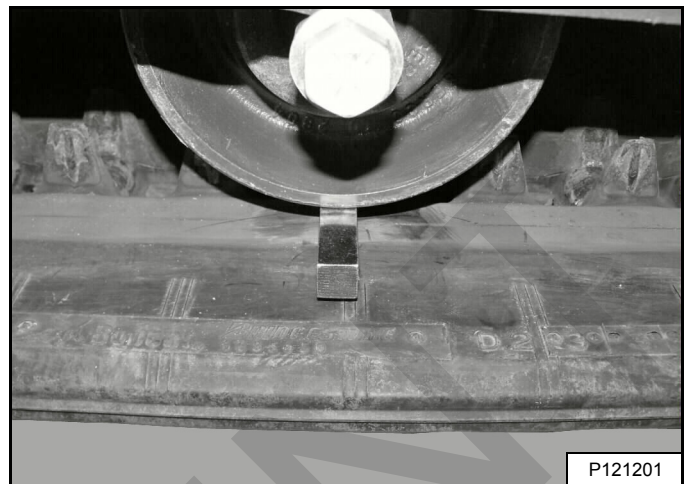
282. att.



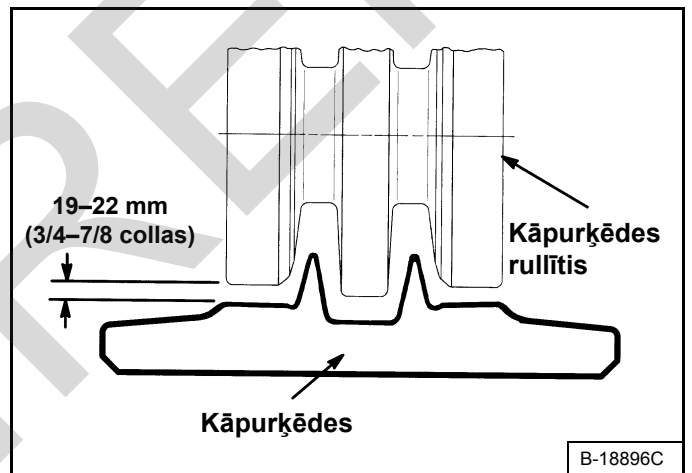
Paceliet vienu iekrāvēja sānu un palieciet pacēlāja balstus zem iekrāvēja rāmja priekšpuses un aizmugures tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 collas) no zemes [282. att.]. Nolaidiet iekrāvēju uz balstiem. Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes rullīša (1. norāde) [282. att.]. Pareizs atstarpes lielums ir 19–22 mm (3/4–7/8 collas).

283. att.



284. att.



NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 19–22 mm (3/4–7/8 collu) skrūvi, dībeli vai klucīti, lai pārbaudītu atstarpi [283. att.] un [284. att.].

BRĪDINĀJUMS

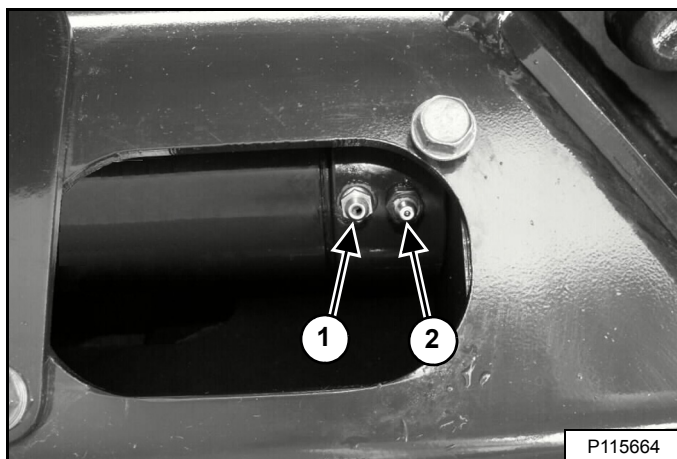
IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU GŪŠANAS
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neieklātu saspiešanas vietās.

W-2142-0903

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (šasija ar veltņu piekari) (vecāki modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem)

285. att.



Atļaidiet piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [285. att.].

PIEZĪME. Jums NOTEIKTI jāizvēlas veicamajam darbam piemērots savienojums. Eļļošanas savienojumu (2. norāde) izmanto, lai papildinātu smērvielu. Nolaišanas savienojumu (1. norāde) [285. att.] izmanto, lai izņemtu smērvielu.

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Pievienojiet smērvielu eļļošanas savienojumam (2. norāde) [285. att.], līdz kāpurķēdes pielāgojums ir pareizs [283. att.] un [284. att.].

PIEZĪME. Nenoņemiet eļļošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts, izmantojot nolaišanas savienojumu. (Skatīt [286. att.] 187.lpp.)

PIEZĪME. Ja eļļošanas savienojumam ir nepieciešama nomaīņa (2. norāde) [285. att.], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Šis savienojums ir īpašs savienojums, kas paredzēts lieliem spiedieniem.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana

BRĪDINĀJUMS

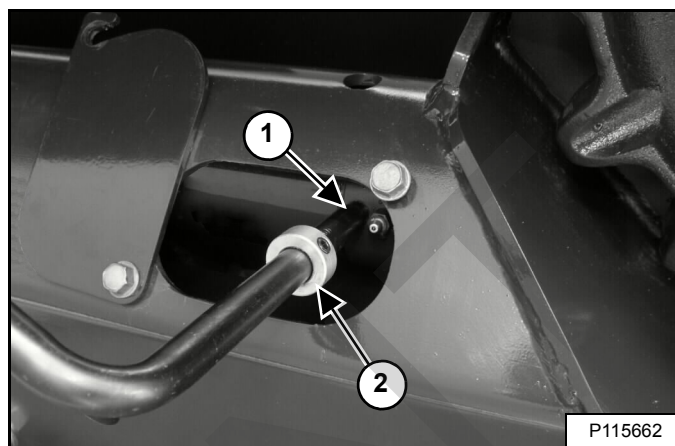
AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatļaidiet atgaisošanas savienojumu vairāk nekā par 1 1/2 apgriezieni.

W-2781-0109

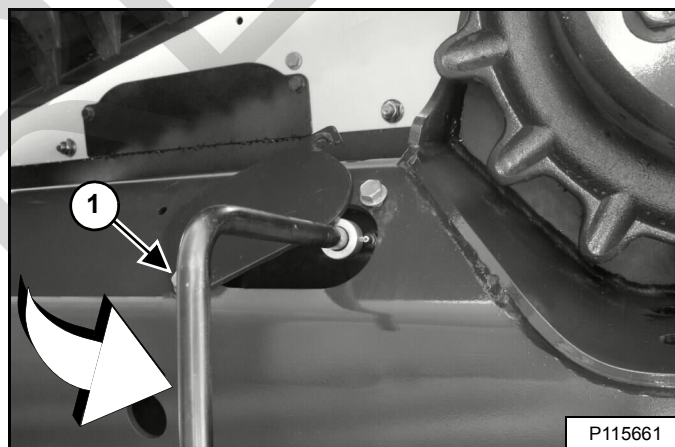
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlīdzina spiediens smērvielas cilindriņā.

286. att.



Uzstādiet nolaišanas rīku (6675936) uz nolaišanas savienojuma (1. norāde), pielāgojiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [286. att.], lai tas ievietotos aiz piekļuves vāka malas.

287. att.



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [287. att.], lai nostiprinātu rīku.

Pagrieziet rīku par 90° pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [287. att.], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [283. att.] un [284. att.].

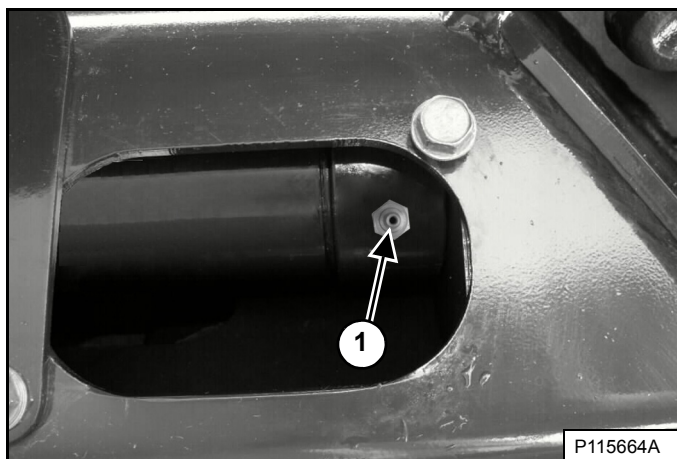
Aizskrūvējiet nolaišanas savienojumu. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOŠANA (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (šasija ar veltnu piekari) (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)

288. att.



Atlaidiet piekļuves vāka skrūves un atveriet piekļuves vāku [288. att.].

Kāpurķēžu spriegojuma palielināšana

Pievienojiet smērvielu kāpurķēžu spriegošanas savienojumam (1. norāde) [288. att.], līdz kāpurķēžu pielāgojums ir pareizs [283. att.] un [284. att.].

PIEZĪME. Ievērojiet uzmanību, lietojot pneimatisko smērspiediņi, jo augsts spiediens var radīt smērvielas savienojuma bojājumus. Pievienojiet pneimatisko smērspiediņi regulējama gaisa pievadei, kurai iestatīts mazākais iestatījums, un lēnām palieliniet gaisa spiedienu, līdz smērvielas savienojumā tiek uzsākta smērvielas padeve.

PIEZĪME. Nenoņemiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts. (Skatīt [289. att.] 188.lpp.)

PIEZĪME. Ja kāpurķēžu spriegošanas savienojumam nepieciešama nomaiņa (1. norāde) [288. att.], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Šis savienojums ir īpašs savienojums, kas paredzēts lieliem spiedieniem.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana



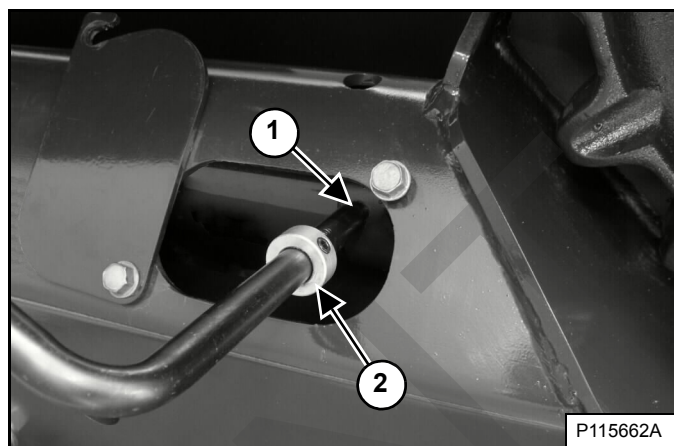
AUGSTA SPIEDIENA APSTĀKĻOS SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Neatlaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk nekā par 1–1/2 apgriezieniem.

W-2994-0515

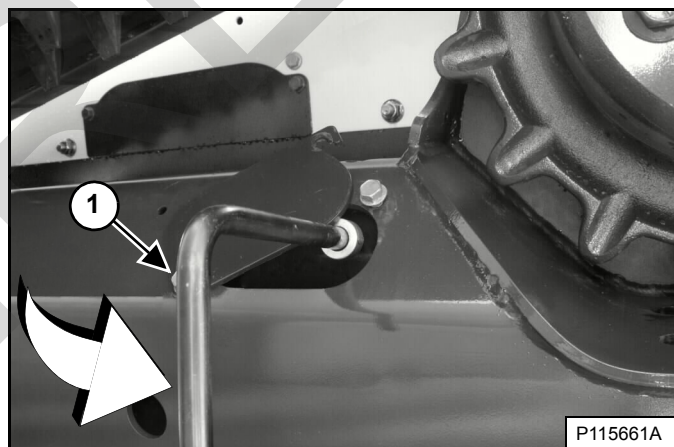
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāizlīdzina spiediens smērvielas cilindriņā.

289. att.



Uzstādiet nolaišanas instrumentu (7277225) uz kāpurķēžu spriegošanas stiprinājuma (1. norāde), pielāgojiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [289. att.], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

290. att.



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [290. att.], lai nostiprinātu rīku.

Pagrieziet rīku par 90° pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [290. att.], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [283. att.] un [284. att.].

Pievelciet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu līdz 24–30 N•m (18–22 mārc./pēdas) griezes momentam. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet piekļuves vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet balstus. Atkārtojiet šo procedūru otrai kāpurķēdei. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS

Šķidrums izlaišana un mainīšana

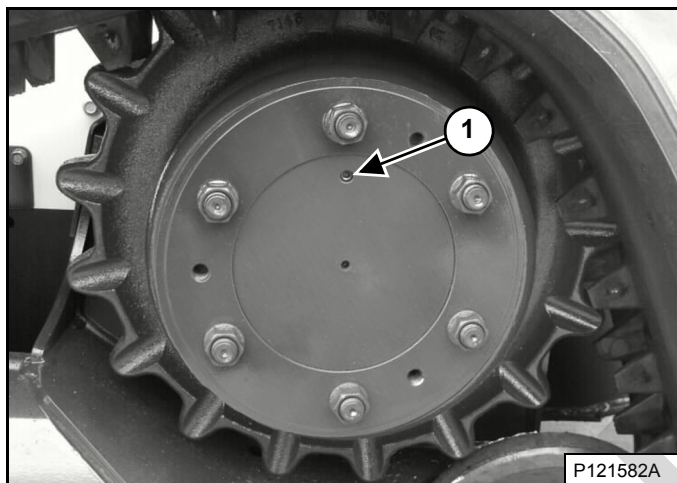
Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Vecāki modeļi ar sešiem vai astoņiem kāpurķēžu zobratu uzgriežņiem

Novietojiet iekrāvēju tā, lai hidrostatiskās piedziņas motora aizbāznis būtu apakšā.

Izņemiet aizbāzni un ļaujiet šķidrumam izplūst no hidrostatiskās piedziņas motora.

291. att.



Grieziet hidrostatiskās piedziņas motoru tā, lai aizbāznis (1. norāde) [291. att.] atrastos augšā. Pievienojiet augstas kvalitātes sintētisko šķidrumu (P/N 7024981). (Skatīt Tilpumi 233. lpp.)

PIEZĪME. Iepriekšējos un jaunākos piedziņas motoros tiek izmantoti citi šķidrumi, kas nav saderīgi. Piedziņas motori tiek bojāti, ja tiek izmantots nepareizais šķidrums. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai iegūtu informāciju par pareizo šķidrumu.

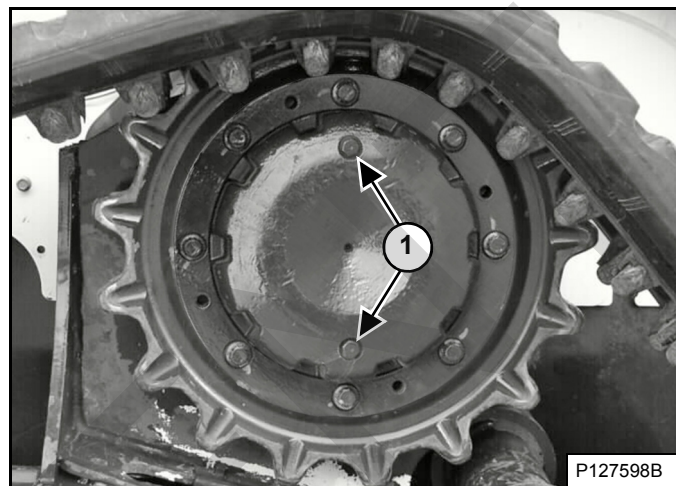
Notīriet aizbāžņa vītņi un drenāžas atveri. Uzklājiet uz aizbāžņa vītņiem Loctite® 243. Uzstādiet un pievelciet aizbāzni.

Atkārtojiet procedūru otrajam hidrostatiskās piedziņas motoram.

Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Jaunāki modeļi ar astoņām kāpurķēžu zobratu skrūvēm

292. att.



Novietojiet iekrāvēju tā, lai hidrostatiskās piedziņas motora aizbāzni (1. norāde) [292. att.] būtu augšā un apakšā.

Izņemiet aizbāžņus un ļaujiet šķidrumam izplūst no hidrostatiskās piedziņas motora.

Uzstādiet un pievelciet apakšējo aizbāzni.

Pielejiet šķidrumu pa augšējā aizbāžņa atveri, izmantojot tvertni un šļūteni (daļas numurs: 7270875). Iepildiet piedziņas motorā visu vienas tvertnes saturu.

PIEZĪME. Iepriekšējos un jaunākos piedziņas motoros tiek izmantoti citi šķidrumi, kas nav saderīgi. Piedziņas motori tiek bojāti, ja tiek izmantots nepareizais šķidrums. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai iegūtu informāciju par pareizo šķidrumu.

Uzstādiet un pievelciet augšējo aizbāzni.

Atkārtojiet procedūru otrajam hidrostatiskās piedziņas motoram.

Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet videi nekaitīgā veidā.

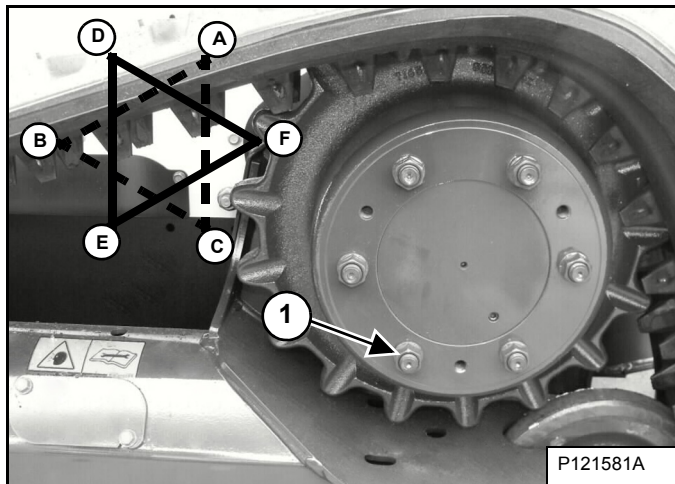
KĀPURĶĒDES ZOBATU APKOPE

Pievilkšanas procedūra

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

Vecāki modeļi ar sešiem zobratu uzgriežņiem

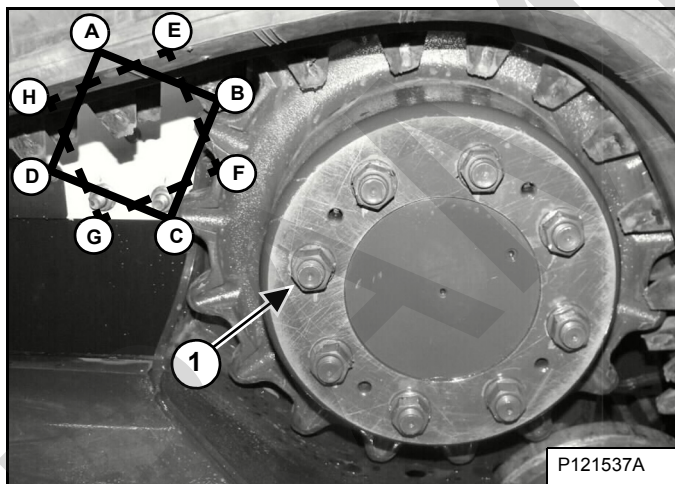
293. att.



Pārbaudiet sešu kāpurķēžu zobratu uzgriežņu (1. norāde) griezes momentu [293. att.]. Izmantojiet krustenisko pievilkšanas secību (A-B-C, D-E-F) un atkārtojiet darbību, lai pievilktu uzgriežņus līdz 280–300 N•m (207–221 mārc./pēdas) griezes momentam.

Vecāki modeļi ar astoņiem zobratu uzgriežņiem

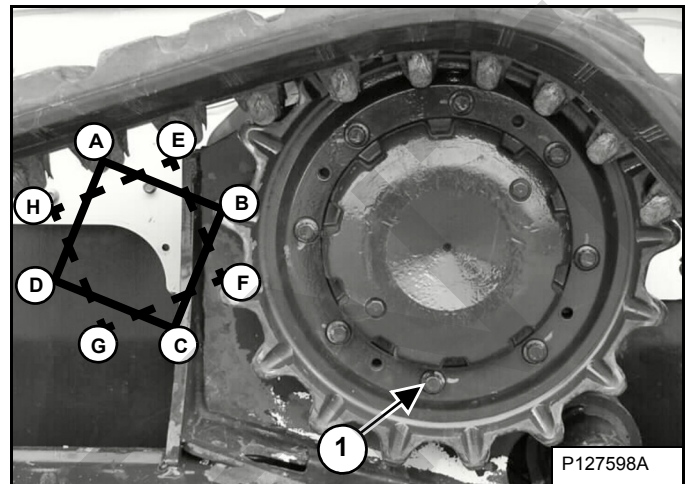
294. att.



Pārbaudiet astoņu kāpurķēžu zobratu uzgriežņu (1. norāde) griezes momentu [294. att.]. Izmantojiet krustenisko pievilkšanas secību (A-B-C-D, E-F-G-H) un atkārtojiet darbību, lai pievilktu uzgriežņus līdz 492–544 N•m (363–401 mārc./pēdas) griezes momentam.

Jaunāki modeļi ar astoņām kāpurķēžu zobratu skrūvēm

295. att.



Pārbaudiet astoņu kāpurķēžu zobratu skrūvju (1. norāde) griezes momentu [295. att.].

Izmantojiet krustenisko pievilkšanas secību (A-B-C-D, E-F-G-H) un atkārtojiet darbību, lai pievilktu skrūves līdz 285 N•m (210 mārc./pēdas) griezes momentam.

ĢENERATORA SIKSNA

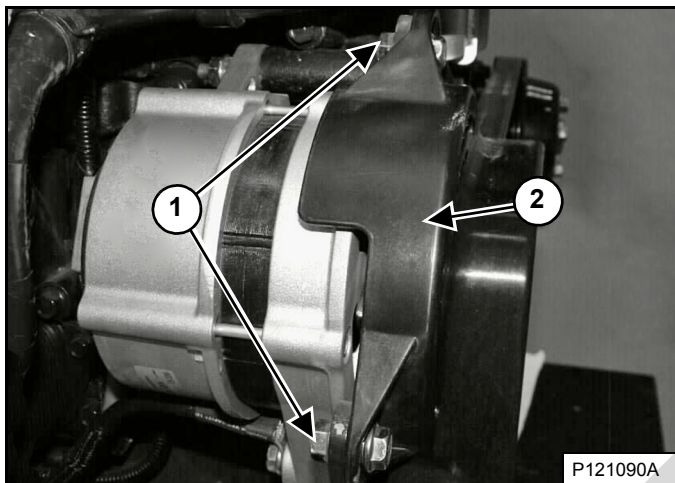
Siksnas regulēšana

Ģeneratora siksnas ir ģraša siksnas, kurai nav nepieciešama apkope un kura tiek iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Tas ļauj iztikt bez spriegošanas ierīces, un tādējādi nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai saņemtu informāciju par rezerves daļām, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

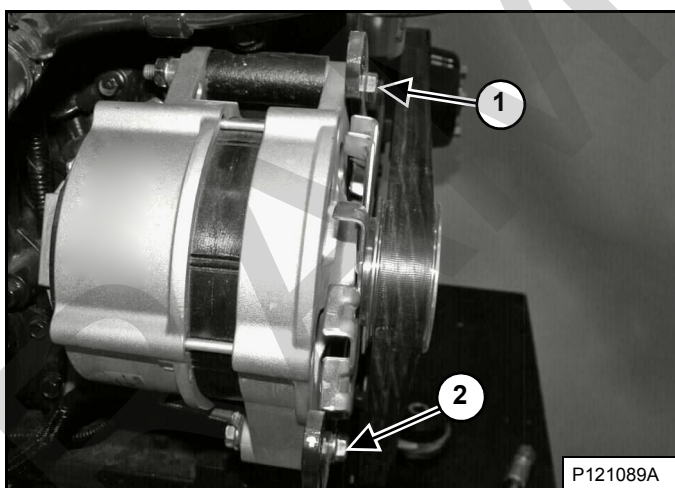
296. att.



Noskrūvējiet ģeneratora siksnas aizsarga montāžas uzgriežņus un skrūves (1. norāde) [296. att.].

Noņemiet ģeneratora siksnas aizsargu (2. norāde) [296. att.].

297. att.



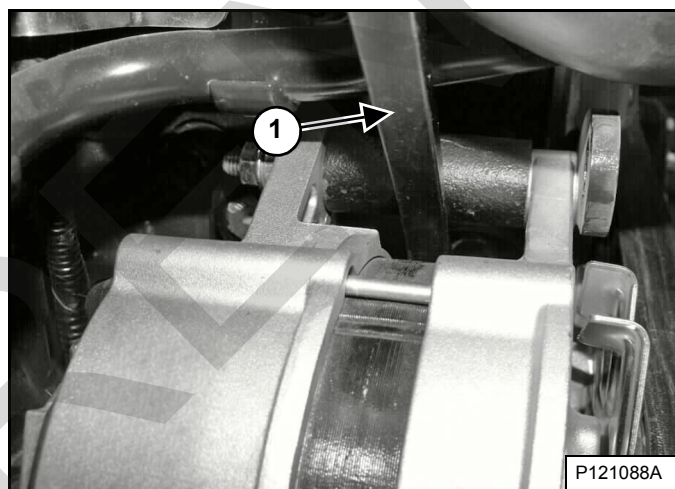
Izskrūvējiet apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi (2. norāde). Atbrīvojiet augšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi (1. norāde) [297. att.].

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

298. att.



Izmantojiet lauzni (1. Norāde) [298. att.] norādītajā vietā, lai pārvietotu ģeneratoru, līdz ģeneratora apakšējo stiprinājuma skrūvi (2. norāde) [297. att.] var ieskrūvēt.

Pievelciet augšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi un apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi [297. att.].

Uzstādiet ģeneratora siksnas aizsargu, montāžas skrūves un uzgriežņus [296. att.].

Aizveriet aizmugures durvis.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA

Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

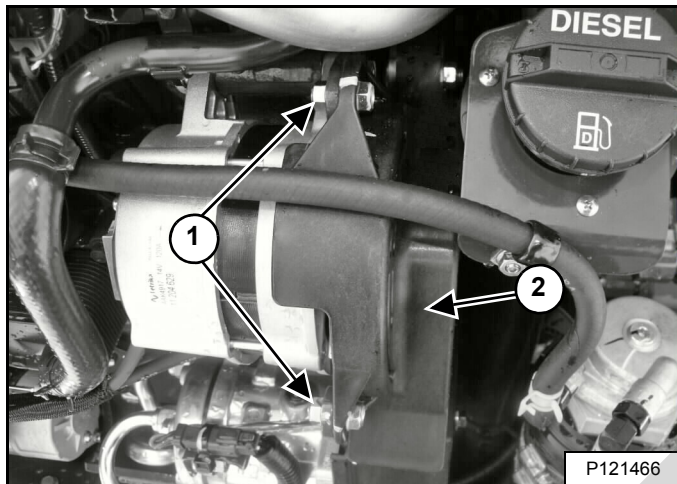
Siksnas regulēšana

Gaisa kondicionēšanas siksmai ir atsperes darbinātājs, kas nepārtraukti uztur pareizu siksas spriegojumu. Šai siksmai nav nepieciešama periodiska regulēšana.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

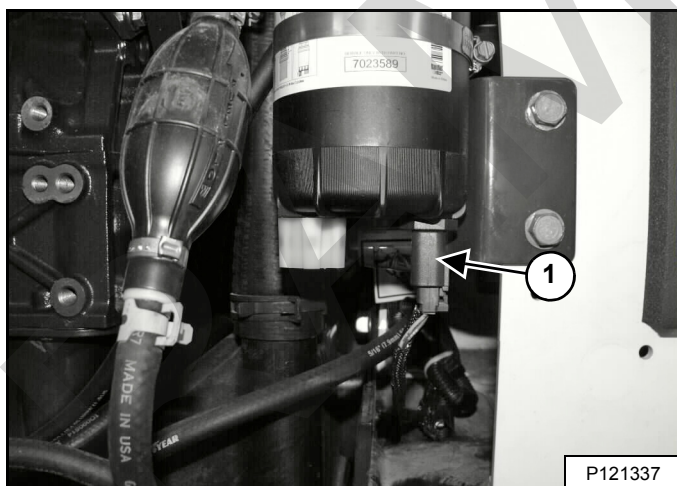
299. att.



Noskrūvējiet ģenerators siksas aizsarga montāžas uzgriežņus un skrūves (1. norāde) [299. att.].

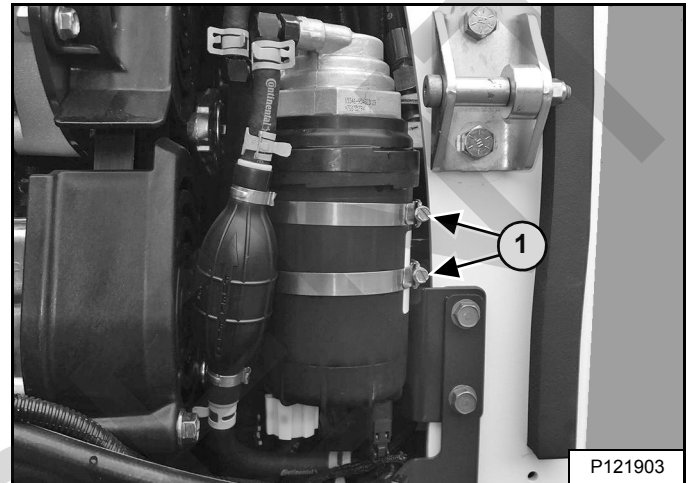
Noņemiet ģenerators siksas aizsargu (2. norāde) [299. att.].

300. att.



Atvienojiet elektrisko savienotāju (1. norāde) [300. att.] no degvielas filtra.

301. att.



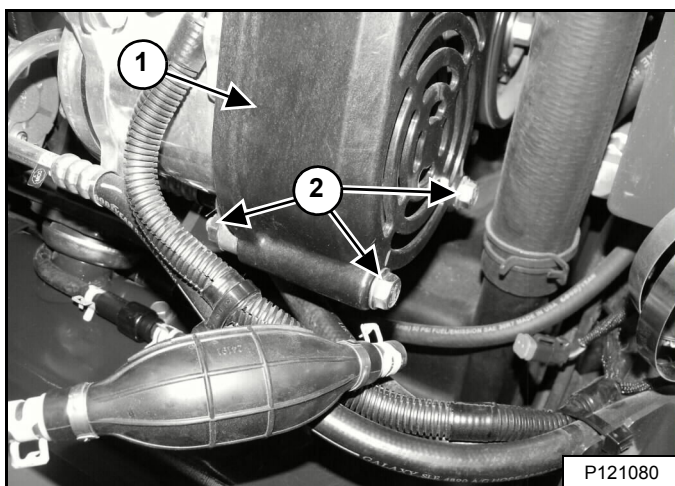
Atbrīvojiet degvielas filtra skavas (1. norāde) [301. att.].

Noņemiet degvielas filtra bloku no skavām un pārvietojiet to nost gaisa kondicionēšanas kompresora siksas aizsarga.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas mainīšana (turpinājums)

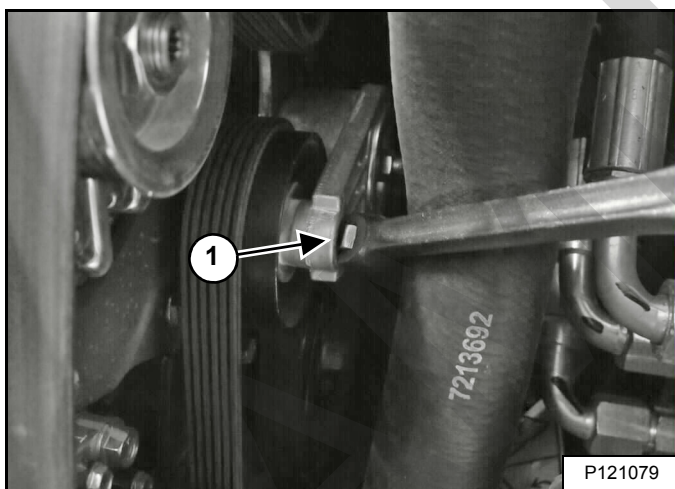
302. att.



Noņemiet gaisa kondicionēšana kompresora siksnas aizsarga montāžas uzgriežņus un skrūvi (2. norāde) [302. att.].

Noņemiet gaisa kondicioniera kompresora siksnas aizsargu (1. norāde) [302. att.].

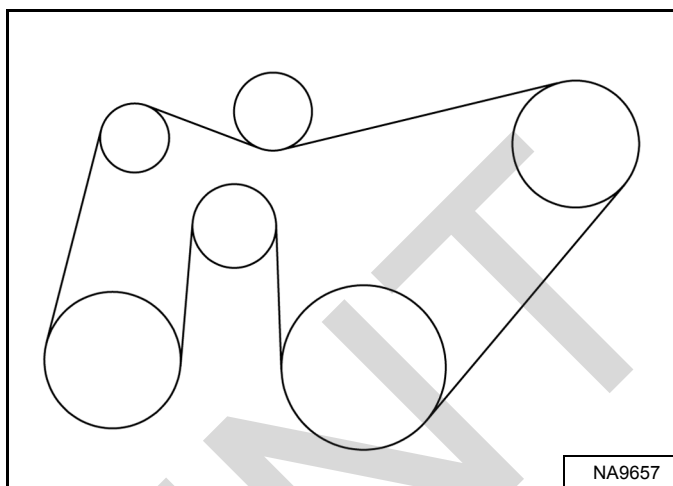
303. att.



levietojiet montāžas lauzni atverē, kas atrodas spriegotāja skriemelī (1. norāde), [303. att.] un nospiediet uz leju, lai atbrīvotu siksnas spriegumu. Noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

304. att.



Uzstādiet jaunu siksnu, izmantojot maršrutēšanas shēmu [304. att.], un noņemiet montāžas lauzni.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai siksnā ir pareizi izlīdzināta uz katra skriemeļa.

levietojiet gaisa kondicionēšana kompresora siksnas aizsarga montāžas uzgriežņus un skrūvi [302. att.].

Uzstādiet degvielas filtra bloku skavās un pievelciet skavas [301. att.].

Pievienojiet elektrisko savienotāju (1. norāde) [300. att.] pie degvielas filtra.

Uzstādiet ģeneratora siksnas aizsargu, montāžas skrūves un uzgriežņus [299. att.].

Aizveriet aizmugures durvis.

DZENSIKSNA

Siksnas regulēšana

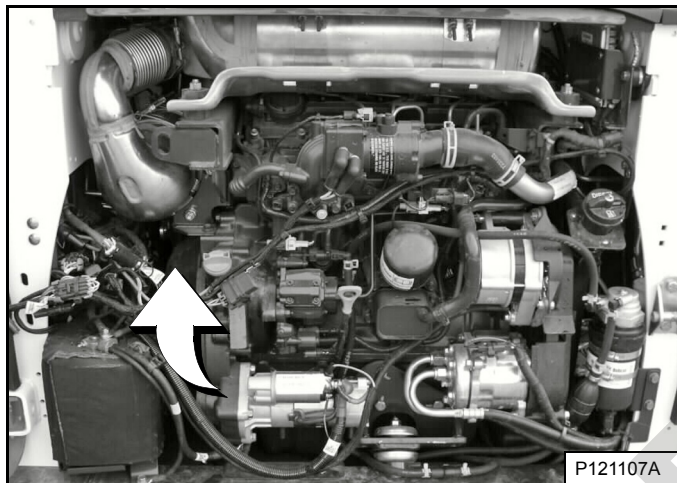
Dzensiksna nav jāregulē. Siksnai ir spriegotāja skriemelis, kuru nospiego atspere un kas uztur pareizu siksnas spriegojumu. Atsperes spriegotāja atdures regulēšana, kas aprakstīta tālāk, ir svarīga, lai nodrošinātu ilgu siksnas kalpošanu.

Atdures regulēšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

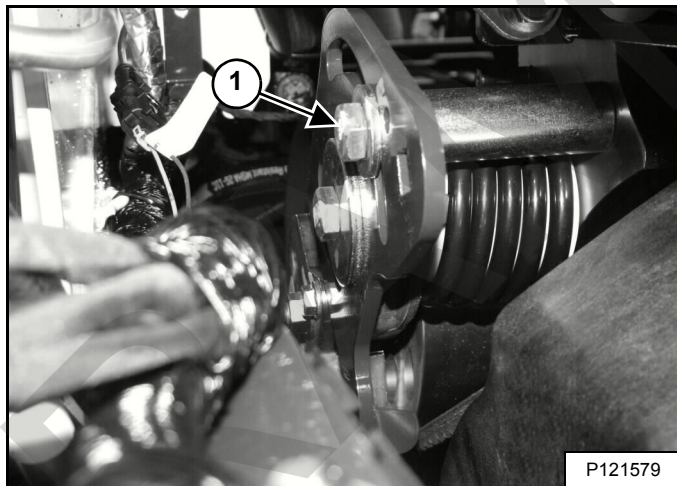
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

305. att.



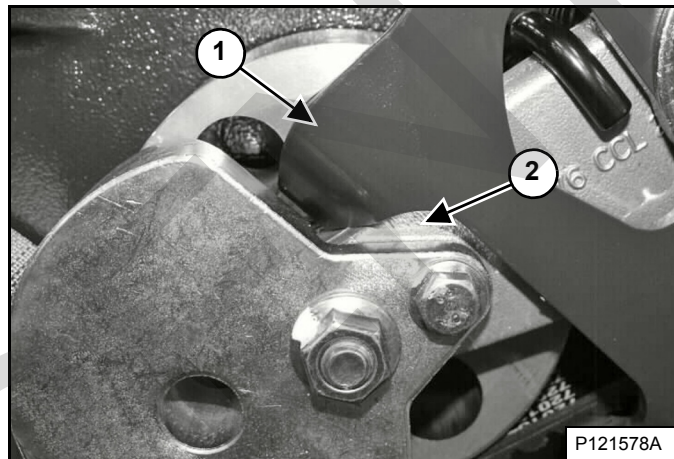
Ar atsperi nospriegotais spriegotāja skriemelis atrodas virs akumulatora, dzinēja kreisajā pusē [305. att.].

306. att.



Atbrīvojiet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [306. att.].

307. att.



Ļaujiet atdures svirai (1. norāde) saskarties ar atspertā spriegotāja skriemeļa augšdaļu (2. norāde) [307. att.].

Pievelciet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [306. att.] līdz 105–115 N•m (78–85 mārc./pēdas) griezes momentam.

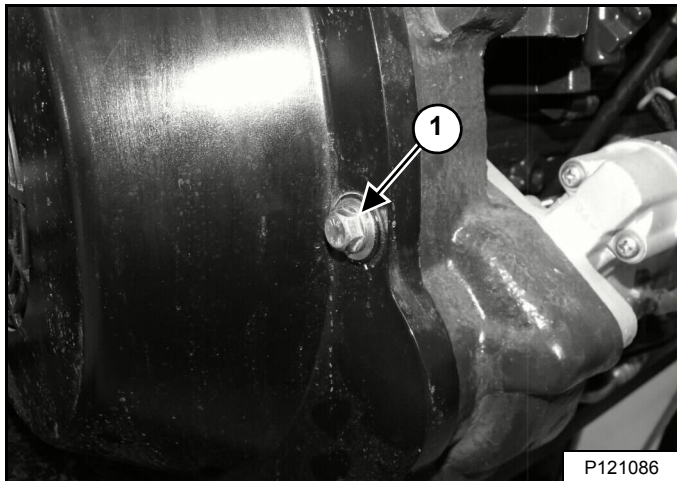
DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksna mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

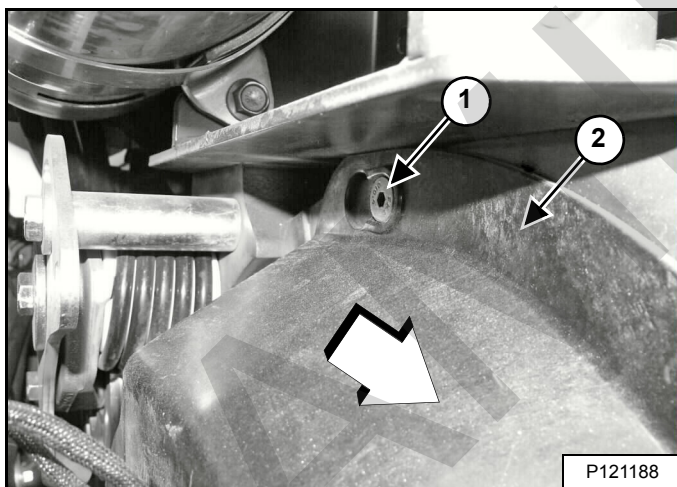
Izņemiet akumulatoru. (Skatīt Akumulatora noņemšana un uzstādīšana 175. lpp.)

308. att.



Izskrūvējiet dzensiksnas aizsarga skrūvi (1. norāde) [308. att.].

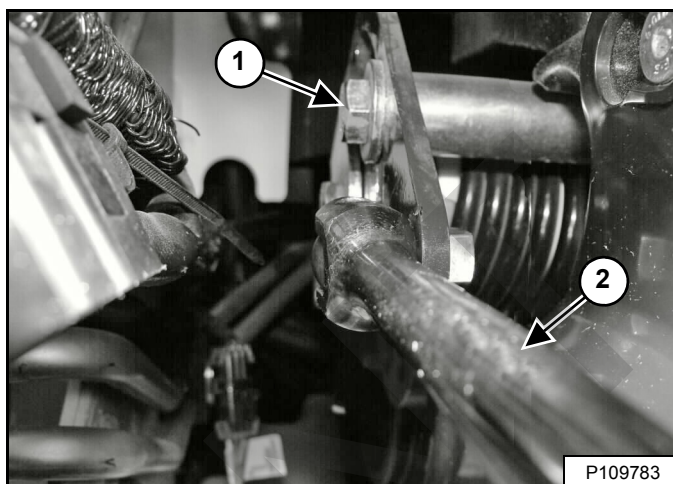
309. att.



NEATBRĪVOJIET dzensiksnas aizsarga stiprinājuma skrūves (parādīta augšējā skrūve) (1. norāde). Bīdīet piedziņas siksnas aizsargu (2. norāde) [309. att.] virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšpusē un apakšpusē esošajām aizsarga stiprinājuma skrūvēm.

Noņemiet dzensiksnas aizsargu (2. norāde) [309. att.].

310. att.



Atbrīvojiet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde). Ievietojiet montāžas lauzni (2. norāde) [310. att.] atdures sviras spraugā, kā parādīts attēlā, un spiediet montāžas lauzni uz leju, lai atbrīvotu dzensiksnu no spriedzes.

Pievelciet regulēšanas skrūvi (1. norāde) [310. att.], lai noturētu ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeli nost no dzensiksnas.

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spararata skriemeļa. Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno dzensiksnu.

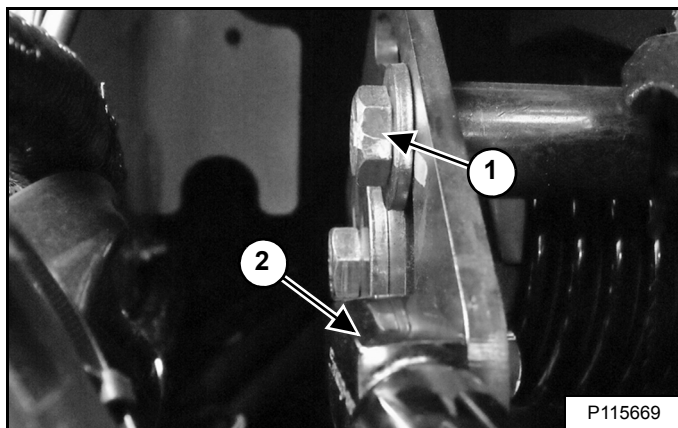
Atbrīvojiet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [310. att.] un ļaujiet ar atsperi nospriegotajam spriegotāja skriemelim saskarties ar dzensiksnu.

Turpiniet saskaņā ar procedūru nākošajā lappusē.

DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksas mainīšana (turpinājums)

311. att.

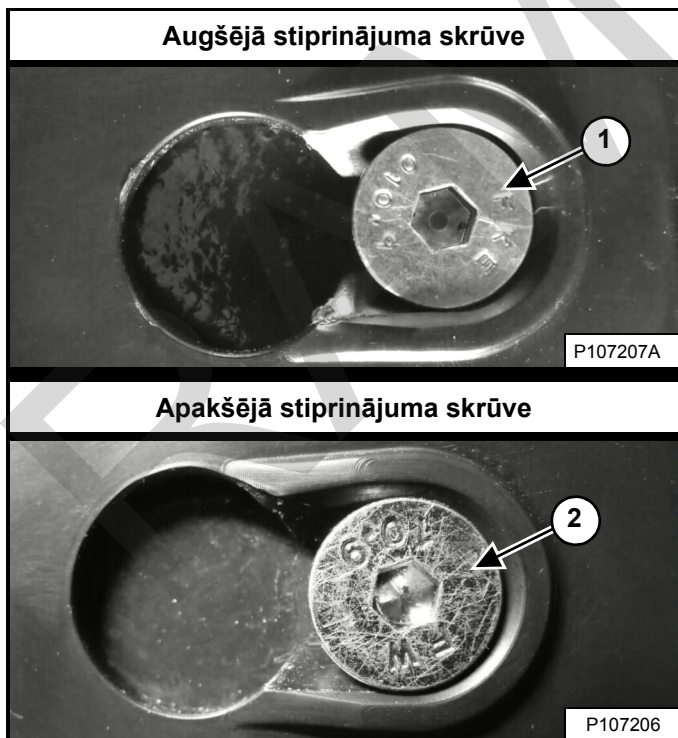


Pielāgojiet robežatslēgu uz 54,2 N•m (40 mārc./pēdas). Ievietojiet robežatslēgu (2. norāde) [311. att.] iedobē, kas atrodas uz atdures sviras, kā parādīts, un virziet robežatslēgu uz augšu, līdz ir sasniegts pareizais griezes moments.

Saglabājiet griezes momentu uz atdures sviras un pievelciet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [311. att.] līdz 105–115 N•m (78–85 mārc./pēdas) griezes momentam.

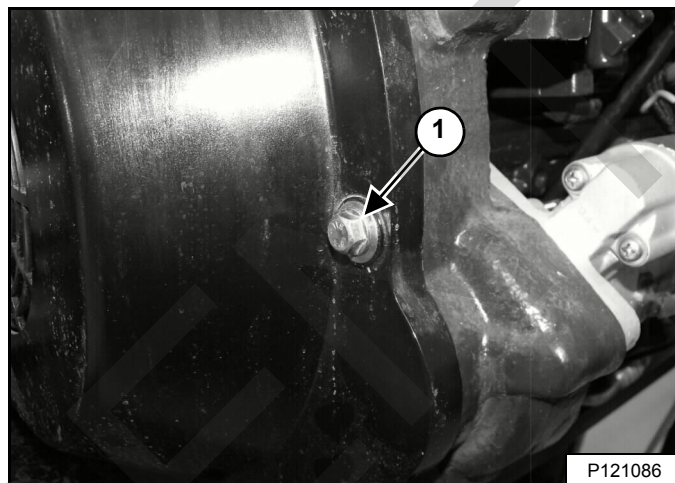
PIEZĪME. Šī procedūra nepieciešama, lai veiktu jaunas siksas sākotnējo spriegošānu un tā sasniegtu pareizu pielāgojumu pēc iestrādes posma.

312. att.



Novietojiet piedziņas siksas apvalku virs piedziņas siksas apvalka skrūvēm. Bīdīet dzensiksas aizsargu virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā novietotu aizsargu uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1. un 2. norāde) [312. att.].

313. att.



Uzstādiet dzensiksas aizsarga skrūvi (1. norāde) [313. att.].

Uzstādiet vietā akumulatoru. (Skatīt Akumulatora noņemšana un uzstādīšana 175. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

PIEZĪME. Atdures svira jaunai dzensiksai IR jāregulē pēc 50 darba stundām. (Skatīt Atdures regulēšana 194. lpp.)

Pareizos apkopes intervālus pēc sākotnējās 50 stundu pielāgošanas skatiet APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORŠ

Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Laika gaitā slāpekļa lādiņš akumulatorā samazināsies. Rezultātā samazināsies automātiskas gaitas vadības radīto priekšrocību efektivitāte.

PIEZĪME. Par zemu akumulatora uzlādes līmeni liecina pārmērīga pacēlāja sviru kustība, samazināta gaitas vadības veiktspēja vai zaudēta gaitas vadības funkcija.

Lai pārbaudītu slāpekļa lādiņu akumulatorā un veiktu tā apkopi, ir nepieciešami īpaši rīki un aprīkojums.



BRĪDINĀJUMS

UZSTĀDĪTS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORŠ ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS

Kad pacēlāja sviras ir pilnībā nolaistas vai uzstādot apstiprinātu pacēlāja sviru atbalsta ierīci, 5 sekundes izmantojiet pacēlāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacēlāja ķēdes.

Norādījumus par apvada vadību skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā vai apkopes rokasgrāmatā.

W-3015-LV-0816

Ja esat pārliecināts, ka automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes līmenis ir zems, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas vietas

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.)

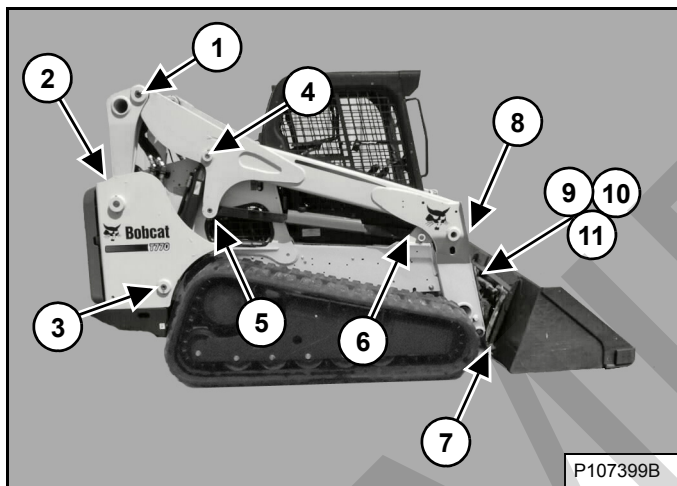
Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz tā sāk spiesties lauka pa spraugām.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 114. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 117. lpp.)

Izslēdziet dzinēju.

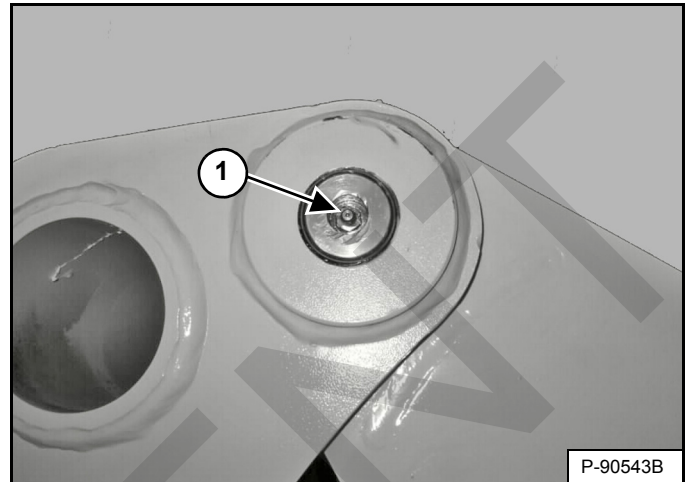
314. att.



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [314. att.] ir detalizēti parādītas turpmākajos attēlos.

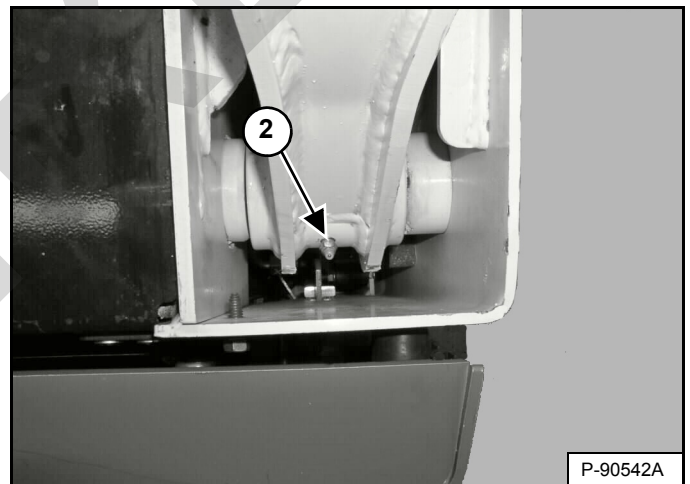
Eļļojiet šādus punktus:

315. att.



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [315. att.].

316. att.

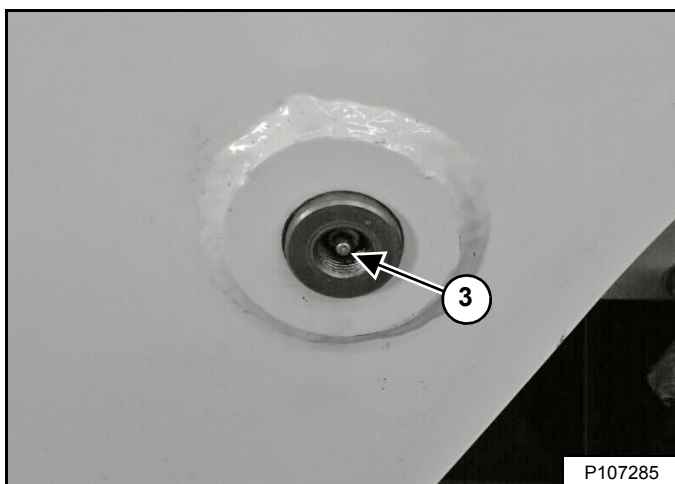


2. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [316. att.].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

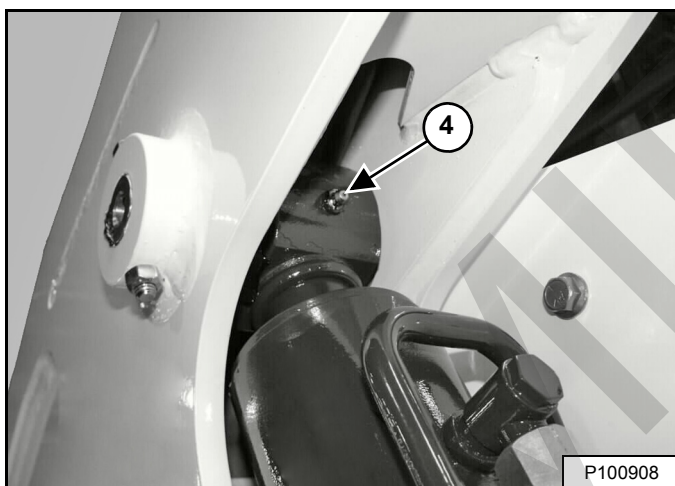
Eļļošanas punkti (turpinājums)

317. att.



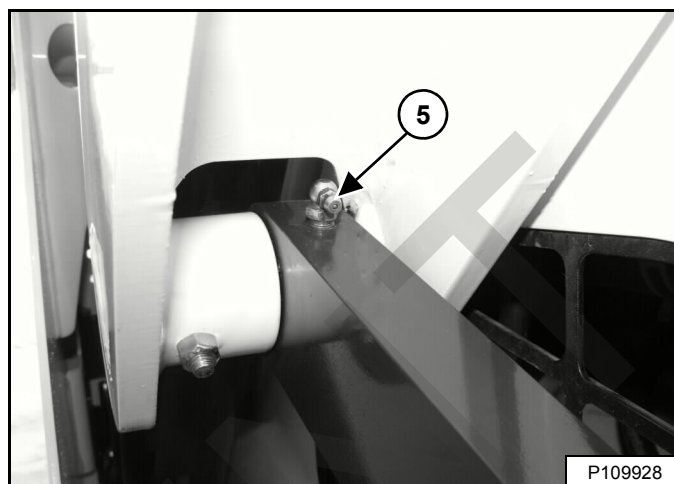
3. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [317. att.].

318. att.



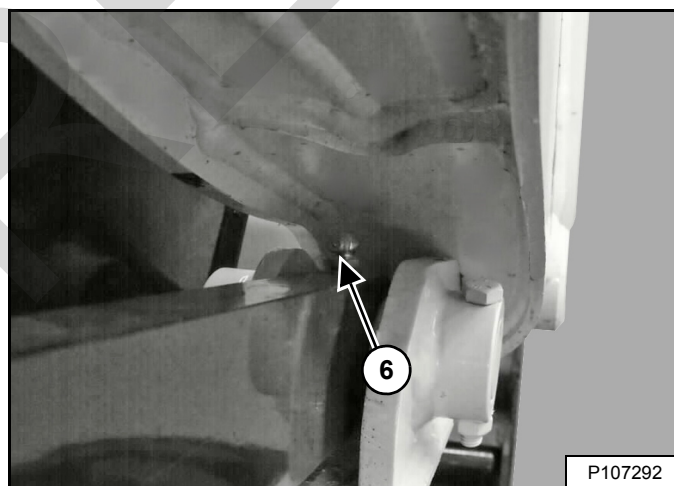
4. Pacelšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [318. att.].

319. att.



5. Aizmugures vadības savienojums (abās pusēs) (2) [319. att.].

320. att.

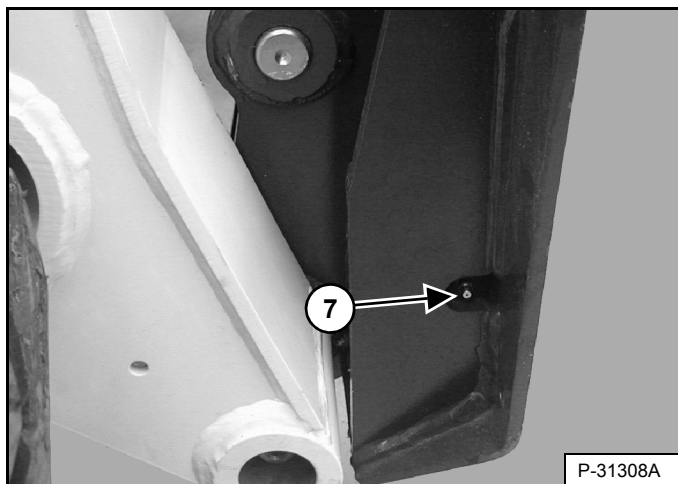


6. Priekšējais vadības savienojums (abās pusēs) (2) [320. att.].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

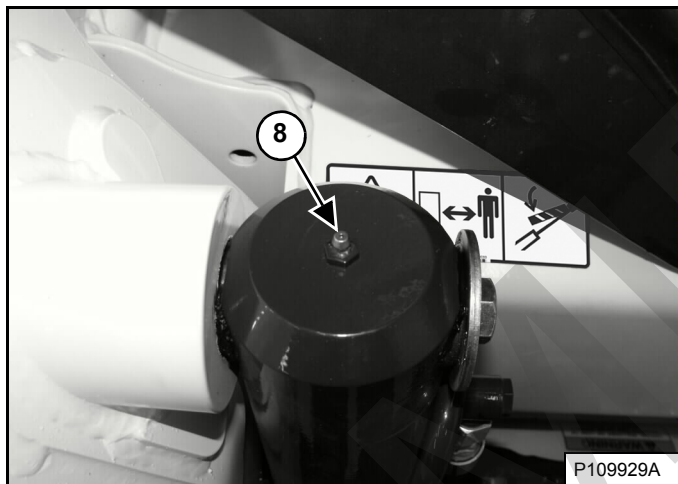
Eļļošanas punkti (turpinājums)

321. att.



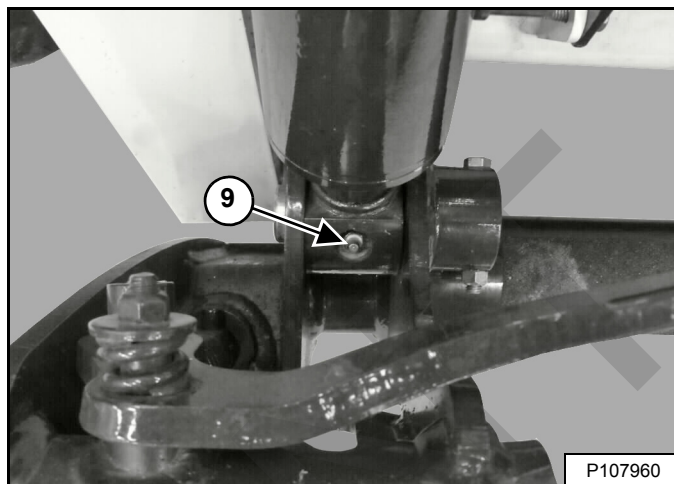
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [321. att.].

322. att.



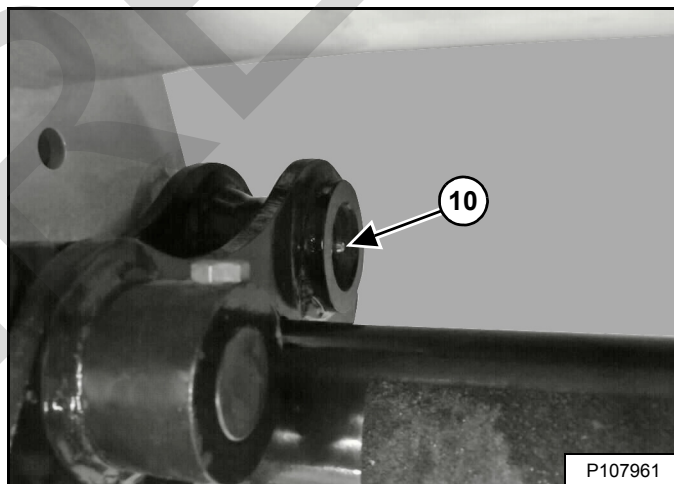
8. Sagāšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [322. att.].

323. att.



9. Sagāšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [323. att.].

324. att.

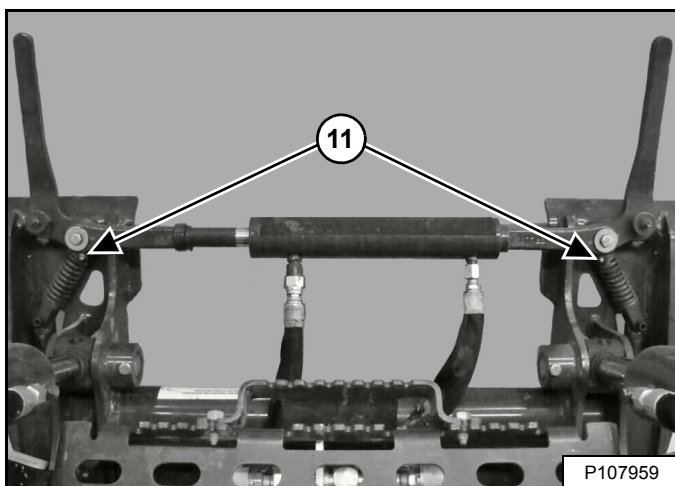


10. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [324. att.].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Eļļošanas punkti (turpinājums)

325. att.



11. Power Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (ja ir aprīkojumā) (2) [325. att.].

KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLIŠU EĻĻOŠANA

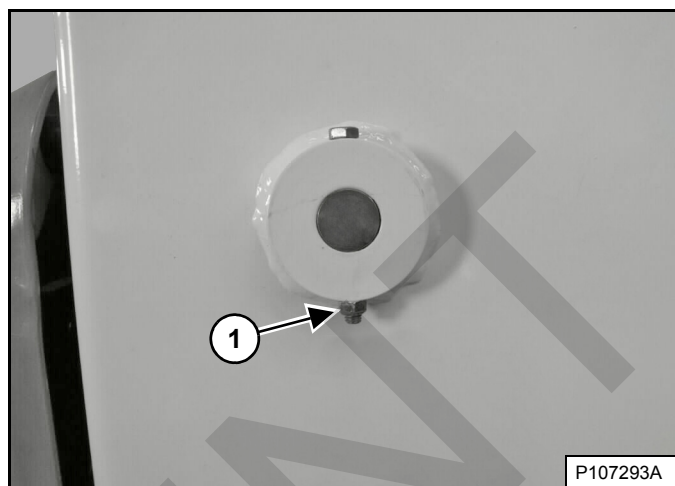
Procedūra

Kāpurķēžu veltņiem un skrituļiem ir slēgti gultņi, kam nav nepieciešama eļļošana.

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

326. att.



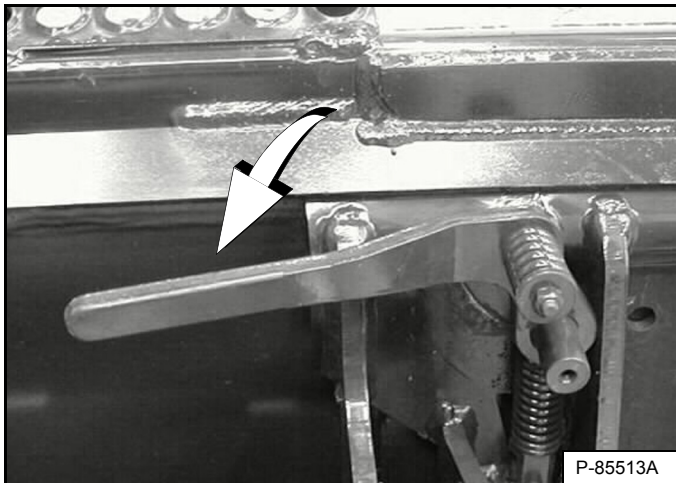
Visiem pacelāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, kuras vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1. norāde) [326. att.].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48–54 N·m (35–40 mārc./pēdas) griezes momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

327. att.



Pabīdiet Bob-Tach sviras uz leju, lai sajūgtu ķīļus [327. att.].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

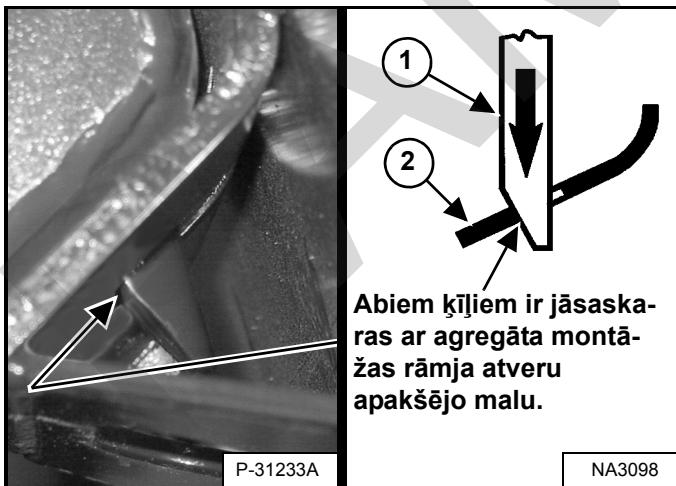
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

328. att.

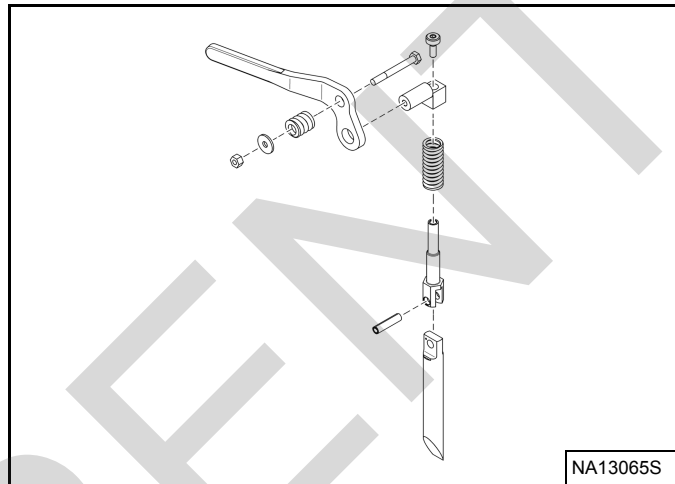


Ķīļiem (1. norāde) [328. att.] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas rāmī.

Ar atsperi spriegotajiem ķīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [328. att.].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [328. att.], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

329. att.



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [329. att.]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu stingri.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

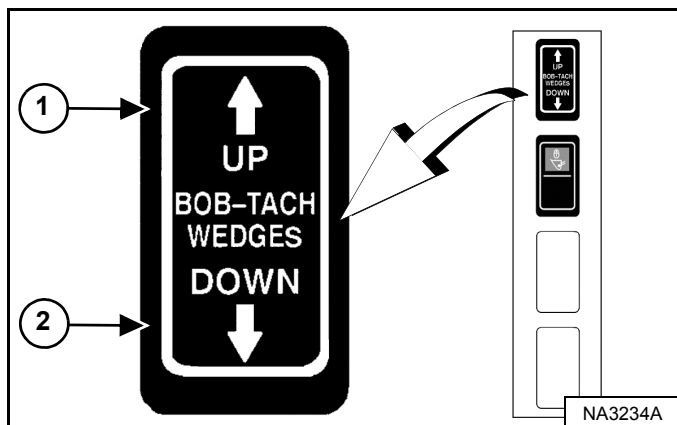
Ieeļļojiet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA ELĻĻOŠANA 198. lpp.)

BOB-TACH (MEHĀNISKAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach savienojumu.

Pārbaude un apkope

330. att.



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”) (1. norāde), līdz kīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “DOWN” (BOB-TACH KĪĻI “UZ LEJU”) (2. norāde) [330. att.], līdz kīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un kīļiem ir brīvi jākustas.

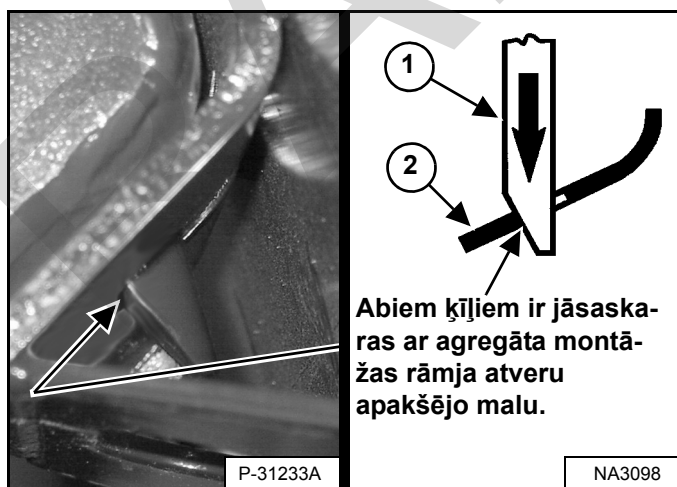
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMU VAI NĀVĒJOŠU TRAUMU GŪŠANAS

Bob-Tach kīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja kīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

331. att.

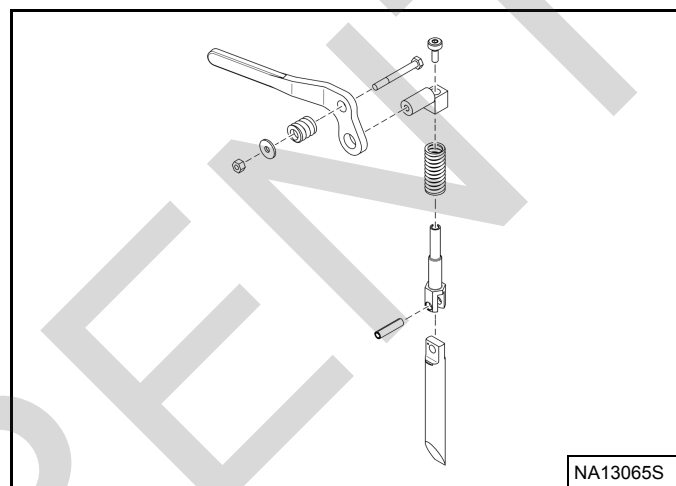


Kīļiem (1. norāde) [331. att.] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas rāmī.

Ar atsperi spriegotajiem kīļiem (1. norāde) ir jāsaska-ras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [331. att.].

Ja kīļi neska-r atveru apakšējo malu [331. att.], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

332. att.



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un kīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [332. att.]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu stingri.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ieeļļojiet kīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 131. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 198. lpp.)

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet klučus zem rāmja, lai atslogotu kāpurķēdes.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkliedētos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Piepildiet DEF/AdBlue® tvertni. Maksimālais DEF/AdBlue® uzglabāšanas laiks ir divi mēneši apkārtējās vides temperatūrā no –40 līdz +40 °C (no –40 līdz +104 °F) vai četri mēneši temperatūrā no –40 līdz +25 °C (no –40 līdz +77 °F).
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko/hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicioniera filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārliecinieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārliecinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un izņemiet klučus no rāmja apakšas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.

Ja ir pārsniegts DEF/AdBlue® uzglabāšanas laika ierobežojums, veiciet šādas darbības:

1. Izvadiet šķidrumu no DEF/AdBlue® tvertnes un uzpildiet ar jaunu šķidrumu.
 2. Nomainiet DEF/AdBlue® filtru, ja mašīna netika darbināta vairāk nekā deviņus mēnešus.
 3. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu apkopi, ja mašīna parāda kādu kodu, kas saistīts ar SCR sistēmu, un ja šis kods nepazūd 15 minūšu laikā pēc motora iedarbināšanas. (Skatīt SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA 57. lpp.)
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu panelī un sistēmas darbojas pareizi.
 - Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
 - Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	206
Servisa kodu skatīšana	206
Servisa kodu saraksts	207
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	221
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentācijas panelis)	221
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)	224
Paroles apraksts	224
Īpašnieka paroles maiņa	224
Paroles bloķēšanas funkcija	224
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTĀCIJAS PANELIS)	225
Paroles apraksts	225
Īpašnieka paroles maiņa	225
Lietotāja paroles mainīšana	226
Paroles bloķēšanas funkcija	226
APKOPES PULKSTENIS	227
Apraksts	227
Iestatīšana	227
Atiestatīšana	227

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt cēloņus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisais panelis

333. att.



Atkārtoti spiediet informācijas pogu (2. norāde) [333. att.], līdz datu displejā (1. norāde) tiek parādīts servisa koda ekrāns. Ja parādās vairāk nekā viens servisa kods, ritiniet kodus datu displejā.

Ja nav neviena apkopes koda, tiek parādīts [NONE] (NAV) [333. att.].

PIEZĪME. Sarūsējis vai vaļīgs zemējums var izraisīt vairākus servisa kodus un/vai anormālas pazīmes. Uz sliktu zemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms iezemējumu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentācijas panelis

Papildaprīkojuma Deluxe instrumentācijas panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus.

Izmantojot Deluxe instrumentācijas paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Ekrānā ACTIVE WARNINGS (AKTĪVIE BRĪDINĀJUMI) tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu, ja tādu ir vairāk nekā viens. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.</p>
	<p>Ekrānā WARNINGS HISTORY (BRĪDINĀJUMU VĒSTURE) tiks parādīti servisa kodu numuri (CODE), stundu skaitītāja rādījums, kad parādījās kļūda (HOUR), lietotājs (USER), kurš bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad parādījās kļūda.</p>
<p>Nospiediet [9], lai skatītu nākamos astoņus servisa kodus.</p>	
<p>Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad parādās vairāk nekā 40 kodi, hronoloģiski vecākais kods tiek izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiek parādīts jaunākais kods.</p>	
	<p>Nospiediet numuru līdzās servisa kodam, lai apskatītu detalizētu informāciju.</p> <p>Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai atgrieztos atpakaļ par vienu ekrānu.</p>

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

334. att.



Servisa kodus var būt izmantoti gan burti (1. norāde), gan skaitļi (2. norāde) [334. att.].

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī tālāk minētās kļūdas.

KODS	APRAKSTS
KODS	Kontroliercē jāievada parole. (Tikai iedarbināšana bez atslēgas un Deluxe instrumentācijas panelis.)
AUKSTS	Dzinēja apgriezību vadības ierīce noteica, ka dzinējs ir jāuzsilda. (Skatīt Aukstas temperatūras dzinēja apgriezību kontrole 109. lpp.)
DESOX	Dzinējs veic DeSOX procesu. Darbiniet mašīnu ar slodzi. (Skatīt SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA 57. lpp.)
DURVIS	Operatora kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)
KĻŪDA	Ievadīta nepareiza parole. (Tikai iedarbināšana bez atslēgas un Deluxe instrumentācijas panelis.)
ATBILDĒT	Vienam vai nevienam instrumentu panelim nav sakaru ar kontrolierīci.
RFOFF	Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots. (Skatīt Ventilators ar darbības virziena maiņu 88. lpp.)
SHTDN	Izslēgšanās stāvoklis.

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni virs pieļaujamā	A8205	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru
A3623	ACD nav programmēts	A8206	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8207	ACD izvadei "C" pārtraukta ķēde
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8232	ACD izvades "C" maksimālstrāva
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8302	ACD izvades "D" kļūda IESL.
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8303	ACD izvades "D" kļūda IZSL.
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8305	ACD izvades "D" īsslēgums ar akumulatoru
A7901	E-stop aktīvs	A8306	ACD izvades "D" īsslēgums ar iezemējumu
A8002	ACD izvades "A" kļūda IESL.	A8307	ACD izvadei "D" pārtraukta ķēde
A8003	ACD izvades "A" kļūda IZSL.	A8332	ACD izvades "D" maksimālstrāva
A8005	ACD izvades "A" īsslēgums ar akumulatoru	A8402	ACD izvades "E" kļūda IESL.
A8006	ACD izvades "A" īsslēgums ar iezemējumu	A8403	ACD izvades "E" kļūda IZSL.
A8007	ACD izvadei "A" pārtraukta ķēde	A8405	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8032	ACD izvades "A" maksimālstrāva	A8406	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8102	ACD izvades "B" kļūda IESL.	A8407	ACD izvadei "E" pārtraukta ķēde
A8103	ACD izvades "B" kļūda IZSL.	A8432	ACD izvades "E" maksimālstrāva
A8105	ACD izvades "B" īsslēgums ar akumulatoru	A8502	ACD izvades "F" kļūda IESL.
A8106	ACD izvades "B" īsslēgums ar iezemējumu	A8503	ACD izvades "F" kļūda IZSL.
A8107	ACD izvadei "B" pārtraukta ķēde	A8505	ACD izvades "F" īsslēgums ar akumulatoru
A8132	ACD izvades "B" maksimālstrāva	A8506	ACD izvades "F" īsslēgums ar iezemējumu
A8202	ACD izvades "C" kļūda IESL.	A8507	ACD izvadei "F" pārtraukta ķēde
A8203	ACD izvades "C" kļūda IZSL.	A8532	ACD izvades "F" maksimālstrāva

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A8602	ACD izvades "G" kļūda IESL.	D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā
A8603	ACD izvades "G" kļūda IZSL.	D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā
A8605	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru	D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā
A8606	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru	D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā
A8607	ACD izvadei "G" pārtraukta ķēde	D7529	Kreisās kursorsvires X ass zemāk par pieļaujamo
A8702	ACD izvades "H" kļūda IESL.	D7531	Kreisās kursorsvires Y ass zemāk par pieļaujamo
A8703	ACD izvades "H" kļūda IZSL.	D7532	Labās kursorsvires Y ass zemāk par pieļaujamo
A8705	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru	D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8706	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru	D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8707	ACD izvadei "H" pārtraukta ķēde	D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.	D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.	D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās
		D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās
D3905	Kreisās puses kursorsvires X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D3907	Kreisās puses kursorsvires Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D4007	Labās puses kursorsvires Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D7501	CAN kursorsvires informācijas kļūda	D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7505	Kreisās puses piedziņas kursorsvires X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7507	Kreisās puses piedziņas kursorsvires Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7508	Labās puses piedziņas kursorsvires Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7509	Darbības režīma slēdža īsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas piedziņas kursorsvires	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7513	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7551	Stūres spiediena īsslēgums ar akumulatoru
D7514	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7515	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7516	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7518	Labās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7519	Kreisās kursorsvires X ass virs pieļaujamā	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsvires Y ass virs pieļaujamā	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsvires Y ass virs pieļaujamā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu	E00002704	EGR mehānisma pozīcijas kļūme
D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu	E00002709	EGR mehānisma pozīcijas kļūme
D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu	E00002710	EGR mehānisma pozīcijas kļūme
D7565	Stūres spiediena īsslēgums ar korpusu	E00002720	EGR pozīcijas noteikšanas kļūme
D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.	E00002730	EGR pozīcijas noteikšanas kļūme
D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	E00002903	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti	E00002904	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā	E00008100	SCR kļūme
D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)	E00008107	SCR kļūme
D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo	E00008111	SCR kļūme
D7572	Piedziņas sūknis nav kalibrēts	E00009102	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7573	Darbības režīma slēdzis nospiests darbības gaitā	E00009103	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	E00009104	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	E00009119	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci	E00009411	Vadotnes spiediena vadības kļūme
D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	E00009416	Vadotnes spiediena vadības kļūme
D7578	Labās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	E00009418	Vadotnes spiediena vadības kļūme
D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	E00009703	Ūdens degvielā sensora kļūme
D7580	Labās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	E00009704	Ūdens degvielas sensorā kļūme
D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00009709	Ūdens degvielā sensora kļūme
D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00009731	Degvielā konstatēts ūdens
D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010001	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens
D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010003	Dzinēja eļļas spiediena kļūda
D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās	E00010004	Dzinēja eļļas spiediena kļūda
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	E00010203	Spiediena kļūme gaisa ietilpdes sensorā
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	E00010204	Spiediena kļūme gaisa ietilpdes sensorā
D7588	Ieslēgtā barošana palikusi stāvoklī IESLĒGTS.	E00010502	Ietilpdes kolektora temperatūras kļūda
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	E00010503	Ietilpdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7590	Veikta kalibrācija	E00010504	Ietilpdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7591	Kreisās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	E00010509	Ietilpdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7592	Labās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	E00010510	Ietilpdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7593	Piedziņas labās puses apgriezienu sensors nereaģē	E00010603	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē	E00010604	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7595	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	E00010609	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7596	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	E00010803	Barometra spiediena kļūme
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	E00010804	Barometra spiediena kļūme
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	E00010809	Barometra spiediena kļūme
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	E00011000	Īpaši augsta temperatūra dzinējā
		E00011002	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras kļūme
E00002700	EGR vadības kļūme	E00011003	Ūdens temperatūras sensora kļūme
E00002701	EGR vadības kļūme	E00011004	Ūdens temperatūras sensora kļūme
E00002703	EGR mehānisma pozīcijas kļūme	E00011031	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras sensora kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E00013200	Gaisa ieplūdes tilpuma kļūme	E00063602	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00013201	Gaisa ieplūdes tilpuma kļūme	E00063607	Sadales vai griešanas sensora kļūme
E00013203	MAF sensora kļūme	E00063608	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00013204	MAF sensora kļūme	E00063611	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00013209	MAF sensora kļūme	E00063702	Sadales signāla kļūme
E00013215	Pastiprināta spiediena kļūme	E00063708	Sadales signāla kļūme
E00013231	MAF sensora kļūme	E00063720	Sadales signāla kļūme
E00015700	Vadotnes spiediena kļūme	E00063730	Sadales signāla kļūme
E00015702	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00063919	ECU sakaru kļūda
E00015703	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00064103	Pastiprinātas vadības kļūme
E00015704	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00064104	Pastiprinātas vadības kļūme
E00015710	Vadotnes spiediena kļūme	E00065103	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015711	Vadotnes spiediena kļūme	E00065105	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015721	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00065106	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015722	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00065120	1. iesmidzinātāja kļūme
E00016803	Pārāk augsts sistēmas spriegums	E00065121	1. iesmidzinātāja kļūme
E00016804	Pārāk zems sistēmas spriegums	E00065131	1. iesmidzinātāja kļūme
E00017103	MAF sensora kļūme	E00065203	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017104	MAF sensora kļūme	E00065205	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017200	Pārāk augsta gaisa ieplūdes temperatūra	E00065206	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017202	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065220	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017203	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065221	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017204	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065231	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017209	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065303	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017300	Pārāk augsta izplūdes gāzu temperatūra	E00065305	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017301	DOC eksotermiskās efektivitātes kļūme	E00065306	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017302	SCR ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065320	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017400	Īpaši augsta degvielas temperatūra	E00065321	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017402	Degvielas temperatūras kļūme	E00065331	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017403	Degvielas temperatūras sensora kļūme	E00065403	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017404	Degvielas temperatūras sensora kļūme	E00065405	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017409	Degvielas temperatūras sensora kļūme	E00065406	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017502	Dzinēja eļļas temperatūras kļūme	E00065420	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017531	Dzinēja eļļas temperatūras sensora kļūme	E00065421	4. iesmidzinātāja kļūme
E00019000	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	E00065431	4. iesmidzinātāja kļūme
E00062802	ECU kļūme	E00067603	Kvēlsvences releja kļūme
E00062912	ECU kļūme	E00067604	Kvēlsvences releja kļūme
E00063011	Iesmidzinātāja datu kļūme	E00067605	Kvēlsvences releja kļūme
E00063023	ECU kļūme	E00072302	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00063024	ECU kļūme	E00072308	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00063025	ECU kļūme	E00073120	Akselerometra kļūme
E00063031	ECU kļūme	E00073121	Akselerometra kļūme
E00063307	Vadotnes spiediena kļūme	E00107600	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063600	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00107601	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063601	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00107603	Vadotnes spiediena vadības kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E00107604	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122130	ECU kļūme
E00107609	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122131	ECU drošības pārraudzības kļūme
E00107615	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122132	ECU kļūme
E00107616	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122133	ECU kļūme
E00107617	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122134	ECU kļūme
E00107618	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122135	ECU kļūme
E00107620	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122136	ECU kļūme
E00107631	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00122137	ECU kļūme
E00107702	ECU kļūme	E00122138	ECU kļūme
E00118002	Turbokompresora temperatūras kļūme	E00122139	ECU kļūme
E00118003	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme	E00122140	ECU kļūme
E00118004	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme	E00122141	ECU kļūme
E00118009	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme	E00122142	ECU kļūme
E00118010	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme	E00122143	ECU kļūme
E00118031	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme	E00122144	ECU kļūme
E00122100	ECU kļūme	E00122145	ECU kļūme
E00122101	ECU kļūme	E00122146	ECU kļūme
E00122102	ECU kļūme	E00122147	ECU kļūme
E00122103	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122148	ECU kļūme
E00122104	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122149	ECU kļūme
E00122105	ECU kļūme	E00122150	ECU kļūme
E00122106	ECU kļūme	E00122151	ECU kļūme
E00122107	ECU kļūme	E00122152	ECU kļūme
E00122108	ECU kļūme	E00122153	ECU kļūme
E00122109	ECU kļūme	E00122154	ECU kļūme
E00122110	ECU kļūme	E00122155	ECU kļūme
E00122111	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122156	ECU kļūme
E00122112	ECU kļūme	E00122157	ECU kļūme
E00122113	ECU kļūme	E00122158	ECU kļūme
E00122114	ECU kļūme	E00122159	ECU kļūme
E00122115	ECU kļūme	E00122160	ECU kļūme
E00122116	ECU kļūme	E00122161	ECU kļūme
E00122117	ECU kļūme	E00122162	ECU kļūme
E00122118	ECU kļūme	E00122163	ECU kļūme
E00122119	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122164	ECU kļūme
E00122120	ECU kļūme	E00122165	ECU kļūme
E00122121	ECU kļūme	E00122166	ECU kļūme
E00122122	ECU kļūme	E00122167	ECU kļūme
E00122123	ECU kļūme	E00122168	ECU kļūme
E00122124	ECU kļūme	E00122169	ECU kļūme
E00122125	ECU kļūme	E00122170	ECU kļūme
E00122126	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122171	ECU kļūme
E00122127	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122172	ECU kļūme
E00122128	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122173	ECU kļūme
E00122129	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00122174	ECU kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E00122175	ECU kļūme	E00324204	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00122176	ECU kļūme	E00324216	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00122177	ECU kļūme	E00324600	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra
E00122178	ECU kļūme	E00324603	EGR temperatūras sensora kļūme
E00122179	ECU kļūme	E00324604	EGR temperatūras sensora kļūme
E00122180	ECU kļūme	E00324616	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00122181	ECU kļūme	E00325100	Diferenciālā spiediena sensora kļūme
E00122182	ECU kļūme	E00325101	Diferenciālā spiediena sensora kļūme
E00122183	ECU kļūme	E00325103	EGR temperatūras sensora kļūme
E00122184	ECU kļūme	E00325104	EGR temperatūras sensora kļūme
E00122185	ECU kļūme	E00325200	Pārāk augsta izplūdes gāzes temperatūra
E00122186	ECU kļūme	E00350903	Sensora barošanas sprieguma kļūme
E00122187	ECU kļūme	E00350904	Sensora barošanas sprieguma kļūme
E00122188	ECU kļūme	E00350911	5 voltu sensora padeves Nr. 1 kļūme
E00122189	ECU kļūme	E00351003	Sensora barošanas sprieguma kļūme
E00122190	ECU kļūme	E00351004	Sensora barošanas sprieguma kļūme
E00122191	ECU kļūme	E00351011	5 voltu sensora padeves Nr. 2 kļūme
E00122192	ECU kļūme	E00351111	5 voltu papildu sensora padeves Nr. 2 kļūme
E00122193	ECU kļūme	E00370100	Pārāk liels cieta daļiņu blīvums
E00122194	ECU kļūme	E00370115	Brīdinājums par cietajām daļiņām
E00122195	ECU kļūme	E00370116	Pārāk liels cieta daļiņu blīvums
E00122196	ECU kļūme	E00408203	Izplūdes mērvārsta kļūme
E00122197	ECU kļūme	E00408204	Izplūdes mērvārsta kļūme
E00122198	ECU kļūme	E00408205	Izplūdes mērvārsta kļūme
E00122199	ECU kļūme	E00408206	Izplūdes mērvārsta kļūme
E00123901	Degvielas lielspiediena noplūde	E00425600	Nezināma SCR kļūme
E00134703	Lielspiediena sūkņa kļūme	E00476500	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra
E00134704	Lielspiediena sūkņa kļūme	E00476503	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00134707	Lielspiediena sūkņa kļūme	E00476504	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00148502	ECU galvenā releja kļūme	E00476518	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00148507	ECU galvenā releja kļūme	E00524600	DEF līmenis — tukšs
E00148511	ECU galvenā releja kļūme	E00524615	DEF līmenis — pārāk zems
E00161203	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E00524616	DEF līmenis — ļoti zems
E00161204	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E00524617	DEF līmenis — pārāk zems
E00161211	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E00524619	DNN CAN sakaru kļūme
E00161303	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E00524621	Kļūme: EGR ir bloķēts
E00161304	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E00524622	Kļūme: dozēšana pārtraukta
E00161311	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E00524623	DEF patēriņa kļūme
E00279103	EGR dzinēja kļūme	E00524624	DEF kvalitātes kļūme
E00279104	EGR dzinēja kļūme	E00524625	Kļūme: iejaukšanās darbībā
E00279105	EGR dzinēja kļūme	E00524626	DEF patēriņa kļūme
E00279107	Kļūme: EGR bloķēts	E00532403	Kvēlsveces signāla kļūme
E00279108	EGR pozīcijas kļūme	E00532404	Kvēlsveces signāla kļūme
E00324200	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra	E52352302	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme
E00324203	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	E52352303	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E52352304	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E52360402	ECU sakaru kļūme
E52352402	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E52370013	ECU kļūme
E52352403	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme		
E52352404	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	H0921	Gaitas pastiprināšanas sensora rādījums virs pieļaujamā
E52352501	iesmidzinātāja kļūme	H0922	Gaitas pastiprināšanas sensora rādījums zem pieļaujamā
E52352702	ECU kļūme	H1221	Labās puses Iekšslēdzis virs pieļaujamā
E52353500	iesmidzinātāja kļūme	H1222	Labās puses Iekšslēdzis zemāk par pieļaujamo
E52353602	EGR kļūme	H1224	Labās puses Iekšslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
E52353702	EGR kļūme	H1321	Kreisās puses Iekšslēdzis virs pieļaujamā
E52353802	ECU kļūme	H1322	Kreisās puses Iekšslēdzis zemāk par pieļaujamo
E52353807	ECU kļūme	H1324	Kreisās puses Iekšslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
E52353902	Degvielas sūkņa kļūme	H1421	Pacelšanas bāzes spiediens augstāks par normu
E52354002	Degvielas sūkņa kļūme	H1422	Pacelšanas bāzes spiediens zemāks par normu
E52354103	EGR kļūme	H1502	Gaitas vadības izvades kļūda IESL.
E52354104	EGR kļūme	H1503	Gaitas vadības izvades kļūda IZSL.
E52354302	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme	H1507	Gaitas vadības izvade — pārtraukta ķēde
E52354403	Iepilūdes sildītāja kļūme	H1528	Gaitas vadības izvades atteice
E52354404	Iepilūdes sildītāja kļūme	H1602	Gaitas vadības releja kļūda IESL.
E52354702	ECU sakaru kļūda	H1603	Gaitas vadības releja kļūda IZSL.
E52354802	ECU sakaru kļūda	H2105	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar akumulatoru
E52357204	EGR pozīcijas sensora kļūme	H2106	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar zemi
E52357403	EGR mehānisma kļūme	H2107	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — pārtraukta ķēde
E52357404	EGR mehānisma kļūme	H2132	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — strāvas pārslodze
E52357507	EGR mehānisma kļūme	H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
E52357602	EGR dzinēja kļūme	H2306	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
E52357702	EGR temperatūras sensora kļūme	H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde
E52357802	EGR kļūme	H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva
E52358002	Iepilūdes drošējvārsta kļūme	H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
E52358203	Iepilūdes drošējvārsta pacelšanas sensora kļūme	H2406	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar zemējumu
E52358204	Iepilūdes drošējvārsta pacelšanas sensora kļūme	H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde
E52358917	Zema ūdens temperatūra parkošanas reģenerācijā	H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva
E52359016	Parkošanas reģenerācijas noildze	H2502	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru
E52359102	ECU sakaru kļūme	H2503	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu
E52359202	ECU sakaru kļūme	H2505	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru
E52359302	ECU sakaru kļūme	H2506	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu
E52359402	ECU sakaru kļūme	H2507	Izlādņim #2 pārtraukta ķēde
E52359502	ECU sakaru kļūme	H2605	Priekšpuses bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
E52359602	ECU sakaru kļūme	H2606	Priekšpuses bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
E52359800	DOC kļūme	H2607	Priekšējā bāzes izvadam pārtraukta ķēde
E52359802	ECU sakaru kļūme	H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva
E52359900	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
E52360000	Sūkņa kalibrēšanas kļūda	H2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemējumu
E52360100	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde
E52360200	DPF kļūme	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
E52360315	Ūdens temperatūras sensora kļūme	H2805	Plūsmas sadalītāja īssavienojums ar akumulatoru

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
H2806	Izlādņa īssavienojums ar zemējumu	M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums
H2807	Izlādņim pārtraukta ķēde	M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums
H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru	M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo
H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemējumu	M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens
H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde	M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens
H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva	M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās
H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu
H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas	M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu
H3904	Kreisās puses kursorsvīras kļūda	M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens
H3912	Kreisās puses kursorsvīras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens
H3913	Kreisās kursorsvīras satvērējam nav sakaru	M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens
H3916	Kreisajai kursorsvīrai nav sakaru	M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems
H3928	Kreisās kursorsvīras iekšējā kļūme	M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās
H3948	Kreisās puses kursorsvīra ir paralēla	M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu
H4004	Labās kursorsvīras kļūda	M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu
H4012	Labās puses kursorsvīras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni
H4013	Labās kursorsvīras satvērējam nav sakaru	M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni
H4016	Labajai kursorsvīrai nav sakaru	M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla
H4028	Labās puses kursorsvīras iekšējā kļūme	M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās
H4048	Labā kursorsvīra ir paralēla	M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas
H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.	M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU
H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.	M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra
H4423	Palīgaprīkojums nav programmēts	M0711	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra
H4497	Ieprogrammēta papildu vadības ierīce	M0715	Hidrauliskā šķidruma temperatūras izslēgšanās
H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0721	Hidrauliskā šķidruma temperatūra augstāka par pieļaujamo
H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0722	Hidrauliskā šķidruma temperatūra zemāka par pieļaujamo
H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās
H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par normu
H7404	Galvenajam controllerim nav sakaru	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par normu
		M0826	Dzinēja dzesēšanas temperatūras iepriekšēja izslēgšanās
L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.	M0909	Pārāk zems degvielas līmenis
L0202	Pastiprinātās plūsmas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu
L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
L7404	Galvenajam controllerim nav sakaru	M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis
L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana	M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāks par pieļaujamo
		M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāks par pieļaujamo
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs	M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensors
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1210	Pārāk augsta gaisa ietilpības temperatūra
M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs	M1211	Ļoti augsta gaisa ietilpības temperatūra
M0217	Hidraulikas/hidrostatiskais filtrs aizsērējis	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.	M2722	Droseļvārsta primārais sensors zem pieļaujamā
M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.	M2821	Droseļvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā
M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde	M2822	Droseļvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo
M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme	M2899	Droseles sekundārais sensors nav kalibrēts
M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.	M2910	Pārāk augsta izplūdes gāzu temperatūra
M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.	M3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde	M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme	M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	M3304	Deluxe panelim nav sakaru
M1606	Vilkmes bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar iezemējumu	M3404	Deluxe paneļa kļūda
M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārtraukums	M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru
M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru	M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar iezemējumu
M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemējumu	M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde
M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums	M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva
M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārspriegums	M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru
M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru	M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemējumu
M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemējumu	M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde
M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadam pārtraukta ķēde	M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārspriegums
M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārspriegums	M3805	Paļiģhidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M1910	Pārāk augsta temperatūra dzinēja nodalījumā	M3806	Paļiģhidraulikas bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
M1911	Ļoti augsta temperatūra dzinēja nodalījumā	M3807	Paļiģhidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde
M1921	Temperatūra dzinēja nodalījumā augstāka par pieļaujamo	M3832	Paļiģhidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze
M1922	Temperatūra dzinēja nodalījumā zemāka par pieļaujamo	M4028	Atklāts neatbilstošs ECU
M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	M4109	Pārmērīgi zems ģenerators spriegums
M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemējumu	M4110	Augsts ģenerators spriegums
M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde	M4111	Ļoti augsts ģenerators spriegums
M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārspriegums	M4228	Atklāts neatbilstošs DNN
M2102	Kvēlsvences izvades kļūme IESL.	M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru
M2103	Kvēlsvences izvades kļūme IZSL.	M4404	Paļiģhidraulikai nav sakaru
M2107	Kvēlsvences izvadei pārtraukta ķēde	M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā
M2128	Kvēlsvences izvada kļūme	M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā
M2202	Startera izvades kļūda IESL.	M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā
M2203	Startera izvades kļūda IZSL.	M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo
M2207	Startera izvadei pārtraukta ķēde	M4530	Ūdens degvielā sensora kļūme
M2228	Startera signāla kļūme	M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2302	Startera releja kļūda IESL.	M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.
M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.	M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.
M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.	M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.
M2602	Kvēlsvences releja kļūda IESL.	M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.
M2603	Kvēlsvences releja kļūda IZSL.	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2721	Droseļvārsta primārais sensors virs pieļaujamā	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde	M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme	M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.	M7102	Elektriskā ventilatora izvades kļūda IESL.
M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.	M7103	Elektriskā ventilatora izvades kļūda IZSL.
M5107	Aizmugures gaismu izvadei pārtraukta ķēde	M7107	Elektriskā ventilatora izvades ķēdes pārtraukums
M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme	M7202	Elektriskā ventilatora releja kļūda IESL.
M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.	M7203	Elektriskā ventilatora releja kļūda IZSL.
M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā	M7304	Tālvadībai nav sakaru
M5222	Nospiediet, lai darbinātu pogu zem pieļaujamā	M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju
M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar akumulatoru	M7423	Galvenais kontrolieris nav ieprogrammēts
M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar zemējumu	M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programmēšana
M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta
M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar iezemējumu	M7504	Piedziņai nav sakaru
M5407	Sagāšanas plūsmdaļim pārtraukta ķēde	M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru
M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva	M7748	Atslēgas slēdzis paralēls
M5810	Īpaši augsta degvielas temperatūra	M7839	Stundu skaitītājs nomainīts
M5811	Pārmērīgi augsta degvielas temperatūra	M7974	Atvērtas durvis
M5815	Degvielas temperatūras izslēgšanās	M8402	Pieprasīts DESOX pakalpojums
M5826	Iepriekšēja izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ	M8450	Nepieciešama DESOX reģenerācija — inhibēšana ieslēgta
M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.	M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva
M6002	DPF reģenerācijas inhibēšanas slēdža kļūda IESLĒGTS	M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)
M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.	M8543	DPF reģenerācija nepieciešama
M6202	Aizmugures durvju 1. ventilatora kļūda IESL.	M8551	DPF reģenerācija nepieciešama — inhibēšana ieslēgta
M6203	Aizmugures durvju 1. ventilatora kļūda IZSL.	M8552	DPF reģenerācija nepieciešama — inhibēšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)
M6228	Aizmugures durvju 1. ventilatora kļūme	M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)
M6302	Aizmugures durvju 2. ventilatora kļūda IESL.	M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)
M6303	Aizmugures durvju 2. ventilatora kļūda IZSL.	M8555	DPF serviss nepieciešams
M6328	Aizmugures durvju 2. ventilatora kļūme	M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva
M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.	M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva
M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.	M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva
M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru	M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva
M6506	ECU īsslēgums ar zemējumu	M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva
M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde	M8615	Dzinēja apgriezīgu deforsēšana izslēdzas
M6604	ECU nav sakaru	M8625	Dzinēja apgriezīgu deforsēšana nereaģē
M6702	HVAC izvades kļūda IESL.	M8715	Griezes momenta deforsēšana izslēdzas
M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.	M8725	Griezes momenta deforsēšana nereaģē
M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde		
M6728	HVAC izvades kļūme	R7404	Galvenajam kontrolierim nav sakaru
M6802	HVAC releja kļūda IESL.		
M6803	HVAC releja kļūda IZSL.	T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.
M6904	DNN nav sakaru	T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.
M7002	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.	T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.
M7003	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.	T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	U00321919	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	U00322021	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	U00322022	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	U00322023	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00015822	DNN aktivācijas signāla kļūme	U00322024	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00017100	Vides temperatūra pārāk augsta	U00322025	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00017101	Vides temperatūra pārāk zema	U00322026	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00017103	Vides temperatūras sensora kļūme	U00322103	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00017104	Vides temperatūras sensora kļūme	U00322104	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00044400	Augsts akumulatora spriegums	U00322302	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00044401	Pārāk zems akumulatora spriegums	U00322400	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00044402	Akumulatora sprieguma kļūme	U00322401	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00054419	DNN sakaru kļūme	U00322403	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00063928	DNN sakaru kļūme	U00322404	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00063929	DNN sakaru kļūme	U00322419	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00155719	DNN sakaru kļūme	U00322423	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00176100	DEF līmenis — pārāk augsts	U00322519	NOX pirmapstrādes sensora kļūme
U00176101	DEF līmenis — pārāk zems	U00322604	NOX pēcāpstrādes sensora īsslēgums
U00176115	DEF līmenis — ļoti zems	U00322605	NOX pēcāpstrādes sensoram pārtraukta ķēde
U00176116	DEF līmenis — tukšs	U00322619	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00176119	DEF līmeņa signāla kļūda	U00322701	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00176120	DEF uzpildes līmeņa kļūme	U00322703	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00176121	DEF uzpildes līmeņa kļūme	U00322704	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303100	DEF temperatūra pārāk augsta	U00322719	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303101	DEF temperatūra pārāk zema	U00322722	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303103	DEF temperatūras kļūme	U00322724	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303104	DEF temperatūras kļūme	U00322807	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303120	DEF temperatūras kļūme	U00322819	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303121	DEF temperatūras kļūme	U00322824	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303123	DEF pārkaršana	U00322919	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303127	DEF temperatūras sensora kļūme	U00323103	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00303131	DEF temperatūras signāla kļūme	U00323104	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321604	NOX pirmapstrādes sensora īsslēgums	U00323302	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321605	NOX pirmapstrādes sensoram pārtraukta ķēde	U00323400	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321619	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323401	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321700	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323403	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321703	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323404	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321704	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323419	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321719	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323424	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321721	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00323519	NOX pēcāpstrādes sensora kļūme
U00321723	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00336103	Dozēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
U00321807	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00336104	Dozēšanas vārsta īsslēgums ar zemi
U00321819	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00336105	Dozēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
U00321823	NOX pirmapstrādes sensora kļūme	U00336112	Dozēšanas vārsta temperatūra ir pārāk augsta

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
U00336122	Dozēšanas vārsta īsslēgums ar zemi	U00433712	Dozēšanas vārsta gala temperatūras kļūme
U00336127	Dozēšanas vārsts ir bloķēts	U00433912	NOX kontrolierīces kļūme
U00336303	DEF tvertnes dzesēšanas šķidrums vārsta īsslēgums ar akumulatoru	U00434003	DEF līnijas sildītāja īsslēgums ar akumulatoru
U00336304	DEF tvertnes dzesēšanas šķidrums vārsta īsslēgums ar zemi	U00434205	DEF izejas līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi vai pārtraukta ķēde
U00336305	DEF tvertnes dzesēšanas šķidrums ventilim pārtraukta ķēde	U00434402	Atpakaļplūsmas kļūme
U00336312	DEF tvertnes dzesēšanas šķidrums vārsta temperatūra ir pārāk augsta	U00434405	DEF atpakaļplūsmas līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi vai pārtraukta ķēde
U00349212	DNN kļūme	U00434605	DEF ietilpdes līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi vai pārtraukta ķēde
U00349231	DNN kļūme	U00435303	DEF sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
U00350923	DNN kļūme	U00435304	DEF sildītāja releja īsslēgums ar zemi
U00350924	DNN kļūme	U00435305	DEF sildītāja relejam pārtraukta ķēde
U00351023	DNN kļūme	U00435312	DEF sildītāja releja pārkaršana
U00351024	DNN kļūme	U00435502	Izejas līnijas sildītāja kļūme
U00351123	DNN kļūme	U00435503	Izejas līnijas sildītāja īsslēgums ar akumulatoru
U00351124	DNN kļūme	U00435504	DEF līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi
U00351223	DNN kļūme	U00435505	Izejas līnijas sildītājam pārtraukta ķēde
U00351224	DNN kļūme	U00435512	Izejas līnijas sildītāja pārkaršana
U00351600	Pārāk augsta DEF kvalitāte	U00435514	Izejas līnijas sildītāja kļūme
U00351601	Pārāk zema DEF kvalitāte	U00435602	Atpakaļplūsmas līnijas sildītāja īsslēgums ar akumulatoru
U00351603	DEF kvalitātes sensora kļūme	U00435603	Atpakaļplūsmas līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi
U00351604	DEF kvalitātes sensora kļūme	U00435604	Atpakaļplūsmas līnijas sildītājam pārtraukta ķēde
U00351611	DEF kvalitātes sensora kļūme	U00435605	Atpakaļplūsmas līnijas sildītāja pārkaršana
U00351631	DEF kvalitātes sensora kļūme	U00435612	Atpakaļplūsmas līnijas sildītāja kļūme
U00353203	DEF līmeņa sensora kļūme	U00435702	Ietilpdes līnijas sildītāja īsslēgums ar akumulatoru
U00353204	DEF līmeņa sensora kļūme	U00435703	Ietilpdes līnijas sildītāja īsslēgums ar zemi
U00353211	DEF līmeņa sensora kļūme	U00435704	Ietilpdes līnijas sildītājam pārtraukta ķēde
U00431915	SCR pēcāpstrādes temperatūras kļūme	U00435705	Ietilpdes līnijas sildītāja pārkaršana
U00431917	SCR pēcāpstrādes temperatūras kļūme	U00435712	Ietilpdes līnijas sildītāja kļūme
U00433401	DEF sūkņa spiediens pārāk zems	U00436000	SCR pirmāpstrādes temperatūra ir pārāk augsta
U00433403	DEF sūkņa spiediena maksimums	U00436001	SCR pirmāpstrādes temperatūra ir pārāk zema
U00433404	DEF sūkņa spiediena minimums	U00436003	SCR pirmāpstrādes temperatūras sensora rādījums ir augstāks par pieļaujamo
U00433419	DEF sūkņa spiediena kļūme	U00436004	SCR pirmāpstrādes temperatūras sensora rādījums ir zemāks par pieļaujamo
U00433420	DEF sūkņa spiediens pārāk augsts	U00436020	SCR pirmāpstrādes temperatūras kļūme
U00433421	DEF sūkņa spiediens pārāk zems	U00436021	SCR pirmāpstrādes temperatūras kļūme
U00433422	Atpakaļplūsmas sūkņa kļūme	U00436022	SCR pirmāpstrādes temperatūras kļūme
U00433500	Mērierīču vadības pārspiediens	U00436025	SCR pirmāpstrādes temperatūras sensora izmaiņš
U00433501	Vājš mērierīču vadības spiediens	U00436300	SCR pēcāpstrādes temperatūra ir pārāk augsta
U00433502	Spiediena uzkrāšanās kontrole	U00436301	SCR lejupejas temperatūra pārāk zema
U00433512	Pārspiediena kontrole	U00436303	SCR lejupejas temperatūras sensora rādījums ir augstāks par pieļaujamo
U00433707	Dozēšanas vārsta gala temperatūras kļūme	U00436304	SCR lejupejas temperatūras sensora rādījums ir zemāks par pieļaujamo

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
U00436322	SCR pēcapstrādes temperatūras kļūme	U00503519	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme
U00436325	SCR lejupejas temperatūras sensora izmaiņšana	U00503619	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme
U00436400	NOX pirmapstrādes kļūme	U00503719	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme
U00436401	NOX pirmapstrādes kļūme	U00543510	Spiediena stabilizācijas kļūme
U00436416	SCR kļūme	U00543512	Vispārēja spiediena pārbaudes kļūme
U00436418	SCR kļūme	U00543529	DEF sūkņa dzinēja kļūme
U00436420	SCR kļūme	U00570622	Barošanas moduļa sildītāja kļūme
U00436421	SCR kļūme	U00570623	Barošanas moduļa sildītāja kļūme
U00436422	SCR kļūme	U00570624	Barošanas moduļa sildītāja kļūme
U00436423	SCR kļūme	U00570626	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras kļūme
U00436503	DEF temperatūras sensoram pārtraukta ķēde	U00570627	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras kļūme
U00436504	DEF temperatūras sensora īsslēgums ar zemi	U00570703	Barošanas moduļa sildītāja īsslēgums ar akumulatoru
U00436511	DEF temperatūras sensora kļūme	U00570704	Barošanas moduļa sildītāja īsslēgums ar zemi
U00437423	DEF sūkņa dzinēja ātruma kļūme	U00570705	Barošanas moduļa sildītājam pārtraukta ķēde
U00437424	DEF sūkņa dzinēja ātruma kļūme	U00570712	Barošanas moduļa sildītāja pārkaršana
U00437428	DEF sūkņa dzinēja ātruma kļūme	U00570723	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras slodze — augsta
U00437430	DEF sūkņa dzinēja ātruma kļūme	U00570724	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras slodze — zema
U00437503	DEF sūkņa dzinēja īsslēgums ar akumulatoru	U00570726	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras kļūme
U00437504	DEF sūkņa dzinēja īsslēgums ar zemi	U00570727	Barošanas moduļa sildītāja temperatūras kļūme
U00437505	DEF sūkņa dzinējam pārtraukta ķēde	U00571302	NOX sensora pašdiagnostika
U00437512	DEF sūkņa motora pārkaršana	U00571307	NOX sensora pašdiagnostika
U00437523	DEF sūkņa dzinēja kļūme	U00571319	NOX sensora pašdiagnostika
U00437524	DEF sūkņa dzinēja kļūme	U00571402	NOX sensora pašdiagnostika
U00437603	DEF atpakaļplūsmas sūkņa īsslēgums ar akumulatoru	U00571407	NOX sensora pašdiagnostika
U00437604	DEF atpakaļplūsmas sūkņa īsslēgums ar zemi	U00571419	NOX sensora pašdiagnostika
U00437605	DEF atpakaļplūsmas sūknim pārtraukta ķēde	U05990419	CAN sakaru kļūme
U00437612	DEF atpakaļplūsmas sūkņa pārkaršana	U06016019	CAN sakaru kļūme
U00476500	DOC pirmapstrādes temperatūra ir pārāk augsta	U06041619	CAN sakaru kļūme
U00476501	DOC pirmapstrādes temperatūra ir pārāk zema	U06144419	CAN sakaru kļūme
U00476503	DOC pirmapstrādes temperatūras sensora rādījums ir augstāks par pieļaujamo	U06145419	CAN sakaru kļūme
U00476504	DOC pirmapstrādes temperatūras sensora rādījums ir zemāks par pieļaujamo	U06145519	CAN sakaru kļūme
U00502419	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06463919	Atmiņas kļūme
U00502519	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06463931	Atmiņas kļūme
U00502619	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06478219	CAN sakaru kļūme
U00502719	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06478319	CAN sakaru kļūme
U00502819	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06478419	CAN sakaru kļūme
U00502919	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06478519	CAN sakaru kļūme
U00503019	NOX pirmapstrādes CAN sakaru kļūme	U06480019	CAN sakaru kļūme
U00503119	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme	U06481719	CAN sakaru kļūme
U00503219	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme	U06488919	CAN sakaru kļūme
U00503319	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme	U06491619	CAN sakaru kļūme
U00503419	NOX pēcapstrādes CAN sakaru kļūme	U06492319	CAN sakaru kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

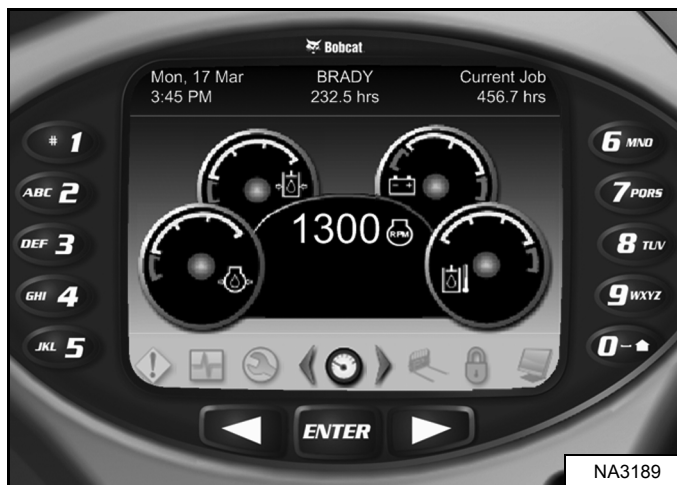
KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
U06516419	CAN sakaru kļūme	W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums
U06522619	CAN sakaru kļūme	W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums
U06522621	CAN sakaru kļūme	W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā
U06522622	CAN sakaru kļūme	W3235	ACS (AHC) sagāšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā
U06522623	CAN sakaru kļūme	W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms
U06522624	CAN sakaru kļūme	W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums
U06522625	CAN sakaru kļūme	W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums
U06524719	CAN sakaru kļūme	W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā
U06526219	CAN sakaru kļūme	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā
U06526919	CAN sakaru kļūme	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
U06527019	CAN sakaru kļūme	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemi
U06529619	CAN sakaru kļūme	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemi
U06530019	CAN sakaru kļūme	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
U10123907	DEF šļūtenes noplūde	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
U10124007	Novērtēt filtra aizsērējumu	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemi
U10433207	NOX pirmapstrādes kļūme	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemi
U10433209	NOX pirmapstrādes kļūme	W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
U10433219	NOX pirmapstrādes kļūme	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
U10433221	NOX pirmapstrādes kļūme	W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veikspēja
U10433223	NOX pirmapstrādes kļūme	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veikspēja
U10433224	NOX pirmapstrādes kļūme	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
U10438507	NOX pēcāpstrādes kļūme	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
U10438509	NOX pēcāpstrādes kļūme	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemi
U10438519	NOX pēcāpstrādes kļūme	W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
U10438522	NOX pēcāpstrādes kļūme	W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemi
U10564413	DNN kļūme	W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
U10564513	DNN kļūme	W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
U10564613	DNN kļūme	W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
U52020212	DNN kļūme	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
U52020412	DNN kļūme	W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
U52069812	DNN kļūme	W3269	ACS (AHC) vadības režīms pārslēgts darbības laikā
U52069912	DNN kļūme	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemi
U52070012	DNN kļūme	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
U52070112	DNN kļūme	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsviras X ass ārpus diapazona
U52160212	DNN sensora padeves kļūme	W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamas enerģijas padeve
		W3276	ACS (AHC) CAN kursorsviras informācijas kļūme
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W3905	Kreisās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā
W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana	W4005	Labās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā
W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms	W4007	Labās puses kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentācijas panelis)

Ikonu identifikācija

335. att.



Svarīgi parametri



Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta svarīgu parametru ekrāna ikona (mazais attēls).

Parāda atlasītus sistēmas darbības līmeņus.

Jūs varat kontrolēt šādus rādījumus reālajā laikā:

- Dzinēja apgriezieni
- Dzinēja eļļas spiediens
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Degvielas patēriņš
- Sistēmas spriegums
- Hidrauliskās barošanas spiediens
- Hidrauliskā šķidruma temperatūra
- Dzinēja eļļas temperatūra







Deluxe instrumentācijas paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona
	VITALS ekrāna ikona
	SERVISA ekrāna ikona
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLEJA ekrāna ikona
	SĀKUMEKRĀNA ikona (atgriezties GALVENĀJĀ ekrānā)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
ENTER	ENTER poga




VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentācijas panelis) (turpinājums)

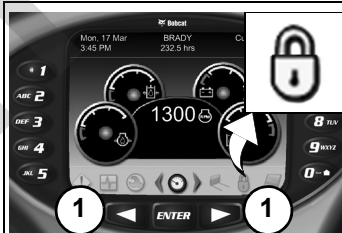


Datums un laiks

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. CLOCKS] (1. PULKSTENIS).</p>
	<p>Atlasiet [1. TIME] (1. LAIKS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet laiku.</p> <p>Atlasiet formātu: AM (no rīta)/ PM (pēcpusdienā)/24hr (24 stundu)</p> <p>Lai turpinātu, nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [2. DATE] (2. DATUMS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet datumu.</p> <p>Lai turpinātu, nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).</p>

Angļu/metriskā sistēma

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [4. DISPLAY SETTINGS] (4. EKRĀNA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Nospiediet pogu [1], lai pārietu starp iestatījumiem ENGLISH (ANĢĻU SISTĒMA) un METRIC (METRISKĀ SISTĒMA).</p>



Dīkstāves laika automātiskā aizkave

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [3. ENGINE SETTINGS] (3. DZINĒJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, norādiet vēlamu aizkaves laiku starp 4 un 250 sekundēm.</p> <p>Lai saglabātu ievadīto vērtību un turpinātu, nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai aizvērtu nesaglabājot.</p>

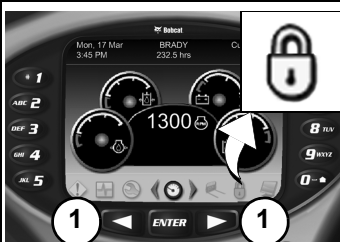




VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentācijas panelis) (turpinājums)

Darba pulksteņa atiestatīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet [3. RESET JOB STATISTICS] (3. ATIESTATĪET DARBA STATISTIKU).
	Nospiediet [9] , lai atiestatītu darba statistiku. Lai izietu nesaglabājot, nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai pogu [0] .

Mašīnas bloķēšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet [3. HIGH FLOW] (3. LIELA PLŪSMA). VAI Atlasiet [4. TWO-SPEED] (4. DIVU ĀTRUMU).
	LIELA PLŪSMA Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOKĒTS uz ATBLOKĒTS.
	DIVU ĀTRUMU Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOKĒTS uz ATBLOKĒTS.

PIEZĪME. Pastiprinātas plūsmas un divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole

Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

336. att.



Uz divām sekundēm nospiediet slēgšanas (1. norāde) un atslēgšanas (2. norāde) [336. att.] taustiņu.

Bloķēšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda [ENTER] (IEVADĪT).

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts [AGAIN] (VĒLREIZ).

Ievadiet vēlreiz jauno piecu ciparu paroli.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaisma sāks degt nepārtraukti.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

Nospiediet atslēgšanas taustiņu (2. norāde) [336. att.].

Kreisā paneļa displeja ekrāns rāda [CODE] (KODS).

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME. Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet tālāk norādīto procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas taustiņu (1. norāde) [336. att.].

Bloķēšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda [CODE] (KODS).

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTĀCIJAS PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe instrumentācijas paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru bloķētā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole

Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe instrumentācijas paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

Par parolu maiņas procedūram skatiet: (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 226. lpp.) un (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 227. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa



Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).



Atlasiet **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]** (1. PAROLES/ATSLĒGŠANA).



Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu **[ENTER]** (IEVADĪT).



Atlasiet **[1. USER SETTINGS]** (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).



Atlasiet **[1. OWNER]** (1. ĪPAŠNIEKS).



Atlasiet **[2. CHANGE PASSWORD]** (2. MAINĪT PAROLI).



Ievadiet jauno īpašnieka paroli un nospiediet pogu **[ENTER]** (IEVADĪT).

Jums tiks piedāvāts vēlreiz ievadīt jauno īpašnieka paroli.





PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTĀCIJAS PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Atlasiet [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jauno lietotāja paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).</p>

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [2. MACHINE LOCK] (2. MAŠĪNAS BLOĶĒŠANA).</p>

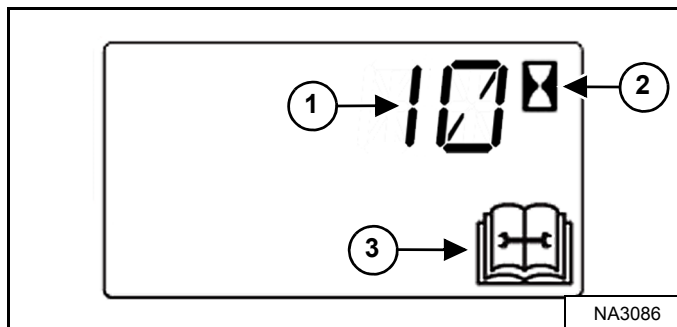
PIEZĪME. Iepriekš aprakstīto procedūru var izmantot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un lai dzinēja iedarbināšanai būtu nepieciešams ievadīt paroli.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS.** Apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamo plānoto apkopi pēc 500 stundām.

337. att.



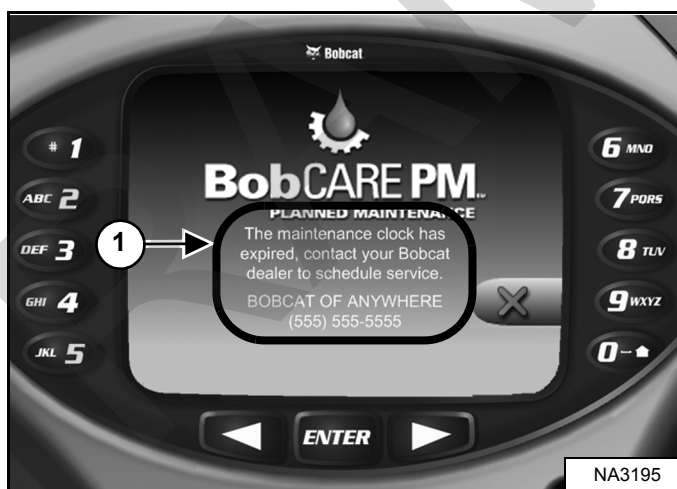
Mašīnas darba laikā atskanēs 2 pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

Datu displejā 5 sekundes tiks rādīts līdz apkopei atlikušo stundu skaits (1. norāde), savukārt apkopes ikona (3. norāde) un stundu skaitītāja ikona (2. norāde) [337. att.] mirgos.

PIEZĪME. Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejā parādīsies iepriekšējais ekrāns, taču ziņojums uz 5 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

338. att.



Deluxe instrumentācijas panelī (ja ir aprīkojumā) tiks parādīts ziņojums (1. norāde) [338. att.], kurā vadītājs tiks brīdināts par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

339. att.



Deluxe instrumentācijas panelī (ja ir aprīkojumā) tiks rādīta josla (1. norāde) [339. att.], kurā būs redzams līdz nākamajai apkopei atlikušais laiks. Šī josla izgaismosies sarkana, kad apkopes laiks būs nokavēts. Paziņojuma teksts [NEXT MAINTENANCE DUE] (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) tiks nomainīts uz tekstu [MAINTENANCE PAST DUE] (APKOPES LAIKS NOKAVĒTS), un tiks parādītas, par cik stundām apkope tika nokavēta.

Ja īpašnieks ir pieteicies sistēmā, taustiņus [4] un [9] var izmantot, lai regulētu apkopes intervālu [339. att.].

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

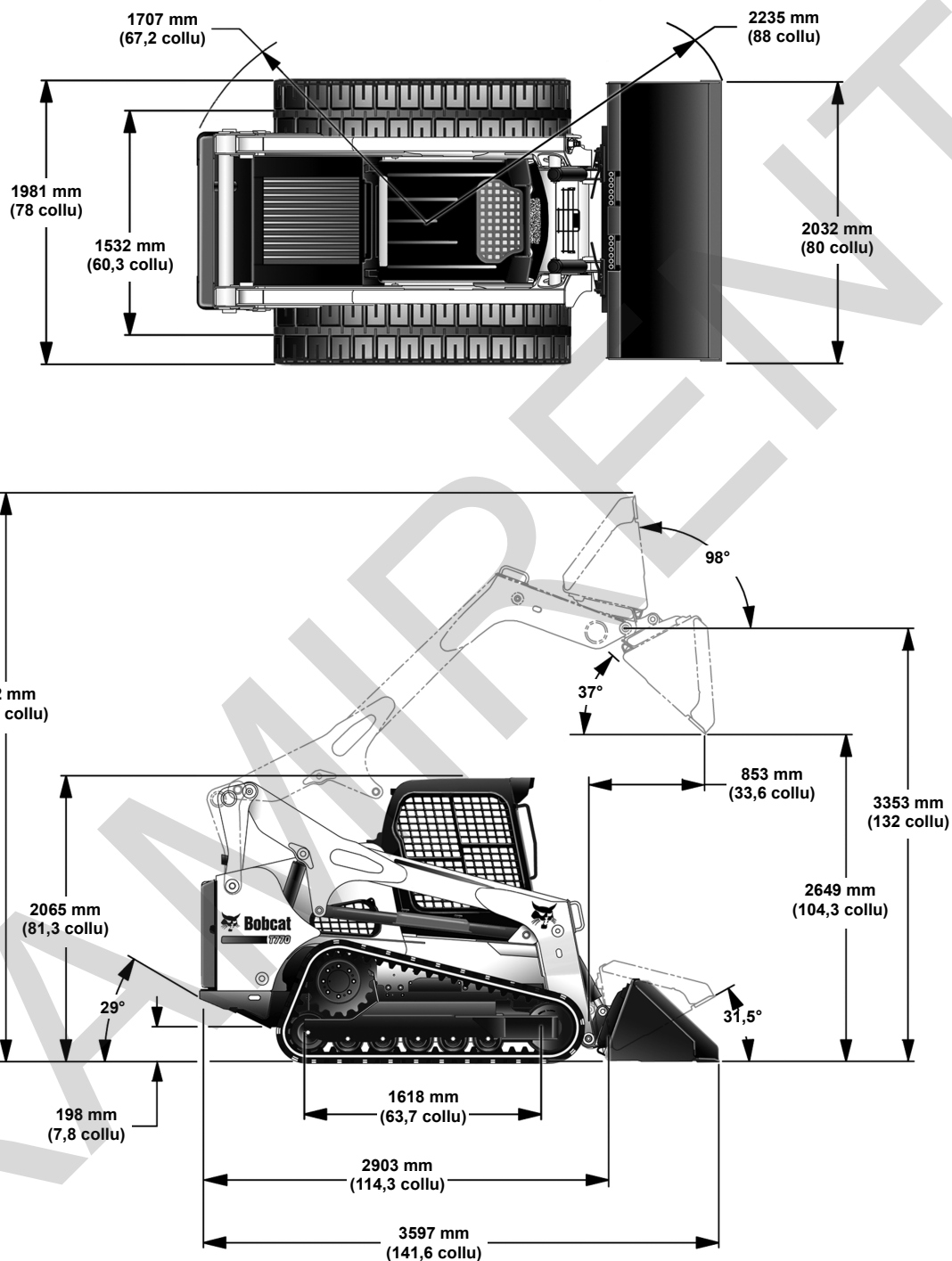
IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	229
Mašīnas izmēri	229
Veiktspēja	230
Dzinējs	230
Piedziņas sistēma	231
Vadības ierīces	231
Hidrauliskā sistēma	232
Elektrosistēma	233
Tilpumi	233
Kāpurķēžu	234
Spiediens uz zemi	234
Vide	234
Temperatūras diapazons	234

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veiktie mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifikācijas var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Mašīnas izmēri

- Izmēri doti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta kāpurķēdēm un 80 collu celtniecības un rūpnieciska pielietojuma kausu; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur vien iespējams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA9736

Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

	ŠASIJA AR VELTŅA PIEKARI	NEKUSTĪGĀ ŠASIJA
Nominālā celtspēja (ISO 14397-1)	1524 kg (3359 mārciņas)	1606 kg (3541 mārciņa)
ar 200 mārciņu smagu uz korpusa uzstādītu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1569 kg (3459 mārciņas)	1652 kg (3641 mārciņa)
ar 300 mārciņu smagu uz korpusa uzstādītu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1603 kg (3534 mārciņas)	1686 kg (3716 mārciņas)
ar 400 mārciņu smagu uz korpusa uzstādītu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1637 kg (3609 mārciņas)	1720 kg (3791 mārciņa)
Pārslodzes svars (ISO 14397-1)	4353 kg (9597 mārciņas)	4589 kg (10 117 mārciņas)
Darba svars	4843 kg (10 678 mārciņas)	4770 kg (10 515 mārciņas)
Pārraušanas spēks — pacelšana	3172 kg (6994 mārciņas)	3172 kg (6994 mārciņas)
Pārraušanas spēks — sagāšana	2946 kg (6494 mārciņas)	2946 kg (6494 mārciņas)
Gaitas ātrums:		
– viena ātruma iekrāvējs	0–10,6 km/h (0–6,6 jūdzes/h)	0–10,6 km/h (0–6,6 jūdzes/h)
– divu ātrumu iekrāvējs (palīgaprīkojums):		
zema diapazona	0–9,8 km/h (0–6,1 jūdzes/h)	0–9,8 km/h (0–6,1 jūdzes/h)
augsta diapazona	0–17,2 km/h (0–10,7 jūdzes/h)	0–17,2 km/h (0–10,7 jūdzes/h)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Bobcat dzinējs/3,4 Bobcat dzinējs (IV posms)
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/Šķidrums
Zirgspēki:	
– ISO 9249 EEK/SAE J1349 neto	65,8 kW (88,2 ZS) pie 2400 apgr./min
– ISO 14396 bruto	68,7 kW (92,1 ZS) pie 2400 apgr./min
– SAE J1995 bruto	69,6 kW (93,3 ZS) pie 2400 apgr./min
– Nominālā jauda	68,6 kW (92,0 ZS) pie 2400 apgr./min
Griezes moments:	
– ISO 9249 EEK/SAE J1349 neto	332,3 N•m (245,1 mārc./pēdas) pie 1600 apgr./min
– ISO 14396 bruto	350,3 N•m (258,4 mārc./pēdas) pie 1600 apgr./min
– SAE J1995 bruto	354,9 N•m (261,7 mārc./pēdas) pie 1600 apgr./min
– Nominālais griezes moments	349,9 N•m (258,1 mārc./pēdas) pie 1600 apgr./min
Zemi tukšgaitas apgr./min	1050
Lieli tukšgaitas apgr./min	2400
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	3409 cm ³ (208,0 collas ³)
Diametrs/Gājiens	98 mm/113 mm (3,86 collas/4,45 collas)
Elļošana	Zobratu sūkņa elļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Gaisa ieplūde	Turbokompresors un atdzesēta gaisa padeve
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Ieplūdes gaisa sildītājs tiek automātiski aktivizēts pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Pilnīgi hidrostatiska, gumijas kāpurķēžu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas darbina divus reversējamus hidrostatiskos motorus
Kāpurķēdes (spriegojums)	Smērvielas cilindrs un atspere

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidraulika – Pacelšana un sagāšana – Priekšējā palīghidraulika – Aizmugures palīgsistēma (papildaprīkojums)	Vadība, izmantojot atsevišķus pedāļus, izvēles Uzlaboto vadības sistēmu (ACS — Advanced Control System), vai Izvēles vadībsviras vadību (SJC — Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras. Vada ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūres sviras vai kursorsviras.
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnesumiem
Stāvbremze (standarta)	Ar atspere aprīkota spiedienu atbrīvojoša vairāku disku bremze ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda — standarta plūsma	87,1 l/min (23,0 ASV gal./min)
Sūkņa jauda — lielas plūsmas opcija	138,5 l/min (36,6 ASV gal./min)
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	23,8–24,5 MPa (238–245 bāri) (3450–3550 psi)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ielikams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, centrifūgas elements
Hidrauliskie cilindri	Divpusēja darbība: pacelšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu nolaižot; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
Pacelēja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	82,6 mm (3,25 collas)
Stieņa diametrs:	50,8 mm (2,00 collas)
Gājiens	662,7 mm (26,09 collas)
Sagāzēja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	76,2 mm (3,00 collas)
Stieņa diametrs:	38,1 mm (1,50 collas)
Gājiens	349,0 mm (13,74 collas)
Vadības vārsts — standarta	3 spoles, vaļējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizturi peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts — ACS un SJC	3 spoles, vaļējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacelājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas funkcijas laiks:	
Pacelšanas sviru pacelšana	4,8 s
Pacelšanas sviru nolaišana	3,4 s
Kausa izgāšana	2,34 s
Kausa pagriešana uz augšu	2,05 s

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Elektrosistēma

Ģenerators	Siksnas piedziņa, 120 A, vaļējs korpuss
Akumulators	12 V, 1000 A, auksta motora griešana pie -18 °C (0 °F), 186 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 2,7 kW (3,62 HP)
Mēraparatūra	<p>Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p>Brīdinājuma gaismas: degvielas līmenis, drošības josta, dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidrauliskā sūkņa darbības traucējumi, dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® un vispārīgs brīdinājums</p> <p>Indikatori: Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue® līmenis, BICS™ funkcijas, divi ātrumi, siksnas trīspunktu stiprināšana un pagriezienu signāli</p> <p>Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitīšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitīšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums.</p> <p>Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži.</p> <p>Papildaprīkojuma Deluxe instrumentācijas panelis: *Papildu displeji: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrauliskā šķidrums temperatūra un hidrostatiskās padeves spiediens. *Iekļautās papildu funkcijas: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija</p>

Tilpumi

Degviela	168,1 l (44,4 ASV galoni)
Motoreļļa ar filtra maiņu	12,6 l (13,3 kvartas)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	14,4 l (3,8 ASV galoni)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	13,6 l (3,6 ASV galoni)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	9,5 l (2,5 ASV gal.)
Hidraulikas/hidrostatiskā sistēma	36,0 l (9,5 ASV galoni)
Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)/AdBlue®	25,7 l (6,8 ASV galoni)
Hidrostatiskās piedziņas motors (visi iepriekšējie modeļi)	180 ml (6,1 ASV fl oz)
Hidrostatiskās piedziņas motors (visi jaunāki modeļi)	517,5 ml (17,5 ASV fl oz)
Gaisa kondicionētāja dzesējošā viela (R-134a)	0,9 kg (2,0 mārciņas)

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Kāpurķēžu**

Standarta, gumijas	450 mm (17,7 collas) gumija, C raksts
--------------------	---------------------------------------

Spiediens uz zemi

	ŠASIJA AR VELTŅA PIEKARI	NEKUSTĪGĀ ŠASIJA
Gumijas kāpurķēdes — 450 mm (17,7 collas)	0,030 MPa (0,30 bāri) (4,3 psi)	0,029 MPa (0,29 bāri) (4,2 psi)

Vide

DEKLARĒTĀS VIENA CIPARA TROKŠŅA EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{WA}	103 dB(A)
Trokšņa līmenis, kam tiek pakļauts vadītājs, saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK — L_{pA}	83 dB(A)

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Nenoteiktība
Visa ķermeņa vibrācija saskaņā ar ISO 2631-1	0,60 m/s^2	0,30 m/s^2
Plaukstas-rokas vibrācija saskaņā ar ISO 5349-1	3,10 m/s^2	1,55 m/s^2

Mašīna, kas aprīkota ar papildu HVAC (gaisa kondicionēšanu), satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa (kg)	0,91
CO2 ekvivalents (t)	1,30
GSP	1430

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26—+43 °C (-15—+110 °F)
------------------------------	--------------------------

RAMIRRENT

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Doosan") garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē klientam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit (12) mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts klientam, vai pēc 2000 darba stundām atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais. Garantijas laikā pilnvarotais Doosan pārstāvis pēc Doosan iespējām veic remontu vai aizvieto jebkuru Doosan izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļa izdevumiem. Klients nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Doosan dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaīņai vai remontam. Doosan pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. Par Doosan izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Doosan izplatītājam garantijas remonta veikšanai uzņems Doosan nav atbildīgs. Servisa grafikiem jāatbilst aprakstītajiem intervāliem un jāizmanto Bobcat oriģinālās detaļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepām, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Doosan. Lai iegūtu informāciju par dzinēju garantijas segumu, sazinieties ar savu Bobcat dīleri. Attiecībā uz daļām, kas netiek segtas, klients var atsaukties tikai uz to ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Dažas Doosan ražotās daļas ir segtas daļēji, atkarībā no to sagaidāmā darba mūža. Akumulatoru, gaisa kondicionieru uzpildes, sakaru bloku un aizdedzes sistēmas detaļu (svences, degvielas iesmidzināšanas sūkņi, inžektori) segums ir samazināts, jo bojājumi parasti iestājas citu faktoru dēļ, kurus Doosan nespēj kontrolēt, piemēram, ilgstoša uzglabāšana, zemas kvalitātes degvielas izmantošana. Ierobežots segums, atkarībā no komponenta ir ierobežots intervālā no 50 līdz 500 darba stundām. Garantija nesedz tālāk minētās daļas un darbus. (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrums, filtru elementi, bremžu uzlikas, papildu detaļas, spuldzes, drošinātāji, ģenerators ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, skavas, iemavas un citas ātri nolietojamas daļas. Bojājumi, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas, avārijas vai modifikāciju rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu Doosan neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Doosan izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas. (iii) Daļas, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobī un griezējmalas. (iv) Degvielas vai hidrauliskās sistēmas tīrīšana, dzinēja regulēšana, bremžu pārbaude vai regulēšana. (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas kopumā neietekmē mašīnas stabilitāti un drošumu.

DOOSAN IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM. DOOSAN VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRSANA ĪEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, ŠTINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJA/ĪPAŠNĪEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PĀKALPOJUMIEM, KAS SNIĒGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠĀJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, ŠTINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ARĪ ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. DOOSAN, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJAM/ĪPAŠNĪEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM ĻĀBUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJĀUŠIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠĪE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KĀ ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CĪTU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIĒNTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PĀKALPOJUMA SNIĒGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, ŠTINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT KĀPURĶĒŽU GARANTIJA

Bobcat garantē, ka visas jaunās gumijas kāpurķēdes ir bez materiālu un ražošanas defektiem visa oriģinālā kāpurķēžu protektora kalpošanas laikā normālas garantijas apstākļos.

Oriģinālais protektora kalpošanas laiks ir beidzies, kad oriģinālā protektora dziļums jebkurā virzienā ir jebkurā posmā ir 10 procenti vai mazāk. Ja kāpurķēdes tiek uzrādītas Bobcat pilnvarotajam pārstāvim un pārstāvis nosaka, ka garantijas prasība ir pamatota un attiecas uz protektora kalpošanas laika pirmajiem 10 procentiem, DOOSAN BENELUX S.A. un pilnvarotais pārstāvis piegādās līdzvērtīgas kāpurķēdes bez maksas. Ja garantijas prasība tiek iesniegta pēc tam, kad protektora nodilums ir pārsniedzis pirmos 10 procentus, taču nav beidzies oriģinālā protektora kalpošanas laiks, sākotnējais pircējs saņems kredītu jaunu, līdzvērtīgu kāpurķēžu iegādei, un tas būs proporcionāls neizmantotajai oriģinālā protektora daļai un tiks aprēķināts pēc iepriekš noteikta grafika, kas būs spēkā kāpurķēžu nomainīšanas laikā. Gala lietotājs/īpašnieks sedz visus ar kāpurķēžu nomainīšanu saistītos piemērojamos nodokļus un izmaksas.

Šī garantija ir spēkā tikai tad, ja kāpurķēdes tiek uzstādītas apstiprinātam un ieteiktam Bobcat izstrādājumam. Garantija neattiecas uz kāpurķēžu bojājumiem, kas radušies plēsumu, griezumu, ugunsgrēka vai vandalisma rezultātā, vai plūsušām auklām nepareizas regulēšanas dēļ, nolietoto vecuma dēļ, piemēram, plaisām, kā arī no pakļaušanas lielām temperatūras svārstībām.

Šī garantija ir paredzēta tikai kāpurķēžu gala lietotājam/īpašniekam, un to nedrīkst nodot citām personām.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZNĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠĀJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ARĪ ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN, IESKAITOT JEBKURU TĀ MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZNĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM LABUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJAUSIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CĪESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻNAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CĪTU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

ŠĪ GARANTIJA AIZSTĀJ VISAS CITAS GARANTIJAS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), SKAIDRI IZTEIKTAS VAI IZRIETOŠAS, UN NAV GARANTIJU, KAS ATTIECAS UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM. PILNVAROTĀIS IZPLATĪTĀJS VAI BOBCAT KOMPĀNIJA NAV ATBILDĪGA PAR DĪKSTĀVES IZMAKSĀM, MAŠĪNAS ZAUDĒŠANU VAI JEBKĀDIEM CĪTIEM NEJAUSIEM, SPECĪALIEM VAI IZRIETOŠIEM KAITĒJUMIEM. ŠĪ GARANTIJA IR VIENĪGĀ UN AIZSTĀJ VISAS CITAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS, IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM. BOBCAT KOMPĀNIJA NOLIEDZ VISAS CITAS GARANIJAS UN NOSACĪJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, IESKAITOT JEBKĀDAS SKAIDRI IZTEIKTAS GARANTIJAS VAI NOSACĪJUMUS, KAS ATTIECAS UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM. BOBCAT KOMPĀNIJA VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT DĪLERIS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS PAR JEBKĀDIEM SPECĪALIEM, NEJAUSIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM KAITĒJUMIEM, IESKAITOT, BET NE TIKAI, BĪZNESA ZAUDĒJUMU VAI PĀRTRAUKŠANU, ZAUDĒTU PEĻŅU VAI NESPĒJU IZMANTOT ATTIECĪGO IEKĀRTU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, PAT JA BOBCAT VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT DĪLERIS IR ZINĀJIS PAR ŠĀDU KAITĒJUMA IESPĒJAMĪBU. BOBCAT EUROPE UN PILNVAROTO BOBCAT DĪLERU KOPĒJĀ ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU UN SAISTĪBĀ AR TO SNIEGTĀJIEM PAKALPOJUMIEM NEPĀRSNIEDZ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, UZ KURU ATTIECAS ŠĪ GARANTIJA.



Bobcat®

470008-LV (1-10)

Iespiests Beļģijā

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	95	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	126
AGREGĀTI	113	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ	204
AIZMUGURES DURVIS	146	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	70
AIZMUGURES REŽĢIS	147	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	124
APKOPES DROŠĪBA	130	IKDIENAS PĀRBAUDE	96
APKOPES GRAFIKS	131	INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	38
APKOPES PULKSTENIS	227	KĀPURĶĒDES ZOBRATU APKOPE	190
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDIČIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	148	KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	201
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3	KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA	120
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	141, 69	KĀPURĶĒŽU SPRIEĢOJUMS	182
ĀTRUMA KONTROLE	75	PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTA IERĪCE	138
ATSVARI	112	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	65
AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	64	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	81
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	197	PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	37
AVĀRIJAS IZEJA	66	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)	224
BOBCAT BLOĶĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS™)	134, 55	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTĀCIJAS PANELIS)	225
BOB-TACH (MEHĀNISKAIS)	203	PIEDZIŅAS REAKCIJA	77
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	202	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI	1	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	98
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	153	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	206	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	110	ŠARNĪRU TAPAS	201
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	73	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMĀ	135, 56
DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ADBLUE® SISTĒMA	157	SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA	57
DROŠĪBAS JOSTA	137	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14	STĀVBREMZE	63
DZENSĪKSNA	194	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	79
DZINĒJA APGRĪEZIENU VADĪBA	64	UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	16
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	161	UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	5
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	158	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	50
DZINĒJA GAISA FILTRS	151	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	221
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	103	VADĪTĀJA KABĪNE	143, 53
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	111	VILKMES ATBLOĶĒŠANA	63
EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRA	122	ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
ELEKTROSISTĒMA	167		
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9		
GAISA KONDIČIONĒTĀJA SĪKSNA	192		
GARANTIJA	236		
ĢENERATORA SĪKSNA	191		
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	84		
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	176		
HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	189		
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	73		
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	198		
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8		
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	124		
IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	229		

RAMIRENT

RAMIRENT